



## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

3 marca

№ 21.

Rok 1923.

<b>Treść:</b> 133. Zarządzenie o nadaniu koncesji na kolej żelazną prywatną z dnia 22 lutego 1923 r. na budowę i eksploatację kolei żelaznej prywatnej użytku publicznego z Działoszyc do Kazimierzy Wielkiej . . . . .	237
134. Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 23 lutego 1923 r. o zmianie cennika detalicznej sprzedaży wyrobów tytoniowych oraz o ściągnięciu dodatkowej opłaty monopolowej od zapasów tychże wyrobów . . . . .	237
135. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27 lutego 1923 r. o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem. . . . .	239
136. Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27 lutego 1923 r. o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych. . . . .	239
137. Rozporządzenie Ministra Zdrowia Publicznego z dnia 20 lutego 1923 r. w przedmiocie utrzymywania na składzie przez apteki surowic i szczepionek . . . . .	240

### 133.

#### Zarządzenie o nadaniu koncesji na kolej żelazną prywatną

z dnia 22 lutego 1923 r.

na budowę i eksploatację kolei żelaznej prywatnej użytku publicznego z Działoszyc do Kazimierzy Wielkiej.

Na mocy art. 3 ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. R. P. № 88 poz. 646) i zgodnie z uchwałą Rady Ministrów powziętą dnia 25 stycznia 1923 r. stanowią co następuje:

§ 1. Firmie „Wielopolski, Dąbrowski i S-ka kolej wąskotorowa Działoska Spółka Akcyjna” z siedzibą w Warszawie nadaje się koncesję na budowę i eksploatację wąskotorowej kolei żelaznej prywatnej użytku publicznego z Działoszyc do Kazimierzy Wielkiej.

§ 2. Koncesji na budowę i eksploatację pomienionej kolei udziela się na lat pięćdziesiąt (50).

§ 3. Sfinansowanie pomienionej kolei odbędzie się w drodze przewidzianej statutem Spółki.

§ 4. Dokument koncesyjny zawierający warunki budowy i eksploatacji pomienionej kolei, ja-

koteż zapewnienia i zobowiązania koncesjonariusza wyda Minister Kolei Żelaznych.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *W. Sikorski*

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:  
*Ludwik Zagórny-Marynowski*

### 134.

#### Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 23 lutego 1923 r.

o zmianie cennika detalicznej sprzedaży wyrobów tytoniowych oraz o ściągnięciu dodatkowej opłaty monopolowej od zapasów tychże wyrobów.

Na mocy ustawy z dnia 1 czerwca 1922 r. o monopolu tytoniowym (Dz. U. R. P. № 47, poz. 409) zarządza się co następuje:

§ 1. Począwszy od 5-go marca 1923 r. ustanawia się następujący cennik detalicznej sprzedaży wyrobów tytoniowych, wyprodukowanych w rządowych fabrykach wyrobów tytoniowych:

## I. Cygara.

1. Havana . . . . .	Mk. 1.300	za 1 sztukę
2. Belweder . . . . .	" 1.000	" " "
3. Wawel . . . . .	" 900	" " "
4. Britanica . . . . .	" 850	" " "
5. Trabuco . . . . .	" 750	" " "
6. Kuba . . . . .	" 650	" " "
7. Portorico . . . . .	" 500	" " "
8. Mieszane zagraniczne . . . . .	" 400	" " "
9. Cigarillos . . . . .	" 300	" " "
10. Virginia . . . . .	" 400	" " "
11. Brazil Virginia . . . . .	" 300	" " "

## II. Papierosy.

1. Sfinks . . . . .	Mk. 200	za 1 sztukę
2. Dames . . . . .	" 180	" " "
3. Kalif . . . . .	" 180	" " "
4. Kedyw . . . . .	" 180	" " "
5. Egipskie . . . . .	" 170	" " "
6. Klub . . . . .	" 110	" " "
7. Sejmowe . . . . .	" 110	" " "
8. Prezydent . . . . .	" 100	" " "
9. Damskie . . . . .	" 100	" " "
10. Farys . . . . .	" 80	" " "
11. Emir . . . . .	" 80	" " "
12. Pogoń . . . . .	" 100	" " "
13. Sport . . . . .	" 100	" " "
14. Warszawskie . . . . .	" 100	" " "
15. Syrena . . . . .	" 70	" " "
16. Wisła . . . . .	" 70	" " "
17. Wanda . . . . .	" 60	" " "

## III. Tytonie do papierosów.

1. Kir . . . . .	Mk. 240.000	za 1 kilogr.
2. Ksanti . . . . .	" 200.000	" " "
3. Najprzedn. Sultański . . . . .	" 170.000	" " "
4. " Macedoński . . . . .	" 150.000	" " "
5. " Turecki . . . . .	" 130.000	" " "
6. Przedni Turecki . . . . .	" 100.000	" " "
7. Średni Turecki . . . . .	" 90.000	" " "
8. Kresowy . . . . .	" 66.000	" " "

## IV. Tytonie do fajki.

1. Przedni fajkowy . . . . .	Mk. 40.000	za 1 kilogram
2. Zwyczajny fajkowy . . . . .	" 30.000	" " "

§ 2. Pozostające na składzie w rządowych magazynach w Małopolsce poniżej wyszczególnione wyroby z fabryk prywatnych, winny być przez te magazyny sprzedawane nadal uprawnionym nabywcom w Małopolsce po cenach następujących:

## I. Papierosy:

	Fabryki:	za 1 szt.
Optima	Sarmatia	mk. 75
Five o'clock	Sarmatia	" 60
Ergo	Noblesse	" 60
Polonia	Szereszewski	" 60
Slavia	Węgrzynowski	" 60
Dyrektorskie	Progress	" 60
Smakosz i Non plus ultra	Sarmatia	" 50
Seraj	Noblesse	" 50
Ferwor i Splendid	Szereszewski	" 50

Orient	Węgrzynowski	za 1 szt.	50
Corso	Syrena	"	50
Bristol	Progress	"	50
Matador	Polakiewicz	"	50
Kadi, Effendi	Janowski	"	50
Grubas, Selamik	Sarmatia	"	45
Grand Prix, Cleo	Noblesse	"	45
Luksor	Noblesse	"	45
Lwowianka, Tatry	Szereszewski	"	45
Delice, Era	Szereszewski	"	45
Zephyr	Syrena	"	45
Kolas, Progres	Progress	"	45
Bis	Polakiewicz	"	45
Kolega	Janowski	"	45
Wanda	Sarmatia	"	40
Markiza, Dux, Tryumf	Noblesse	"	40
№ 80 Golf	Szereszewski	"	40
Dandy	Syrena	"	40
Cezar	Union	"	40
Gambetta, Wersal	Polakiewicz	"	40
Boc	Janowski	"	40
Hanum	Sarmatia	"	35
Yes, Dekret	Noblesse	"	35
Kurjer, Nora	Szereszewski	"	35
Duchesse	Syrena	"	35
Record	Polakiewicz	"	35
Wiwat, Mazur	Janowski	"	35
Aromatica	Sarmatia	"	30
Junak	Noblesse	"	30

## II. Tytonie:

	Fabryki:	za 1 kg.
Kwiat Jaka	Noblesse	mk. 50.000
Silvia	Strzelecki	" 50.000
№ 17	Węgrzynowski	" 50.000
Albański	Syrena	" 50.000
Ideal	Progress	" 50.000
Kef, Aza	Stambuł	" 50.000
Extra	Plutos	" 50.000
Zamkowy	Noblesse	" 40.000
Aurora	Strzelecki	" 40.000
№ 15	Węgrzynowski	" 40.000
Batumski	Syrena	" 40.000
Sultański, Fatma	Progress	" 40.000
Krem	Stambuł	" 40.000
Prima	Plutos	" 40.000
№ 13	Węgrzynowski	" 30.000
Obstalunkowy	Union	" 30.000
Chalis	Syrena	" 30.000
Europejski	Progress	" 30.000
Kassandra, Kir, Basma	Stambuł	" 30.000
Amerykański	Polakiewicz	" 30.000
Smyrna, Meksiko	Janowski	" 30.000
Halka	Plutos	" 30.000

Wyroby tytoniowe powyżej wyszczególnione winni uprawnieni sprzedawcy w Małopolsce sprzedawać po cenach nie wyższych od wymienionych w niniejszym paragrafie.

§ 3. Poczawszy od 5 marca 1923 ustanawia się następujący cennik detalicznej sprzedaży wyrobów tytoniowych produkowanych w prywatnych fabrykach tytoniu:

I. Papierosy:

1) gatunek „średni A” . . . . .	Mk. 90	za 1 sztukę
2) „ „ „przedni B” . . . . .	100	„ „ „
3) „ „ „przedni A” . . . . .	110	„ „ „
4) „ „ „najprzedn. B” . . . . .	125	„ „ „
5) „ „ „najprzedn. A” . . . . .	150	„ „ „
6) „ „ „luksusowy B” . . . . .	175	„ „ „
7) „ „ „luksusowy A” . . . . .	225	„ „ „

II. Tytonie krajane:

1) gatunek „średni C fajkowy”	Mk. 36.000	za 1 kg.
2) „ „ „średni B fajkowy”	54.000	„ „ „
3) „ „ „średni A”	90.000	„ „ „
4) „ „ „przedni”	120.000	„ „ „
5) „ „ „najprzedniejszy”	150.000	„ „ „

III. Machorka:

Mk. 40.000 za 1 kilogram.

IV. Cygara:

1) gatunek „średni A” . . . . .	Mk. 540	za 1 sztukę
2) „ „ „przedni B” . . . . .	630	„ „ „
3) „ „ „przedni A” . . . . .	840	„ „ „
4) „ „ „najprzedniejszy B”	1.000	„ „ „
5) „ „ „najprzedniejszy A”	1.250	„ „ „
6) „ „ „luksusowy B” . . . . .	1.400	„ „ „
7) „ „ „luksusowy A” . . . . .	1.800	„ „ „

V. Cygaretki:

1) gatunek „średni” . . . . .	Mk. 290	za 1 sztukę
2) „ „ „przedni” . . . . .	360	„ „ „

VI. Tabaka do zażywania:

1) gatunek „średni” . . . . .	Mk. 15.000	za 1 kilogram
2) „ „ „przedni” . . . . .	24.000	„ „ „

VII. Tytoń do żucia:

Mk. 62.000 za 1 kilogram.

§ 4. Zapasy wyrobów tytoniowych oklejonych opaskami monopolowymi, jakie w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia znajdować się będą na składzie w prywatnych fabrykach wyrobów tytoniowych, tudzież w magazynach fabrycznych tychże fabryk, podlegają dodatkowemu opodatkowaniu w wysokości różnicy między dotychczasową, a nową ceną opasek monopolowych.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 5 marca 1923.

Minister Skarbu: *W. Grabski*

135.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 27 lutego 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa

wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem, podwyższa się:

1) Opłaty za przewóz osób:

do 360 mk. w klasie III od osoby i kilometra i „ 540 „ „ „ II „ „ „ „

a w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu osobowego, do 85 mk. za osobo-kilometr;

2) Opłaty za bagaż:

do 25 mk. od każdych zaczętych 10 kgr. i kilometra.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 stycznia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 10 poz. 70).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

*Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

136.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 27 lutego 1923 r.

o podwyżce taryfy osobowej i bagażowej na liniach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolejach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych podwyższa się taryfę osobową:

a) na liniach Wilanowskiej i Grójeckiej:

do 260 mk. w klasie III od osoby i kilometra „ 390 „ „ „ II „ „ „ „

oraz w tymże stosunku wszelkie inne opłaty związane z przewozem osób;

b) na linii Jabłonna—Wawer—Karczew;

do 105 mk. w klasie III od osoby i kilometra „ 157,5 „ „ „ II „ „ „ „