

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 13 marca 1923 roku

**o podwyższeniu taksy opłat za roboty fizyczne,  
wykonywane w urzędach celnych przez pracowników kolei państwowych.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Zasadniczą takse opłat za roboty fizyczne, wykonywane w urzędach celnych przez pracowników kolei państwowych w (Dz. U. R. P. r. 1920 № 12 poz. 67) uzupełnioną rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 października 1920 r. (Dz. U. R. P. № 109 poz. 716) podwyższa się trzykrotnie, z wyjątkiem pozycji taryfy celnej 217 punkt 1, 2 i 3, której stawki podwyższa się pięćdziesięciokrotnie.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 25 marca 1923 r.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 16 listopada 1922 r. (Dz. U. R. P. № 101 poz. 934).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

*Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*