

- 2) od wszelkiego innego rodzaju opakowania po 50 mk. od 100 kg., lecz nie mniej, niż 1000 mk. od przesyłki.

U w a g a. Cysterny zwrotne i inne wagony specjalne, których odprawa nie wymaga zgłoszenia na piśmie, nie podlegają opłatom, przewidzianym niniejszą taksą.

§ 9. Od towarów, przekazywanych innym Urzędem Celnym, — po 50 mk. od 100 kg. lecz, nie mniej, niż 1000 mk. od przesyłki.

§ 10. Od towarów, przewożonych tranzyto przez terytorjum Państwa Polskiego, z wyjątkiem towarów, przewożonych z Prus Wschodnich do reszty Niemiec przez linię Polskich Kolei Państwowych i odwrotnie, wejściowe ajencje celne pobierają, tytułem zwrotu kosztów nadzorczych i manipulacyjnych — po 50 mk. od 100 kg., lecz nie mniej, niż 2000 mk. od przesyłki.

§ 11. Jeżeli wskutek warunków przewozu, lub na żądanie właściciela, towar nadeszły przy jednym liście przewozowym wysłany zostanie w dalszą drogę przy kilku listach, to za każdy list dodatkowy dolicza się:

- a) przy reekspedycji towaru na koleje polskie — po 1000 mk.
- b) przy reekspedycji towaru na koleje zagraniczne — po 2000 mk.

U w a g a. Reekspedycję towaru przy jednym liście przewozowym ajencja celna załatwia bez opłaty dodatkowej.

§ 12. Za przekazanie należności ajencji celnej do pobrania na stacji docelowej, oraz za pobranie należności na zlecenie właściciela towaru, ajencje celne pobierają opłatę w wysokości $\frac{1}{4}\%$ od sum, przekazanych i takąż opłatę od sum pobraną na zlecenie właściciela towaru, lecz nie mniej, niż 250 mk.

§ 13. Niezależnie do powyższych opłat komisowego, ajencje celne pobierają na pokrycie wydatków pocztowych:

- a) od przesyłek przywozowych — równowartość jednego listu poleconego zagranicznego i jednego listu poleconego wewnętrznego;
- b) od przesyłek wywozowych, podlegających cłu, lub akcyzie, — równowartość jednego listu poleconego zagranicznego i dwóch listów poleconych wewnętrznych;
- c) od przesyłek przekazowych, tranzytowych i pozostałych wywozowych w wysokości kosztów rzeczywistych.

Uwagi ogólne.

1. Przez przesyłkę należy rozumieć transport towaru, nadany za jednym listem przewozowym, przy transportach zaś wagonowych — każdy oddzielny wagon towaru.

2. Oprócz należności, przewidzianych taksą niniejszą, zwrotowi kolejom podlegają wszelkie wydatki, uskuteczniane na rachunek właściciela towarów przez ajencje celne według ustanowionych taryf i taks, oraz wszelkie inne rzeczywiste koszty, poniesione przez koleje żelazne”.

II. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 25 marca 1923 r.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych: z dnia 10 grudnia 1921 r. (Dz. U. R. P. № 104 poz. 758) i z dnia 31 stycznia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 13 poz. 90).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

180.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 14 marca 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na kolei podjazdowej Piotrków-Sulejów.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolei podjazdowej Piotrków - Sulejów podwyższa się opłaty na przewóz osób:

do 220 mk. od osoby i kilometra w kl. III
i do 330 " " " " " " II

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu, bez względu na odległość, od sztuki do 100 kg. podwyższa się do 800 mk.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 19 lutego 1923 r. (Dz. U. R. P. № 15, poz. 102).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*