

§ 4. W części V Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 17, poz. 112): wszystkie opłaty podwyższa się o 100% z następującymi wyjątkami: a) opłaty zawarte w tablicy stacyjnej do taryfy wyjątkowej № 1-B na przewóz ropy, w tablicy stacyjnej do taryfy wyjątkowej № 2-A na wywóz zagranicę przetworów naftowych oraz w tablicy opłat przewozowych do taryfy wyjątkowej № 2-A na wywóz zagranicę przetworów naftowych—podwyższa się o 50%, i b) w taryfie wyjątkowej № 2-B na wywóz przetworów naftowych przez Gdańsk morzem zagranicę zmienia się brzmienie pierwszych trzech ustępów w sposób następujący:

„Za przesyłki przetworów naftowych, wywiezionych z Gdańska morzem zagranicę, rafinerjom dokonyującym tego wywozu, zwraca się z przewoźnego, pobranego do Tczewa według taryfy wyjątkowej № 2-A, 30% opłaty”.

W taryfie wyjątkowej № 2-C dodaje się w końcu zdanie następujące:

„W obu wypadkach obliczenie dokonywa się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 10.000 kg., według stawki podanej w rubryce c (dla 15.000 kg.)”.

W taryfie wyjątkowej № 3 „Na wywóz zagranicę białca drzewnego nieobrobionego i obrobionego (z gr. 41)” punkt „1) Obszar ważności” otrzymuje brzmienie następujące:

„Od stacji na liniach kolejowych Białystok — Grodno — Wilno — Nowo Święciany, Czeremcha — Wołkowysk — Lida — Mołodeczno — Królewsczyzna, Brześć — Baranowicze, Żabinka — Pińsk — Łuniniec, Grajewo — Białystok — Czeremcha — Brześć, Bielsk — Hajnówka — Białowieża, Białystok — Wołkowysk — Baranowicze, Suwałki — Łosośna, Grodno — Mosty, Wilno — Lida — Baranowicze — Łuniniec, Wilejka — Mołodeczno, Podbrodzie — Królewsczyzna, do stacji Grajewo tranzyto”.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 15 kwietnia 1923 r.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

*Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

248.

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 28 marca 1923 roku

o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów,

bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Na przewozy kolejami wąskotorowymi, stosującami taryfę ogólną na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, wyszczególnionemi w rozporządzeniach Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 60, poz. 545), z dnia 18 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 82, poz. 736) i z dnia 23 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 116, poz. 1066), rozciąga się rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 marca 1923 r. o zmianach i uzupełnieniach taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. U. R. P. № 37 poz. 246) z następującymi odstępstwami i wyjątkami:

A. W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych” (Dz. U. R. P. z 1922 r., № 48, poz. 428 i № 60, poz. 545):

W „Wykazie opłat dodatkowych” w punkcie 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu i zajęcie torów” wysokość opłat, ustalona z dniem 1 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 18, poz. 126), zmienia się w sposób następujący:

„w ust. I: za pierwszą dobę . . .	12.000 mk.
„ drugą . . .	18.000 „
„ każdą następną dobę	24.000 „
w ust. II: za pierwszą dobę . . .	18.000 „
„ drugą . . .	24.000 „
„ każdą następną dobę.	36.000 „

W tymże „Wykazie opłat dodatkowych” w punkcie 11 „Opłaty za nowe nadanie przesyłki na żądanie odbiorcy” wysokość opłat, ustalona z dniem 1 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 18, poz. 126), zmienia się w sposób następujący:

„za każde 100 kilogramów . . .	120 mk.
najmniej od wagonu:	
a) o ładowności poniżej 5.000 kg. . .	6000 „
b) o ładowności 5000 i więcej kg. . .	12000 „

B. W części IV „Tablice opłat przewozowych” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 91, poz. 847, № 113, poz. 1028 oraz z 1923 r. № 17, poz. 112 i № 37 poz. 246):

Dział 1. „Opłaty za przewóz towarów” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 92, poz. 859), ustalony punk. B. rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 lutego 1923 r. (Dz. U. R. P. № 18, poz. 126), podwyższa się o 50%.

C. Część V „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 17, poz. 112) nie ma zastosowania na kolejach wąskotorowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 15 kwietnia 1923 r.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

*Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*