

303.

Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu

z dnia 15 marca 1923 r.

w sprawie otwarcia Sądu Rozjemczego brackiego dla orzekania w sprawach Bractw górniczych z siedzibą w Katowicach.

Na podstawie § 71 ust. 1 i 2 i § 72 ust. 1 ustawy o Bractwach górniczych w brzmieniu ustanowionym ogłoszeniem Ministerstwa Przemysłu i Handlu z dnia 17 czerwca 1912 (Zbiór ust. prusk. str. 137) zarządza się co następuje:

§ 1. Otwiera się w Katowicach Sąd Rozjemczy bracki dla Okręgu Wyższego Urzędu Górniczego w Katowicach.

§ 2. Sąd Rozjemczy bracki w Katowicach powołany jest w myśl postanowień ustawy o Bractwach górniczych z dnia 17 czerwca 1912 (Zbiór ust. prusk. str. 137) do rozstrzygania w sprawach Bractw górniczych podległych nadzorowi Wyższego Urzędu Górniczego w Katowicach.

§ 3. Liczba ławników Sądu Rozjemczego brackiego w Katowicach wynosi 12 (dwanaście).

Ich wybór następuje na walnym zebraniu oddzielnych Bractw górniczych według ordynacji wyborczej wydanej przez Wyższy Urząd Górniczy w Katowicach.

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

304.

Rozporządzenie Ministra Robót Publicznych i Ministra Spraw Wewnętrznych

z dnia 14 kwietnia 1923 r.

o zmianie §§ 23 i 25 rozporządzenia z dnia 6 lipca 1922 r. o ruchu samochodów i innych pojazdów mechanicznych na drogach publicznych.

Na podstawie art. 5 ustawy z dnia 7 października 1921 r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. № 89 poz. 656) w poro-

zumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych zarządza się co następuje:

§ 1. Ustęp pierwszy § 23 rozporządzenia z dnia 6 lipca 1922 r. o ruchu samochodów i innych pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. R. P. № 65 poz. 587) otrzymuje brzmienie następujące:

„Tytułem zwrotu kosztów zbadania typu lub poszczególnego pojazdu i wydania znaków rejestracyjnych—winien interesowany uiścić opłatę według następujących norm:

Rodzaj pojazdu	Opłata za każde 100 kg. wagi w stanie gotowym do drogi (bez ładunku)
Samochody osobowe i motocykle	20.000 marek
Samochody ciężarowe i traktory	5.000 „

§ 2. Ustęp trzeci § 23 rozporządzenia wymienionego w § 1 otrzymuje brzmienie następujące:

„Osoby i przedsiębiorstwa, zajmujące się fabrykacją, naprawą, względnie sprzedażą pojazdów mechanicznych, uiszczają za nietrwający dłużej niż 30 dni przydział jednej pary numerów próbnych (§ 20) do jednego pojazdu, opłatę ryczałtową w wysokości 50.000 marek. W razie przydziału na dłuższy przeciąg czasu należy uiszczać taką samą kwotę co miesiąc.

§ 3. Punkt e) ustępu drugiego § 25 wymienionego w § 1 rozporządzenia otrzymuje brzmienie następujące:

„e) dowód wpłacenia do kasy skarbowej kwoty 30.000 marek na koszt egzaminacyjny”.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem ogłoszenia.

Minister Robót Publicznych: *J. Łopuszański*

Minister Spraw Wewnętrznych: *W. Sikorski*

Minister Spraw Wojskowych: *Sosnkowski*