

31.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 4 stycznia 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na kolei podjazdowej Piotrków—Sulejów.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolei podjazdowej Piotrków—Sulejów podwyższa się opłaty na przewóz osób:

do 50 mk. od osoby i kilometra w kl. III i
„ 75 „ „ „ „ II.

§ 2. Opłata za przewóz bagażu, bez względu na odległość, od sztuki do 100 kg. podwyższa się do 300 mk.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 16 listopada 1922 r. (Dz. U. R. P. № 104 poz. 961).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:
Ludwik Zagórny-Marynowski

Kierownik Ministerstwa Skarbu:
B. Markowski

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:
Henryk Strasburger

32.

Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu

z dnia 30 grudnia 1922 r.

o zmianie rozporządzenia z dnia 27 stycznia 1922 r. w przedmiocie wykonywania dozoru nad kotłami parowymi.

Na zasadzie art. 3 ustawy z dnia 31 maja 1921 r. o nadzorze nad kotłami parowymi (Dz. U. R. P. № 50 poz. 303), art. 1 ustawy z dnia 6 grudnia 1921 r. (Dz. U. R. P. № 108 poz. 786) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 sierpnia 1922 r. w przedmiocie rozciągnięcia na Ziemię Wileńską mocy obowiązującej ustawy z dnia 31 maja 1921 r. o nadzorze nad kotłami parowymi w brzmieniu ustawy z dnia 6 grudnia 1921 r. (Dz. U. R. P. № 69 poz. 621), zarządza się co następuje:

§ 1. § 2 rozporządzenia z dnia 27 stycznia 1922 r. w przedmiocie wykonywania dozoru nad kotłami parowymi (Dz. U. R. P. № 10 poz. 80), otrzymuje brzmienie następujące:

„Bezpośredni dozór nad wszystkimi kotłami poddanymi w myśl § 1 nadzorowi władz administracyjnych II instancji przekazuje się w granicach województw:

- a) białostockiego, kieleckiego, krakowskiego, lubelskiego, lwowskiego, łódzkiego, nowogródzkiego, poleskiego, stanisławowskiego, tarnopolskiego, wołyńskiego, warszawskiego, obszaru Ziemi Wileńskiej i m. st. Warszawy — stowarzyszeniu dozoru kotłów w Warszawie;
- b) poznańskiego i pomorskiego — stowarzyszeniu dozoru kotłów w Poznaniu

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia; równocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 12 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 78 poz. 717).

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:
Henryk Strasburger

33.

Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości

z dnia 2 stycznia 1923 r.

w przedmiocie egzaminów sądowych w okręgach Sądu Apelacyjnego w Wilnie i Sądu Okręgowego w Łucku.

Na podstawie art. 12 dekretu z dnia 8 lutego 1919 r. o aplikacji sądowej (Dz. P. P. P. № 18 poz. 225), zarządzam co następuje:

§ 1. Moc obowiązującą rozporządzenia z dnia 26 czerwca 1920 r. w przedmiocie egzaminów sądowych (Dz. U. R. P. № 70 poz. 473) rozciąga się na okręgi Sądu Apelacyjnego w Wilnie i Sądu Okręgowego w Łucku.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje z dniem ogłoszenia.

Minister Sprawiedliwości: *W. Makowski*