

# DZIENNIK USTAW



## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

30 maja

№ 55.

Rok 1923.

<b>Treść:</b> 386.	Ustawa z dnia 1 maja 1923 r. w przedmiocie ustąpienia magistratowi miasta Tczewa w drodze sprzedaży gruntu kolejowego z terytorjum stacji miejscowej. . . . .	603
387.	Ustawa z dnia 1 maja 1923 r. w przedmiocie zakupu ropy bruttowej dla Państwowej Fabryki Olejów Mineralnych w Drohobyczu . . . . .	604
388.	Układ Polsko-Włoski dotyczący przemysłu naftowego w Polsce podpisany w Warszawie dnia 31 stycznia 1923 r. . . . .	605
389.	Oświadczenie rządowe z dnia 18 maja 1923 r. w przedmiocie wymiany dokumentów ratyfikacyjnych dotyczących polsko-włoskiego układu o przemyśle naftowym w Polsce, podpisanego w Warszawie dnia 31 stycznia 1923 r. . . . .	606
390.	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 11 maja 1923 r. w przedmiocie upoważnienia Ministra Skarbu do wydania w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych zezwolenia na emisję obligacji komunalnych i obligacji mieszkaniowych Komunalnego Związku Kredytowego w Poznaniu . . . . .	607
391.	Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 4 maja 1923 r. w przedmiocie jednolitego tekstu przepisów ustawowych o opodatkowaniu spadków i darowizn na obszarze b. dzielnicy rosyjskiej . . . . .	607
392.	Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 5 maja 1923 r. w przedmiocie zaliczenia biletów skarbowych wypuszczonych na mocy ustawy z dnia 30 kwietnia 1920 r. oraz 6% złotych bonów skarbowych, wypuszczanych na mocy ustawy z dnia 22 marca 1923 r., do tytułów na okaziciela nie podlegających działaniu ustawy z dnia 26 lipca 1919 r. o utraconych tytułach na okaziciela . . . . .	614
393.	Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 15 maja 1923 r. w przedmiocie podwyższenia opłat kontrolnych od wyrobów tytoniowych wywożonych zagranicę oraz opłaty pobieranej od prywatnych fabrykantów wyrobów tytoniowych za stały dozór skarbowy . . . . .	614
394.	Rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 16 maja 1923 r. w przedmiocie utworzenia osobnych Urzędów Skarbowych do spraw opłat stemplowych i podatku spadkowego w Warszawie i Łodzi . . . . .	614
395.	Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 19 maja 1923 r. o otwarciu tymczasowego ruchu osobowego i ustalenia taryfy na normalnotorowej kolei dojazdowej Warszawa Gdańska — Młociny . . . . .	615
396.	Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 19 maja 1923 r. o uzupełnieniu i zmianach taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych . . . . .	615
397.	Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 22 maja 1923 r. o bezpośredniej polsko-gdańskiej komunikacji osobowej i bagażowej przez obszar niemiecki, położony na prawym brzegu Wisły, wymieniony w art. 96 Traktatu Wersalskiego . . . . .	616
398.	Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 22 maja 1923 r. o taryfie osobowej i bagażowej na kolejach obszaru W. M. Gdańska, zarządzanych przez Polskę w komunikacjach bezpośrednich między Polską a W. M. Gdańskiem oraz między W. M. Gdańskiem a Niemcami przez Polskę . . . . .	617

### 386.

Na mocy art. 44 Konstytucji ogłaszam ustawę następującej treści:

### U s t a w a

z dnia 1 maja 1923 r.

**w przedmiocie ustąpienia magistratowi miasta Tczewa w drodze sprzedaży gruntu kolejowego z terytorjum stacji miejscowej.**

**Art. 1.** Zezwala się Rządowi na sprzedaż magistratowi miasta Tczewa 750 m<sup>2</sup> gruntu, stanowiącego własność Państwa i znajdującego się w zarządzie polskich kolei państwowych, a położonego w mie-

ście Tczewie województwa pomorskiego na terytorjum stacji kolejowej w sąsiedztwie elektrowni miejskiej.

**Art. 2.** Wykonanie niniejszej ustawy porucza się Ministrowi Kolei Żelaznych.

**Art. 3.** Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej:

*S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *W. Sikorski*

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

*Ludwik Zagórny-Marynowski*