

395.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 19 maja 1923 r.

o otwarciu tymczasowego ruchu osobowego i ustalenia taryfy na normalnotorowej kolei dojazdowej Warszawa Gdańska — Młociny.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Na normalnotorowej linii dojazdowej Spółki Akcyjnej budowy kolei elektrycznej Warszawa — Modlin, eksploatowanej czasowo przez polskie koleje państwowe, zostaje otwarty tymczasowy ruch osobowy przy pomocy trakcji parowej na przestrzeni Warszawa Gdańska — Młociny.

§ 2. Przewóz osób dokonywać się będzie wyłącznie za biletami klasy III-ej: jednorazowymi, powrotnymi, miesięcznymi i sezonowymi.

§ 3. Ceny biletów wynosić będą:

Od i do	Do i od	B I L E T Y			
		Jedno- razowe	Powrot- ne	Mie- sięczne	Sezono- we (trzy- miesięcz- ne)
S t a c j i		M a r e k			
Warszawa Gd.	Bielany	2.000	4.000	—	—
" "	Młociny	2.500	5.000	75.000	200.000
Bielany	"	1.000	—	—	—

§ 4. Dzieci w wieku do ukończonych lat 4 przewozi się bezpłatnie, od lat 4 do 10 za połowę opłat normalnych; żadne inne ulgi w opłatach za przejazd nie mają zastosowania.

§ 5. Bagaż dozwala się przewozić tylko ręczny w wagonach osobowych przy podróżnych.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i traci moc obowiązującą z dniem 1 listopada 1923 r.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:
Ludwik Zagórny-Marynowski

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

396.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 19 maja 1923 r.

o uzupełnieniu i zmianach taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie podróżnych, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1923 r. „Taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowymi i szerokotorowymi polskimi kolejami państwowymi oraz normalnotorowymi kolejami prywatnymi, zarządzanymi przez Państwo” (Dz. U. R. P. № 31, poz. 193) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W s t ę p.

1. W dziale II—A po słowie „Gdańskiego” skreśla się słowa: „z wyjątkiem linii Puck-Hel, na której stosuje się podwyższone o 100% opłaty z części II tejże taryfy”.

2. W dziale II—C-b punkt 4 „Piła-Jaworzno” uzupełnia się słowami „Trzebinia-Skawce i Trzebinia-Siersza Wodna”, punkt zaś 6 zostaje skreślony.

3. W dziale III, w ustępie pierwszym, skreśla się słowa: „z wyjątkiem linii Puck-Hel, za którą opłaty oblicza się osobno w wysokości podwójnej.”

C z ę ś ć II.

4. W rozdziale I, dział D—I „Przejazdy do szkół” punkt 1 uzupełnia się ustępem: „W razie przejazdu ulgowego z powodu wakacji wychowawców zakładów naukowych dla ociemniałych i głuchoniemych z ulgi pod lit a) korzystać może również osoba ich dozoruująca, wymieniona w zaświadczeniu szkolnym (punkt 10).”

5. Rozdział I uzupełnia się, po dziale D (VII), nowym działem E treści następującej:

„E. Ulgi taryfowe przy przejazdach zwartymi pociągami w wagonach towarowych”.

„1. Przy przejazdach większych grup podróżnych, conajmniej z 600 osób, pociągami zwartymi, złożonymi z wagonów towarowych, pobiera się opłatę według taryfy osobowej klasy IV, stosowanej przy przejazdach pojedynczych na obszarze województw: poznańskiego i pomorskiego, według rzeczywistej ilości jadących, nie mniej jednak, niż za 600 osób.

„2. Z zamówieniem takiego pociągu powinien Komitet, Towarzystwo, Związek i t. p., urządzające dany przejazd zbiorowy, przynajmniej na 7 dni przedtem zwrócić się do Dyrekcji kolejowej, w której obrębie leży stacja wyjazdu.