

433.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 12 czerwca 1923 r.

o zmianie taryfy osobowej i bagażowej na wąskotorowych kolejach państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Opłaty przewozowe na wąskotorowych kolejach państwowych i prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie Dyrekcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie, zmienia się:

- a) za przewóz osób:
 - na 330 mk. w klasie III od osoby i kilometra i
 - na 500 mk. w klasie II od osoby i kilometra, przyczem ceny biletów, o ile wynoszą liczbę niepodzielną przez 200, zaokrągla się w ten sposób, że każde zaczęte 200 mk. liczy się za 200 mk.
- b) za przewóz bagażu:
 - na 1500 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi do 50 kg;
 - na 3000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.;
- c) za przewóz przesyłek nadzwyczajnych:
 - na 3000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki do 50 kg.
 - na 6000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki ponad 50 do 100 kg.;

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 17 lutego 1923 r. (Dz. U. R. P. № 18, poz. 124).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*Minister Skarbu: *W. Grabski*Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*