

a) w klasie IV (na kolejach obszaru województw: poznańskiego i pomorskiego) za kilometry od 1 do 200 po 100 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 80 mk., doliczanych do ceny biletu 20.000 mk., przypadającej za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 60 mk., doliczanych do ceny biletu 28.000 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.”.

7. W tymże rozdziale I i w tymże dziale A punkt 3 — b otrzymuje brzmienie następujące:

„b) w klasie III za kilometry od 1 do 200 po 150 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 120 mk., doliczanych do ceny biletu 30.000 mk. za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 90 mk., doliczanych do ceny biletu 42.000 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.”.

8. W tymże rozdziale I i w tymże dziale A „Zasady obliczania” ceny biletów dodatkowych na miejsca numerowane zmienia się: w kl. III na 5000 mk., w kl. II na 10.000 mk. i w kl. I na 15.000 mk.

9. W tymże rozdziale I w dziale B „Dopłaty za przejście do klasy wyższej lub do pociągu droższego opłata 2.000 mk., przewidziana w ust. 3 i 9, zmienia się na 3000 mk.

10. W rozdziale II „Bilety peronowe” ustęp 2 uzupełnia się słowami: „z zaokrągleniem do pełnych 1000 marek wwyż”.

11. W rozdziale III „Przewóz psów” opłata 100 marek, wyszczególniona w ust. 2, zmienia się na 500 mk.

12. W rozdziale IV „Przewóz bagażu” punkt 3-a otrzymuje brzmienie następujące:

„a) w pociągach osobowych i mieszanych za kilometry od 1 do 200 po 20 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 16 mk., doliczanych do stawki przewozowej 4000 mk. za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 12 mk., doliczanych do stawki przewozowej 5600 mk. za pierwsze 300 km.”.

13. W tymże rozdziale IV opłata 600 mk., przewidziana w ust. 7, zmienia się na 1000 mk.

14. W rozdziale VI „Przewóz czasopism, broszur i książek” ustęp 5 otrzymuje brzmienie następujące:

„5) Opłata za przewóz powinna być uiszczona przy nadaniu; oblicza się ją według zasad, ustalonych dla przewozu bagażu (p. 1 i 2 rozdziału IV), w wysokości następującej od każdego zaczętych 10 kg. i od każdego kilometra: za kilometry od 1 do 200 po 12 mk., za kilometry od 201 do 300 po 10 mk., doliczanych do stawki przewozowej 2400 mk., przypadającej za pierwsze 200 kilometrów; za każdy dalszy kilometr po 8 mk., doliczanych do stawki przewozowej 3400 mk., przypadającej za pierwsze 300 km. Przypadającą do pobierania należność zaokrąglą się w ten sposób, że każde zaczęte 100 mk. liczy się za 100 mk.”.

15. W rozdziale VII „Pociągi nadzwyczajne, wagony osobowe, dla chorych i bagażowe”, w dziale A „Pociągi nadzwyczajne” zmienia się:

w ust. I (1) — a opłatę 6600 mk. na 12.000 mk.; w ust. I (1) — b opłatę 2200 mk. na 4000 mk.; w ust. I (1) — c opłatę 1100 mk. na 2000 mk.; opłaty najniższe 22.000 mk. i 1.100.000, wyszczególnione w końcu ust. I (1), odpowiednio na 40.000 i 2.000.000 mk.; w ust. II (1) opłatę 330 mk. na 600 mk.; w ust. III opłatę 1.100.000 mk. na 2.000.000 mk. w ust. IV (2) opłatę 330.000 mk. na 600.000 mk.

16. W tymże rozdziale VII, w dziale B „Wagony osobowe, dla chorych, bagażowe i towarowe” zmienia się w ust. II (1) opłatę 2.200 mk. na 4000 mk. i w ust. IV (1) opłatę 330 mk. na 600 mk.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

## 491.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 czerwca 1923 r.

o zmianach taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, stosowanej do przewozów kolejami wąskotorowymi.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. U. R. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. W części IV taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt kolejami normalnotorowymi (Dz. U. R. P. z r. 1922: № 55, poz. 500 i № 91, poz. 847), rozciągniętej rozporządzeniami z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 60, poz. 545), z dnia 18 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 82, poz. 736), z dnia 23 października 1922 r. (Dz. U. R. P. № 92, poz. 859) i z dnia 23 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 116, poz. 1066) na przewozy kolejami wąskotorowymi, wprowadza się zmiany następujące:

Dział 1. „Opłaty za przewóz towarów” (Dz. U. R. P. z r. 1922: № 92, poz. 859 i № 116, poz. 1066 oraz z r. 1923: № 18, poz. 126 i № 37, poz. 248), ustalony punktem B. rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 37, poz. 248) otrzymuje brzmienie następujące:

**Część IV.**  
**TABLICE OPŁAT PRZEWOZOWYCH.**

**1. Opłaty za przewóz towarów \*).**

Za odległość kilometrów	OPŁATY W MARKACH ZA 100 KILOGRAMÓW:												
	Klasa przesyłek poczesnych	Przy przesyłkach zwycz. drobnych		Przy przesyłkach zwyczajnych pół- i całowagonowych									
		Kl. I	Kl. II	Kl. II		Kl. III		Kl. IV		Kl. V		Kl. VI	
		Z obliczeniem najmniej za:											
wagę rzeczywistą przesyłki		3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.
		a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)
1—10	3960	2700	2340	2160	1980	1980	1440	1440	810	810	630	630	540
11	4338	2952	2556	2358	2160	2160	1566	1566	873	873	675	675	576
12	4716	3204	2772	2556	2340	2340	1692	1692	936	936	720	720	612
13	5094	3456	2988	2754	2520	2520	1818	1818	999	999	765	765	648
14	5472	3708	3204	2952	2700	2700	1944	1944	1062	1062	810	810	684
15	5850	3960	3420	3150	2880	2880	2070	2070	1125	1125	855	855	720
16	6228	4212	3636	3348	3060	3060	2196	2196	1188	1188	900	900	756
17	6606	4464	3852	3546	3240	3240	2322	2322	1251	1251	945	945	792
18	6984	4716	4068	3744	3420	3420	2448	2448	1314	1314	990	990	828
19	7362	4968	4284	3942	3600	3600	2574	2574	1377	1377	1035	1035	864
20	7740	5220	4500	4140	3780	3780	2700	2700	1440	1440	1080	1080	900
21	8118	5472	4716	4338	3960	3960	2826	2826	1503	1503	1125	1125	936
22	8496	5724	4932	4536	4140	4140	2952	2952	1566	1566	1170	1170	972
23	8874	5976	5148	4734	4320	4320	3078	3078	1629	1629	1215	1215	1008
24	9252	6228	5364	4932	4500	4500	3204	3204	1692	1692	1260	1260	1044
25	9630	6480	5580	5130	4680	4680	3330	3330	1755	1755	1305	1305	1080
26	10008	6732	5796	5328	4860	4860	3456	3456	1818	1818	1350	1350	1116
27	10386	6984	6012	5526	5040	5040	3582	3582	1881	1881	1395	1395	1152
28	10764	7236	6228	5724	5220	5220	3708	3708	1944	1944	1440	1440	1188
29	11142	7488	6444	5922	5400	5400	3834	3834	2007	2007	1485	1485	1224
30	11520	7740	6660	6120	5580	5580	3960	3960	2070	2070	1530	1530	1260
31	11898	7992	6876	6318	5760	5760	4086	4086	2133	2133	1575	1575	1296
32	12276	8244	7092	6516	5940	5940	4212	4212	2196	2196	1620	1620	1332
33	12654	8496	7308	6714	6120	6120	4338	4338	2259	2259	1665	1665	1368
34	13032	8748	7524	6912	6300	6300	4464	4464	2322	2322	1710	1710	1404
35	13410	9000	7740	7110	6480	6480	4590	4590	2385	2385	1755	1755	1440
36	13788	9252	7956	7308	6660	6660	4716	4716	2448	2448	1800	1800	1476
37	14166	9504	8172	7506	6840	6840	4842	4842	2511	2511	1845	1845	1512
38	14544	9756	8388	7704	7020	7020	4968	4968	2574	2574	1890	1890	1548
39	14922	10008	8604	7902	7200	7200	5094	5094	2637	2637	1935	1935	1584
40	15300	10260	8820	8100	7380	7380	5220	5220	2700	2700	1980	1980	1620
41	15678	10512	9036	8298	7560	7560	5346	5346	2763	2763	2025	2025	1656
42	16056	10764	9252	8496	7740	7740	5472	5472	2826	2826	2070	2070	1692
43	16434	11016	9468	8694	7920	7920	5598	5598	2889	2889	2115	2115	1728
44	16812	11268	9684	8892	8100	8100	5724	5724	2952	2952	2160	2160	1764
45	17190	11520	9900	9090	8280	8280	5850	5850	3015	3015	2205	2205	1800
46	17568	11772	10116	9288	8460	8460	5976	5976	3078	3078	2250	2250	1836
47	17946	12024	10332	9486	8640	8640	6102	6102	3141	3141	2295	2295	1872
48	18324	12276	10548	9684	8820	8820	6228	6228	3204	3204	2340	2340	1908
49	18702	12528	10764	9882	9000	9000	6354	6354	3267	3267	2385	2385	1944
50	19080	12780	10980	10080	9180	9180	6480	6480	3330	3330	2430	2430	1980

\*) Do wszystkich opłat przewozowych, podanych w niniejszej tabelicy, włączone są opłaty stacyjne w wysokości 180 mk. od każdego 100 kg.

O P Ł A T Y   W   M A R K A C H   Z A   1 0 0   K I L O G R A M Ó W :													
Za odległość kilo- metrów	Klasa przesyłek pośpiesznych	Przy przesyłkach zwyucz. drobnych		Przy przesyłkach zwyczajnych pół- i całowagonowych									
		Kl. I	Kl. II	Kl. II		Kl. III		Kl. IV		Kl. V		Kl. VI	
		Z o b l i c z e n i e m   n a j m n i e j   z a :											
		wagę rzeczywistą przesyłki	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.	5000 kg.	3000 kg.
	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	a)	b)	
51	19458	13032	11196	10278	9360	9360	6606	6606	3393	3393	2475	2475	2016
52	19836	13284	11412	10476	9540	9540	6732	6732	3456	3456	2520	2520	2052
53	29214	13536	11628	10674	9720	9720	6858	6858	3519	3519	2565	2565	2088
54	20592	13788	11844	10872	9900	9900	6984	6984	3582	3582	2610	2610	2124
55	20970	14040	12060	11070	10080	10080	7110	7110	3645	3645	2655	2655	2160
56	21348	14292	12276	11268	10260	10260	7236	7236	3708	3708	2700	2700	2196
57	21726	14544	12492	11466	10440	10440	7362	7362	3771	3771	2745	2745	2232
58	22104	14796	12708	11664	10620	10620	7488	7488	3834	3834	2790	2790	2268
59	22482	15048	12924	11862	10800	10800	7614	7614	3897	3897	2835	2835	2304
60	22860	15300	13140	12060	10980	10980	7740	7740	3960	3960	2880	2880	2340
61	23238	15552	13356	12258	11160	11160	7866	7866	4023	4023	2925	2925	2376
62	23616	15804	13572	12456	11340	11340	7992	7992	4086	4086	2970	2970	2412
63	23994	16056	13788	12654	11520	11520	8118	8118	4149	4149	3015	3015	2448
64	24372	16308	14004	12852	11700	11700	8244	8244	4212	4212	3060	3060	2484
65	24750	16560	14220	13050	11880	11880	8370	8370	4275	4275	3105	3105	2520
66	25128	16812	14436	13248	12060	12060	8496	8496	4338	4338	3150	3150	2556
67	25506	17064	14652	13446	12240	12240	8622	8622	4401	4401	3195	3195	2592
68	25884	17316	14868	13644	12420	12420	8748	8748	4464	4464	3240	3240	2628
69	26262	17568	15084	13842	12600	12600	8874	8874	4527	4527	3285	3285	2664
70	26640	17820	15300	14040	12780	12780	9000	9000	4590	4590	3330	3330	2700
71	27018	18072	15516	14238	12960	12960	9126	9126	4653	4653	3375	3375	2736
72	27396	18324	15732	14436	13140	13140	9252	9252	4716	4716	3420	3420	2772
73	27774	18576	15948	14634	13320	13320	9378	9378	4779	4779	3465	3465	2808
74	28152	18828	16164	14832	13500	13500	9504	9504	4842	4842	3510	3510	2844
75	28530	19080	16380	15030	13680	13680	9630	9630	4905	4905	3555	3555	2880
76	28908	19332	16596	15228	13860	13860	9756	9756	4968	4968	3600	3600	2916
77	29286	19584	16812	15426	14040	14040	9882	9882	5031	5031	3645	3645	2952
78	29664	19836	17028	15624	14220	14220	10008	10008	5094	5094	3690	3690	2988
79	30042	20088	17244	15822	14400	14400	10134	10134	5157	5157	3735	3735	3024
80	30420	20340	17460	16020	14580	14580	10260	10260	5220	5220	3780	3780	3060
81	30798	20592	17676	16218	14760	14760	10386	10386	5283	5283	3825	3825	3096
82	31176	20844	17892	16416	14940	14940	10512	10512	5346	5346	3870	3870	3132
83	31554	21096	18108	16614	15120	15120	10638	10638	5409	5409	3915	3915	3168
84	31932	21348	18324	16812	15300	15300	10764	10764	5472	5472	3960	3960	3204
85	32310	21600	18540	17010	15480	15480	10890	10890	5535	5535	4005	4005	3240
86	32688	21852	18756	17208	15660	15660	11016	11016	5598	5598	4050	4050	3276
87	33066	22104	18972	17406	15840	15840	11142	11142	5661	5661	4095	4095	3312
88	33444	22356	19188	17604	16020	16020	11268	11268	5724	5724	4140	4140	3348
89	33822	22608	19404	17802	16200	16200	11394	11394	5787	5787	4185	4185	3384
90	34200	22860	19620	18000	16380	16380	11520	11520	5850	5850	4230	4230	3420
91	34578	23112	19836	18198	16560	16560	11646	11646	5913	5913	4275	4275	3456
92	34956	23364	20052	18396	16740	16740	11772	11772	5976	5976	4320	4320	3492
93	35334	23616	20268	18594	16920	16920	11898	11898	6039	6039	4365	4365	3528
94	35712	23868	20484	18792	17100	17100	12024	12024	6102	6102	4410	4410	3564
95	36090	24120	20700	18990	17280	17280	12150	12150	6165	6165	4455	4455	3600
96	36468	24372	20916	19188	17460	17460	12276	12276	6228	6228	4500	4500	3636
97	36846	24624	21132	19386	17640	17640	12402	12402	6291	6291	4545	4545	3672
98	37224	24876	21348	19584	17820	17820	12528	12528	6354	6354	4590	4590	3708
99	37602	25128	21564	19782	18000	18000	12654	12654	6417	6417	4635	4635	3744
100	37980	25380	21780	19980	18180	18180	12780	12780	6480	6480	4680	4680	3780

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 lipca 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

---

#### 492.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 21 czerwca 1923 r.

**o podwyższeniu taksy opłat za roboty fizyczne, wykonywane w urzędach celnych przez pracowników kolei państwowych.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 114 poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Obowiązująca obecnie taksa opłat za roboty fizyczne, wykonywane w urzędach celnych przez pracowników kolei państwowych (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 28 poz. 178) podwyższa się o 100%.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

---

#### 493.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 21 czerwca 1923 r.

**o zmianie i podwyższeniu taksy komisowego, pobieranego przez agencje celne polskich kolei państwowych.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Obowiązującą obecnie taksę komisowego, pobieranego przez agencje celne polskich kolei pań-

stwowych (D. U. R. P. z 1923 № 28 poz. 179) podwyższa się o 100% z wyjątkiem § 1 tejże taksy, który otrzymuje brzmienie następujące: „od towarów przywozowych, podlegających cłu, Agencje Celne pobierają:

- a) przy wysokości cła do 1.000.000 mk. — 2% od sumy cła lecz nie mniej niż 10.000 mk. od przesyłki;
- b) przy wysokości cła ponad 1.000.000 mk. do 10.000.000 mk. — 20.000 mk. od pierwszego miliona  $\div \frac{1}{2}\%$  od pozostałej sumy cła;
- c) przy wysokości cła ponad 10.000.000 mk. — 65.000 mk. od pierwszych 10.000.000 mk.  $\div \frac{1}{5}\%$  od pozostałej sumy cła”.

Uwagi do § 1 pozostają w mocy.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

---

#### 494.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 23 czerwca 1923 r.

**o zmianach taryfy osobowej i bagażowej na polskich kolejach państwowych.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie podróźnych, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Tytuł obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1923 r. taryfy osobowej i bagażowej (Dz. U. R. P. № 31, poz. 193 i № 55 poz. 396 i 398) otrzymuje brzmienie następujące:

„Taryfa na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowem i szeroko-torowem polskimi kolejami państwowymi, normalnotorowem kolejami prywatnymi zarządzanymi przez Państwo oraz kolejami obszaru W. M. Gdańska, zarządzanymi przez Polskę, w komunikacjach bezpośrednich między Polską a W. M. Gdańskiem, oraz między W. M. Gdańskiem a Niemcami przez Polskę”.

§ 2. Dział E rozdziału I części II wymienionej w § 1 rozporządzenia niniejszego taryfy otrzymuje brzmienie następujące:

„E. Ulgi taryfowe przy przejazdach grupami do miejsc odpustowych, oraz w celach kulturalno-oświatowych, krajoznawczych i sportowych.