

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 lipca 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

492.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 21 czerwca 1923 r.

o podwyższeniu taksy opłat za roboty fizyczne, wykonywane w urzędach celnych przez pracowników kolei państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 114 poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Obowiązująca obecnie taksa opłat za roboty fizyczne, wykonywane w urzędach celnych przez pracowników kolei państwowych (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 28 poz. 178) podwyższa się o 100%.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

493.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 21 czerwca 1923 r.

o zmianie i podwyższeniu taksy komisowego, pobieranego przez agencje celne polskich kolei państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Obowiązującą obecnie taksę komisowego, pobieranego przez agencje celne polskich kolei pań-

stwowych (D. U. R. P. z 1923 № 28 poz. 179) podwyższa się o 100% z wyjątkiem § 1 tejże taksy, który otrzymuje brzmienie następujące: „od towarów przywozowych, podlegających cłu, Agencje Celne pobierają:

- a) przy wysokości cła do 1.000.000 mk. — 2% od sumy cła lecz nie mniej niż 10.000 mk. od przesyłki;
- b) przy wysokości cła ponad 1.000.000 mk. do 10.000.000 mk. — 20.000 mk. od pierwszego miliona $\div \frac{1}{2}\%$ od pozostałej sumy cła;
- c) przy wysokości cła ponad 10.000.000 mk. — 65.000 mk. od pierwszych 10.000.000 mk. $\div \frac{1}{5}\%$ od pozostałej sumy cła”.

Uwagi do § 1 pozostają w mocy.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

494.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 23 czerwca 1923 r.

o zmianach taryfy osobowej i bagażowej na polskich kolejach państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie podróźnych, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Tytuł obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1923 r. taryfy osobowej i bagażowej (Dz. U. R. P. № 31, poz. 193 i № 55 poz. 396 i 398) otrzymuje brzmienie następujące:

„Taryfa na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowem i szeroko-torowem polskimi kolejami państwowymi, normalnotorowem kolejami prywatnymi zarządzanymi przez Państwo oraz kolejami obszaru W. M. Gdańska, zarządzanymi przez Polskę, w komunikacjach bezpośrednich między Polską a W. M. Gdańskiem, oraz między W. M. Gdańskiem a Niemcami przez Polskę”.

§ 2. Dział E rozdziału I części II wymienionej w § 1 rozporządzenia niniejszego taryfy otrzymuje brzmienie następujące:

„E. Ulgi taryfowe przy przejazdach grupami do miejsc odpustowych, oraz w celach kulturalno-oświatowych, krajoznawczych i sportowych.