

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 12 czerwca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 59, poz. 432).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *H. Linde*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

537.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 7 lipca 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej na normalnotorowej kolei dojazdowej Warszawa Gdańska—Młociny.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób na normalnotorowej kolei dojazdowej Warszawa Gdańska-Młociny, wyszczególnione w § 3 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 19 maja 1923 r. (Dz. Ustaw № 55, poz. 395), zmienia się na:

O d i d o	D o i o d	B i l e t y			
		Jednora-zowe	Po-wrotne	Mieście-czne	Sezono-we (trzy-miesięcz-ne)
S t a c j i		M a r e k			
Warszawa-Gdańska	Bielany	3000	6000	—	—
Warszawa-Gdańska	Młociny	3800	7600	114000	300000
Bielany	Młociny	1600	—	—	—

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *H. Linde*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

538.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu

z dnia 9 lipca 1923 r.

o zmianach i uzupełnieniach tymczasowej komunikacji towarowej pomiędzy polskim Śląskiem Górnym a resztą Polski (włączając w to stacje należących do Polski, lub zarządzanych przez nią kolei obszaru W. M. Gdańska) przez niemiecki Śląsk Górny.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) oraz art. 438 polsko-niemieckiej Konwencji Górnośląskiej (Dz. U. R. P. z r. 1922 № 44, poz. 371) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z 23 grudnia 1922 r., ogłoszonym w Dzienniku Ustaw R. P. z 18 stycznia 1923 r., № 5, poz. 30, należy przeprowadzić następujące zmiany i uzupełnienia:

1. W rozdziale a. ust. 1), słowa „Międzynarodowej Konwencji (K. M.) o przewozie towarów kolejami żelaznymi (Konwencja Berneńska)” zastępuje się słowami „Międzynarodowej Konwencji o przewozie towarów kolejami żelaznymi (K. M.)”.

2. W rozdziale B ust. 4) a) uzupełnia się słowami „przy przewozie mleka używa się biletów na przewóz mleka, wydawanych przez kolej wysyłającą”.

3. W rozdziale B ust. 7) a) uzupełnia się słowami: „przewoźne za mleko i t. d. oblicza się według taryfy wyjątkowej na mleko № 12 (dawna 25) na zasadach górnośląskiej taryfy sąsiedzkiej”.

4. W rozdziale B ust. 8) uzupełnia się ustępem następującym:

„c) Przy odprawianiu mleka i t. d. za biletami opłaca nadawca przewoźne do granicy Państwa pod Łęką (Costau), zaś przewoźne od granicy Państwa pod Costau do stacji docelowej opłaca odbiorca”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 lipca 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu *H. Linde*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*