

§ 5. W części V Taryfy Ogólnej „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 17, poz. 112; № 37, poz. 247 i № 46, poz. 315) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

Oplaty przewozowe w taryfach wyjątkowych: № 1—B i № 2—A (tak stacyjnej, jak i ogólnej tablicy opłat) podwyższa się o 75% z zaokrągleniem każdej opłaty do pełnych marek wzwyż.

Oplaty stacyjne, wskazane w odsyłaczach w wysokości 90 i 180 mk. podnosi się do 160 i 320 mk. za każde 100 kg.

W taryfie wyjątkowej № 1—B do tablicy opłat za przewóz ropy włącza się jako stację odbiorczą Panewnik z opłatami:

od stacji Borysław - Tustanowice	17.310
„ Jedlicze	9.380
„ Krosno	9.610
„ Nadwórna	18.250
„ Oiszanica	11.190
„ Rożniatów - Krechowice	15.860
„ Rymanów	10.800
„ Sanok	10.350
„ Skołyszyn	8.560

W taryfach wyjątkowych № 2—A nomenklatura pozycji b) i c) zmienia się w sposób następujący:

- „b) na wywóz nafty oczyszczonej, olejów smarowych i tłuszczów technicznych oraz oleju parafinowego,
- c) na wywóz olejów: gazowego, motorowego i solarowego, mieszanki opałowej, smół naftowych: asfaltu, gudronu i mazutu oraz koksu naftowego i ropaju niskoprocentowego”.

W zależności od tego skreśla się „Uwaga” w taryfie wyjątkowej № 2—A.

W tablicy opłat przewozowych do taryfy wyjątkowej № 2—A skreśla się opłaty za odległość od 1 do 50 km.

W tar. wyj. № 2—B norma zwrotu z przewoźnego podnosi się z 30% na 50%.

W tar. wyj. № 2—C w p. „2) Oplaty” skreśla się w poz. b) zdanie ostatnie od słów: „Obliczenie według taryfy normalnej” aż do końca (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 54, poz. 385).

Oplaty przewozowe oraz opłaty stacyjne w tejże tar. wyj. 2—C podwyższa się o 100%.

Taryfę wyjątkową № 3 na wywóz budulca drzewnego zastępuje się nową w redakcji następującej:

„Taryfa № 3.

Na wywóz zagranicę budulca drzewnego obrobionego (z gr. 41), a mianowicie budulca: pilowanego (tartego), ciosanego, struganego, szpuntowanego lub heblowanego, również fugowanego lub falcowanego, jako też i deski, bale, belki, dyle, listwy, krokwie,łaty i t. p. w przesyłkach całowagonowych.

1) Obszar ważności:

Od wszystkich stacji polskich kolei państwowych lub prywatnych, zarządzanych przez Państwo, do których budulec drzewny był dowieziony kołmi, wodą lub kolejką dojazdową na wywóz do Gdańska przez

Tczew lub poza granice państwa przez stacje: Chojnice, Kaczory, Drawski Młyn, Zbąszyń, Leszno, Rawicz, Zduny, Łęka, Zebrzydowice i Goleszów-Cieszyn, a w kierunku przez polską część Śląska Górnego przez stacje: Chebzie (Morgenroth), Strzybnicę (Fridrichschütte), Chorzów, Lubliniec, Gorzyce Śl., Suminę, Pawonków, Wolfgang (Wolfgangswείche), Radzionków i Rudę.

2) Oplaty:

Za wszystkie towary, wymienione wyżej, przewoźne oblicza się według stawek kl. IV—C ze zniżką 25%.

3) Warunki stosowania:

- a) Oplaty według p. 2) stosuje się do przesyłek, wysyłanych za bezpośrednimi listami przewozowymi do Gdańska lub zagranicę, z obliczeniem przewoźnego do granicy państwa, względnie do punktów przejściowych na polską część Śląska Górnego;
- b) Przy przesyłkach do wyżej wymienionych stacji granicznych (oprócz Tczewa) za listami przewozowymi wewnętrznymi przewoźne oblicza się według taryfy normalnej i dopiero po złożeniu w terminie 4-miesięcznym do wodu o dokonanym wywozie przesyłki zagranicę (przez okazanie wtórnika nowego listu przewozowego lub zaświadczeń urzędu celnego) oraz przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą, pobraną według taryfy normalnej, a należną według taryfy wyjątkowej”.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *H. Linde*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

576.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 lipca 1923 r.

o uzupełnieniu i zmianach taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie podróźnych, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152), i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1923 roku „Taryfy na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych normalnotorowem i szerokotorowem polskimi kolejami państwowem, normalnotorowem kolejami prywatnem, zarządzanem przez Państwo, oraz kolejami obszaru W. M. Gdańska, zarządzanem przez Polskę, w komunikacjach bezpośrednich między Polską a W. M. Gdańskiem oraz między W. M. Gdańskiem a Niemcami przez Polskę” (Dz. U. R. P. № 31, poz. 193; № 55, poz. 396 i 398; № 63, poz. 490 i 494) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Tytuł Taryfy.

1. Tytuł taryfy otrzymuje brzmienie: „Taryfa polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych”.

Wstęp.

2. W dziale II—A po słowie „Gdańskiego” dodaje się słowa: „nie wyłączając kolei normalnotorowych, położonych na obszarze W. M. Gdańska, z wyjątkiem jednak komunikacji czysto miejscowej pomiędzy stacjami tych ostatnio wymienionych kolei”.

3. W dziale III ustęp pierwszy otrzymuje brzmienie następujące: „W komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei państwowych wszystkich okręgów stosuje się taryfę niniejszą z obliczeniem opłat za całkowitą odległość przewozu. Natomiast w komunikacji bezpośredniej między stacjami kolei państwowych z jednej strony, a stacjami kolei wojskowych, oraz kolei prywatnych, wymienionych pod punktami C. i D., z drugiej strony oblicza się opłaty oddzielnie za odległości każdej z tych kolei, przyczem długość odcinków kolei państwowych winna być zsumowana i opłaty obliczone za tę łączną ich długość, bez względu na to, czy odcinki te stykają się z sobą, czy też są oddzielone inną koleją”.

Część II.

4. W rozdziale I „Przewóz osób”, w dziale A „Zasady obliczania” punkt 3-a otrzymuje brzmienie następujące:

„a) w klasie IV (na kolejach obszaru województw: poznańskiego i pomorskiego) za kilometry od 1 do 200 po 133 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 106 mk., doliczanych do ceny biletu 26.600 mk., przypadającej za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 80 mk., doliczanych do ceny biletu 37200 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.”

5) W tymże rozdziale I i w tymże dziale A punkt 3-b otrzymuje brzmienie następujące: „b) w klasie III za kilometry od 1 do 200 po 200 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 160 mk., doliczanych do ceny biletu 40.000 mk. za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 120 mk., doliczanych do ceny biletu 56.000 mk., przypadającej za pierwsze 300 km.”

6. W rozdziale VII „Pociągi nadzwyczajne, wagony osobowe, dla chorych i bagażowe” w dziale A „Pociągi nadzwyczajne” zmienia się:

w ust. 1 (1)-a opłatę 12.000 mk. na 16.000 mk.;
w ust. 1 (1)-b opłatę 4.000 mk. na 5.300 mk.;
w ust. 1 (1)-c opłatę 2.000 mk. na 2.600 mk.;
opłaty najniższe 40.000 i 2.000.000 mk., wyszczególnione w końcu ust. 1 (1), odpowiednio na 53.000 i 2.600.000 mk.; w ust. II (1) opłatę 600 mk. na 800 mk.; w ust. III opłatę 2.000.000 mk. na 2.600.000 mk.; w ust. IV (2) opłatę 600.000 mk. na 800.000 mk.

7. W tymże rozdziale VII, w dziale B „Wagony osobowe, dla chorych, bagażowe i towarowe” zmienia się w ust. II (1) opłatę 4.000 mk. na 5.300 mk. i w ust. IV (1) opłatę 600 mk. na 800 mk.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *H. Linde*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

577.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 lipca 1923 r.

o zmianie taryfy osobowej na wąskotorowych kolejach państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób wąskotorowem i kolejami państwowem i prywatnem, znajdującem się w zarządzie państwowym, położonem w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie, zmienia się:

na 440 mk. w klasie III od osoby i kilometra i
na 660 mk. w klasie II „ „ „

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych wymienionem w par. 1 niniejszego rozporządzenia kolejami pozostają bez zmiany w wysokości, określonej rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 12 czerwca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 59, poz. 433), i wynoszą:

1) za przewóz bagażu:
1500 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi do 50 kg.

3000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki—ponad 50 do 100 kg.

2) za przewóz przesyłek nadzwyczajnych:
3000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki do 50 kg.