

578.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 lipca 1923 roku

o podwyższeniu taryfy osobowej na normalnotorowej kolei dojazdowej Warszawa Gdańska—Młociny.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób na normalnotorowej kolei dojazdowej Warszawa Gdańska—Młociny, wyszczególnione w § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 7 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 68, poz. 537), zmienia się na:

O d i d o	D o i o d	B i l e t y			
		Jednora- zowe	Po- wrotne	Miastę- czne	Sezono- we (trzy- miesięcz- ne)
S t a c j i		M a r e k			
Warszawa- Gdańska	Bielany	4000	8000	—	—
Warszawa- Gdańska	Młociny	5000	10000	150000	400000
Bielany	Młociny	2000	—	—	—

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Minister Skarbu: *H. Linde*

Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*