

639.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 13 sierpnia 1923 r.

o uzupełnieniu taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Do p. 5 wykazu opłat dodatkowych (część II Taryfy) „Opłaty za załadowanie, wyładowanie i przeładowanie” dodaje się uwaga treści następującej:

„Uwaga: Opłata za przeładowanie przesyłek z normalnej kolei państwowej na kolej wąskotorową Przeworsk — Dynów i odwrotnie pobiera się w wysokości 960 mk. za każde rozpoczęte 100 kg., nie mniej jednak, niż zwrot kosztów rzeczywistych”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*Minister Skarbu: *H. Linde*Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

640.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 13 sierpnia 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Król. Polskiem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem podwyższa się:

1) Opłaty za przewóz osób:

do 900 mk. w klasie III od osoby i kilometra i
 „ 1400 „ „ „ II „ „ „ „
 a w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu osobowego, do 250 mk. za osobo-kilometr;

2) Opłaty za bagaż:

do 70 mk. od każdych zaczętych 10 kg. i kilometra.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 7 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 68, poz. 540).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*Minister Skarbu: *H. Linde*Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*

641.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 13 sierpnia 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolejach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych podwyższa się taryfę osobową:

a) na liniach Wilanowskiej i Grójeckiej:

do 750 mk. w klasie III od osoby i kilometra
 i „ 1125 „ „ „ II „ „ „ „
 oraz w tymże stosunku wszelkie inne opłaty, związane z przewozem osób;

b) na linii Jabłonna-Wawer-Karczew:

do 250 mk. w klasie III od osoby i kilometra
 i „ 375 „ „ „ II „ „ „ „
 oraz w tymże stosunku wszelkie inne opłaty, związane z przewozem osób.

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu na wszystkich wymienionych wyżej liniach podwyższa się do 80 mk. za 10 kg. i kilometr, oraz w tymże stosunku wszelkie inne opłaty, związane z przewozem bagażu.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 7 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 68, poz. 536) i § 2 rozporządzenia z dnia 12 czerwca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 59, poz. 432).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*Minister Skarbu: *H. Linde*Minister Przemysłu i Handlu: *W. Kucharski*