69.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 26 stycznia 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie podróżnych, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Obowiązujące od d. 1 stycznia 1923 r. opłaty, zawarte w rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 12 grudnia 1922 r. o uzupełnieniu i zmianach taryfy osobowej i bagażowej (Dz. U. R. P. № 115, poz. 1046), z wyjątkiem wyszczególnionych w § 1 rzeczonego rozporządzenia pod punktem 14, odnoszącym się do części II taryfy rzeczonej, podwyższa się o 50%.

§ 2. Punkt 14 § 1 rozporządzenia wymienionego w § 1 niniejszego rozporządzenia otrzymuje brzmienie następujące:

„W rozdziale VII „Pociągi nadzwyczajne, wagony osobowe, dla chorych i bagażowe" wszystkie opłaty, obowiązujące przed 1 czerwca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 97, poz. 708), zmienia się na opłaty 11 razy wyższe".

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1923 r.

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych: *Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

70.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 26 stycznia 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na linjach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na linjach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem podwyższa się:

1) opłaty za przewóz osób:

do 220 mk. w klasie III od osoby i kilometra i
do 330 mk. „ „ II „ „ „
a w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu osobowego, do 50 mk. za osobo-kilometr;

2) opłaty za bagaż:

do 15 mk. od każdych zaczętych 10 kg. i kilometra.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 4 stycznia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 2, poz. 9).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych: *Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

71.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 26 stycznia 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej wąskotorowych kolei państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowem przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na wąskotorowych kolejach państwowych i prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie, podwyższa się:

a) opłaty za przewóz osób:

do 110 mk. w klasie III od osoby i kilometra i
„ 165 „ „ „ II „ „ „ „

b) opłaty za przewóz bagażu:

do 500 mk. za każde 10 km. od każdej sztuki wagi do 50 kg. i
do 1000 mk. za każde 10 km. od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.

c) opłaty za przewóz przesyłek nadzwyczajnych:

do 1000 mk. za każde 10 km. od każdej sztuki wagi do 50 kg.