

730.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 6 września 1923 r.

w przedmiocie rozciągnięcia na Spisz i Orawę obowiązujących ustaw i rozporządzeń, normujących prawnie sprawy związane ze statystyką.

Na mocy art. 2 ustawy z dnia 26 października 1921 r. w przedmiocie przepisów prawnych obowiązujących na obszarze Spisza i Orawy należącym do Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. r. 1921 № 89, poz. 657) zarządza się co następuje:

§ 1. Na obszar Spisza i Orawy należący do Rzeczypospolitej Polskiej rozciąga się moc obowiązująca:

- a) ustawy z dnia 21 października 1919 roku o organizacji statystyki administracyjnej (Dz. U. R. P. № 85, poz. 464);
- b) ustawy z dnia 1 czerwca 1923 r. w przedmiocie zmiany ustawy z dnia 21 października 1919 r. o organizacji statystyki administracyjnej (Dz. U. R. P. r. 1923 № 60, poz. 436);
- c) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 stycznia 1921 r. w przedmiocie statystyki cen artykułów pierwszej potrzeby (Dz. U. R. P. № 14, poz. 82);
- d) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lutego 1921 r. w przedmiocie statystyki strajków i lokautów (Dz. U. R. P. № 16, poz. 94);
- e) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 listopada 1921 r. roku w sprawie statystyki celnej (Dz. U. R. P. № 107, poz. 783);
- f) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 6 lutego 1922 r. w przedmiocie statystyki stanu zatrudnienia w przemyśle (Dz. U. R. P. № 12, poz. 108);
- g) rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 7 czerwca 1922 r. zmieniającego rozporządzenie z dnia 6 lutego 1922 r. w przedmiocie statystyki stanu zatrudnienia w przemyśle (Dz. U. R. P. № 48, poz. 427).

§ 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *Witos*Minister Spraw Wewnętrznych: *Kiernik*

731.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 15 września 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej na liniach towarzystwa akcyjnego wąskotorowych łódzkich elektrycznych kolei dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa

wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach towarzystwa akcyjnego wąskotorowych łódzkich elektrycznych kolei dojazdowych podwyższa się opłaty za przewóz osób:

do 2400 mk. w klasie III od osoby i kilometra
„ 3600 „ „ „ „ II „ „ „ „

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27 sierpnia r. b. (Dz. U. R. P. № 86 poz. 674).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*Kierownik Ministerstwa Skarbu: *B. Markowski*Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

732.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 15 września 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na kolei podjazdowej Piotrków—Sulejów.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolei podjazdowej Piotrków—Sulejów podwyższa się opłaty na przewóz osób:

do 500 mk. od osoby i kilometra w kl. III i
„ 750 „ „ „ „ „ „ „ „ II

§ 2. Opłaty na przewóz bagażu, bez względu na odległość, od sztuki do 100 kg. podwyższa się do 1500 mk.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 13 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 82, poz. 643).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*Kierownik Ministerstwa Skarbu: *B. Markowski*Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*