

**733.****Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 15 września 1923 r.

**o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w Królestwie Polskiem.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych podjazdowych w Królestwie Polskiem podwyższa się:

- a) opłaty za przewóz osób:  
do 2700 mk. w klasie III od osoby i kilometra,  
do 4000 " " " II " " " " "  
a w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu osobowego do 700 mk. za osobo-kilometr;
- b) opłaty za bagaż:  
do 200 mk. od każdego 10 kg. i kilometra.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27 sierpnia r. b. (Dz. U. R. P. № 87, poz. 685).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*Kierownik Ministerstwa Skarbu: *B. Markowski*Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski***734.****Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 15 września 1923 r.

**o podwyższeniu taryfy osobowej na liniach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach: Wilanowskiej i Grójeckiej, towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych, podwyższa się taryfę osobową:

- do 2000 mk. w klasie III od osoby i kilometra  
i " 4000 " " " II " " " " "  
oraz w tymże stosunku wszelkie inne opłaty związane z przewozem osób.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą punkt a) § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 87, poz. 686).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*Kierownik Ministerstwa Skarbu: *B. Markowski*Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski***735.****Rozporządzenie Ministrów Skarbu oraz Przemysłu i Handlu**

z dnia 15 września 1923 r.

**w przedmiocie mnożnika celnego normalnego i zniżonego.**

Na mocy art. 14 rozporządzenia z dnia 11 czerwca 1920 r. o taryfie celnej (Dz. U. R. P. № 51 poz. 314) zarządza się co następuje:

§ 1. Wysokość dopłaty walutowej normalnej (mnożnika celnego normalnego), której podlegają towary wyszczególnione w § 1 rozporządzenia Ministrów Skarbu oraz Przemysłu i Handlu z dnia 7 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 68, poz. 532), określa się aż do nowego zarządzenia na 5.699.900<sup>0</sup>/<sub>0</sub> agio czyli mnożnik 57.000

§ 2. Towary, nieobjęte wykazem, zawartym w § 1 rozporządzenia (Dz. U. R. P. № 68, poz. 532), ani obowiązującym w danej chwili rozporządzeniem Ministrów Skarbu i Przemysłu i Handlu z dnia 28 czerwca 1923 r. o ulgach celnych (Dz. U. R. P. № 66, poz. 517) opłacają cło z dopłatą walutową zniżoną, wynoszącą 4.299.900<sup>0</sup>/<sub>0</sub> czyli mnożnik 43.000.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie 4 dnia po ogłoszeniu.

Jednocześnie z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia traci moc obowiązującą rozporządzenie z dnia 25 sierpnia 1923 roku w przedmiocie mnożnika celnego normalnego i zniżonego (Dz. U. R. P. № 86, poz. 675).

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *B. Markowski*Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski***Sprostowanie.**

W Dz. U. R. P. № 87, poz. 683 w rozp. Min. Skarbu z dnia 24 sierpnia 1923 o zmianie cennika sprzedaży wyrobów tytoniowych tak państwowych, jak i prywatnych fabryk w § 2 w wierszu 7-ym zamiast „13.200” winno być „13.000”.