

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

75.

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOLEI ŻELAZNYCH

z dnia 30 stycznia 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej na liniach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. Nr. 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolejach towarzystwa akcyjnego warszawskich dróg żelaznych dojazdowych podwyższa się taryfę osobową jak następuje:

a) na linii grójeckiej:

do 175 mk. w klasie III od osoby i kilometra  
" 262,5 " " " II " " " "

oraz w tymże stosunku wszystkie inne opłaty związane z przewozem osób;

b) na linii wilanowskiej:

do 200 mk. w klasie III od osoby i kilometra  
" 300 " " " II " " " "

oraz w tymże stosunku wszystkie inne opłaty związane z przewozem osób;

c) na linii Jabłonna — Wawer — Karczew:

do 67,5 mk. w klasie III od osoby i kilometra  
" 101,25 " " " II " " " "

oraz w tymże stosunku wszystkie inne opłaty związane z przewozem osób.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 4 stycznia 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr. 2, poz. 10) odnośnie do taryfy osobowej (§ 1 i 2).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

*Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

76.

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOLEI ŻELAZNYCH

z dnia 30 stycznia 1923 roku

o podwyższeniu taryfy osobowej na liniach towarzystwa akcyjnego łódzkich wąskotorowych elektrycznych kolei dojazdowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. Nr. 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach towarzystwa akcyjnego łódzkich wąskotorowych elektrycznych kolei dojazdowych podwyższa się taryfę osobową:

do 200 mk. za osobę i kilometr w kl. III i  
do 300 mk. " " " w kl. II.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 4 stycznia 1923 r. (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 22).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

*Ludwik Zagórny-Marynowski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Stefan Ossowski*

Warszawa. Tłoczono w Drukarni Państwowej z polecenia Ministra Sprawiedliwości.

51263 P

Konto czekowe Pocztovej Kasy Oszczędności № 30130.

OD ADMINISTRACJI: Stale wzrastające ceny papieru, robocizny i t. d. zmuszają Redakcję do podwyższenia ceny prenumeraty za Dz. Ustaw. Pp. Prenumeratorzy, wpłacający prenumeratę po dniu 31 stycznia r. b., za 1 kwartał, mogą otrzymać Dz. Ustaw po wpłaceniu do Administracji Dz. Ustaw lub na konto 30.130 do P. K. O. — sumy mk. 20.000. Ze względu na znaczne koszty, związane z wydaniem skorowidza do Dziennika Ustaw za r. 1922 pp. prenumeratorzy, którzy pragną otrzymać skorowidz, proszeni są o wpłacenie sumy 2.000 mk. do Administracji Dziennika Ustaw lub na konto P. K. O. Nr. 30.130. Pp. Prenumeratorom, którzy wpłacą powyższą sumę skorowidz będzie rozesłany w pierwszej połowie lutego r. b.