

„5. Opłata za przewóz powinna być uiszczona przy nadaniu; oblicza się ją według zasad, ustalonych dla przewozu bagażu (p. 1 i 2 rozdziału IV) w wysokości następującej od każdego zaczętych 10 kg. i każdego km.: za kilometry od 1 do 200 po 48 mk.; za kilometry od 201 do 300 po 40 mk., doliczanych do stawki przewozowej 9.600 mk., przypadającej za pierwsze 200 km.; za każdy dalszy kilometr po 32 mk., doliczane do stawki przewozowej 13.600 mk., przypadającej za pierwsze 300 km. Przypadającą do pobrania należność zaokrągla się w ten sposób, że każde zaczęte 100 mk. liczy się za 100 mk.”.

13) W rozdziale VII „Pociągi nadzwyczajne, wagony osobowe, dla chorych i bagażowe” w dziale A „Pociągi nadzwyczajne” zmienia się:

w ust. I (1) a) opłatę 30.000 mk. na 60.000 mk.

w ust. I (1) b) opłatę 10.000 mk. na 20.000 mk.

w ust. I (1) c) opłatę 5.000 mk. na 10.000 mk.

opłaty najniższe 100.000 mk. i 5.000.000 mk., wskazane w końcu ust. I (1), odpowiednio na 200.000 mk. i 10.000.000 mk.

w ust. II (1) opłatę 2.000 mk. na 4.000 mk.,

w ust. III opłatę 5.000.000 mk. na 10.000.000 mk.,

w ust. IV (2) opłatę 1.500.000 mk. na 3.000.000 mk.

14) W tymże rozdziale VII, w dziale B „Wagony osobowe, dla chorych, bagażowe i towarowe” zmienia się w ustępie II (1) opłatę 10.000 mk. na 20.000 mk. i w ust. IV (1) opłatę 2.000 mk. na 4.000 mk.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1923 roku.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *B. Markowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

## 754.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 14 września 1923 r.

o zmianie taryfy osobowej i bagażowej na wąskotorowych kolejach państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie Dyrekcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i we Lwowie.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób wąskotorowymi kolejami państwowymi i prywatnymi, znajdującymi się w zarządzie państwowym, położonymi w obrębie Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i we Lwowie, zmienia się:

na 2000 mk. w klasie III od osoby i kilometra i  
na 3000 „ „ „ II „ „ „

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych zmienia się:

#### 1) za przewóz bagażu:

na 6.000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi do 50 kg.

na 12.000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.

#### 2) za przewóz przesyłek nadzwyczajnych:

na 12.000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi do 50 kg.

na 24.000 mk. za każde 10 km. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 87, poz. 684).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *B. Markowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

## 755.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 15 września 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej na normalnotorowej kolei podjazdowej Warszawa Gdańska—Młociny.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób na normalnotorowej kolei podjazdowej Warszawa Gdańska—Młociny, wyszczególnione w paragrafie 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 86 poz. 673) zmienia się na:

| Od i do                  | do i od   | B i l e t y  |           |             |                              |
|--------------------------|-----------|--------------|-----------|-------------|------------------------------|
|                          |           | Jednora-zowe | Po-wrotne | Miesię-czne | Sezono-we (trzy-miesięcz-ne) |
| S t a c j i              |           | M a r e k    |           |             |                              |
| Warsza-wa-Gdań-ska . . . | Bielany . | 16.000       | 32.000    | —           | —                            |
| Warsza-wa-Gdań-ska . . . | Młociny . | 20.000       | 40.000    | 600.000     | 1.600.000                    |
| Bielany .                | Młociny . | 8.000        | —         | —           | —                            |

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *B. Markowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

## 756.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 15 września 1923 r.

#### w sprawie tymczasowego ruchu osobowego na linii Kutno-Strzałków.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie podróżnych, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na otwartej do ruchu tymczasowego linii kolejowej Kutno-Strzałków przewóz osób, psów, bagażu, przesyłek nadzwyczajnych, czasopism, broszur i książek odbywa się pomiędzy stacjami, względnie przystankami: Kutno, Krzesie, Turzynów, Kłodawa, Barłogi, Koło, Kramsk, Patryków, Konin, Sławie, Cienin, Słupca i Strzałków z zastosowaniem przepisów przewozowych i postanowień taryfowych, obowiązujących na normalnotorowych kolejach państwowych, otwartych do ruchu normalnego (Dz. U. R. P. z r. 1923, № 31, poz. 193 wraz z następnymi zmianami i uzupełnieniami).

§ 2. Rodzaj oraz klasy wagonów, w których przewozi się podróżnych, wyznacza kolej w miarę możliwości i według swego uznania.

§ 3. Kolej nie ponosi żadnej odpowiedzialności za przerwę w ruchu, za opóźnienie pociągów, lub za niezachowanie rozkładu jazdy i w każdej chwili ma prawo ruch wstrzymać lub zawiesić czasowo.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27 października 1921 r (Dz. U. R. P. № 96, poz. 704).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *B. Markowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

## 757.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 21 września 1923 r.

#### o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Na przewozy kolejami wąskotorowymi, stosującymi taryfę ogólną na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, wyszczególnionymi w rozporządzeniach Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 60, poz. 545), z dnia 18 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 82, poz. 736), z dnia 23 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 116, poz. 1056) i z dnia 24 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 76, poz. 604), rozciąga się rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 14 września 1923 r. o zmianach i uzupełnieniach taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. U. R. P. № 93, poz. 742) z następującymi odstępstwami i wyjątkami:

A. W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych“ (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428 i № 60, poz. 545):

W „Postanowieniach taryfowych“:

Punkt 14 nie ulega zmianie, zachowując dotychczasowe brzmienie.

W punk. 17 ust. B (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 73, poz. 579) w poz. b) po słowach: „Drzewo opałowe“ dodaje się słowa: „oraz inne materiały leśne“.

W „Wykazie opłat dodatkowych“:

W punk. 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu i zajęcie torów“ wysokość opłat, ustalona z dniem 1 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 73, poz. 579), zmienia się w sposób następujący:

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| w ust. I: za pierwszą dobę . . .  | 48.000 mk. |
| za drugą dobę . . .               | 72.000 „   |
| za każdą następną dobę . . .      | 96.000 „   |
| w ust. II: za pierwszą dobę . . . | 72.000 „   |
| za drugą dobę . . .               | 96.000 „   |
| za każdą następną dobę . . .      | 144.000 „  |

W punk. 11 „Opłaty za nowe nadanie przesyłki na żądanie odbiorcy“ wysokość opłat, ustalona z dniem 1 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 73, poz. 579), zmienia się w sposób następujący:

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| „za każde 100 kilogramów . . .    | 480 mk.  |
| najmniej od wagonu:               |          |
| a) o ładowności poniżej 5000 kg.  | 24.000 „ |
| b) o ładowności 5000 i więcej kg. | 48.000 „ |

B. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów“ (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428 i № 60, poz. 545):

W gr. 42 „Drzewo opałowe i t. d.“ w uzupełnieniu do uwagi, oznaczonej gwiazdką (Dz. U. R. P.