

756.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 15 września 1923 r.

w sprawie tymczasowego ruchu osobowego na linii Kutno-Strzałków.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie podróżnych, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na otwartej do ruchu tymczasowego linii kolejowej Kutno-Strzałków przewóz osób, psów, bagażu, przesyłek nadzwyczajnych, czasopism, broszur i książek odbywa się pomiędzy stacjami, względnie przystankami: Kutno, Krzesie, Turzynów, Kłodawa, Barłogi, Koło, Kramsk, Patryków, Konin, Sławie, Cienin, Słupca i Strzałków z zastosowaniem przepisów przewozowych i postanowień taryfowych, obowiązujących na normalnotorowych kolejach państwowych, otwartych do ruchu normalnego (Dz. U. R. P. z r. 1923, № 31, poz. 193 wraz z następnymi zmianami i uzupełnieniami).

§ 2. Rodzaj oraz klasy wagonów, w których przewozi się podróżnych, wyznacza kolej w miarę możliwości i według swego uznania.

§ 3. Kolej nie ponosi żadnej odpowiedzialności za przerwę w ruchu, za opóźnienie pociągów, lub za niezachowanie rozkładu jazdy i w każdej chwili ma prawo ruch wstrzymać lub zawiesić czasowo.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27 października 1921 r. (Dz. U. R. P. № 96, poz. 704).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *B. Markowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*
