

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *B. Markowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

## 756.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 15 września 1923 r.

#### w sprawie tymczasowego ruchu osobowego na linii Kutno-Strzałków.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie podróżnych, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Na otwartej do ruchu tymczasowego linii kolejowej Kutno-Strzałków przewóz osób, psów, bagażu, przesyłek nadzwyczajnych, czasopism, broszur i książek odbywa się pomiędzy stacjami, względnie przystankami: Kutno, Krzesie, Turzynów, Kłodawa, Barłogi, Koło, Kramsk, Patryków, Konin, Sławie, Cienin, Słupca i Strzałków z zastosowaniem przepisów przewozowych i postanowień taryfowych, obowiązujących na normalnotorowych kolejach państwowych, otwartych do ruchu normalnego (Dz. U. R. P. z r. 1923, № 31, poz. 193 wraz z następnymi zmianami i uzupełnieniami).

§ 2. Rodzaj oraz klasy wagonów, w których przewozi się podróżnych, wyznacza kolej w miarę możliwości i według swego uznania.

§ 3. Kolej nie ponosi żadnej odpowiedzialności za przerwę w ruchu, za opóźnienie pociągów, lub za niezachowanie rozkładu jazdy i w każdej chwili ma prawo ruch wstrzymać lub zawiesić czasowo.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 października 1923 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27 października 1921 r (Dz. U. R. P. № 96, poz. 704).

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

Kierownik Ministerstwa Skarbu: *B. Markowski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

## 757.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 21 września 1923 r.

#### o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi zmian i uzupełnień taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Na przewozy kolejami wąskotorowymi, stosującymi taryfę ogólną na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, wyszczególnionymi w rozporządzeniach Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 60, poz. 545), z dnia 18 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 82, poz. 736), z dnia 23 grudnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 116, poz. 1056) i z dnia 24 lipca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 76, poz. 604), rozciąga się rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 14 września 1923 r. o zmianach i uzupełnieniach taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. U. R. P. № 93, poz. 742) z następującymi odstępstwami i wyjątkami:

A. W części II „Postanowienia taryfowe i wykaz opłat dodatkowych“ (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428 i № 60, poz. 545):

W „Postanowieniach taryfowych“:

Punkt 14 nie ulega zmianie, zachowując dotychczasowe brzmienie.

W punk. 17 ust. B (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 73, poz. 579) w poz. b) po słowach: „Drzewo opałowe“ dodaje się słowa: „oraz inne materiały leśne“.

W „Wykazie opłat dodatkowych“:

W punk. 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonu i zajęcie torów“ wysokość opłat, ustalona z dniem 1 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 73, poz. 579), zmienia się w sposób następujący:

„w ust. I: za pierwszą dobę . . .	48.000 mk.
za drugą dobę . . .	72.000 „
za każdą następną dobę	96.000 „
w ust. II: za pierwszą dobę . . .	72.000 „
za drugą dobę . . .	96.000 „
za każdą następną dobę	144.000 „

W punk. 11 „Opłaty za nowe nadanie przesyłki na żądanie odbiorcy“ wysokość opłat, ustalona z dniem 1 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 73, poz. 579), zmienia się w sposób następujący:

„za każde 100 kilogramów . . . 480 mk. najmniej od wagonu:

a) o ładowności poniżej 5000 kg.	24.000 „
b) o ładowności 5000 i więcej kg.	48.000 „

B. W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów“ (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428 i № 60, poz. 545):

W gr. 42 „Drzewo opałowe i t. d.“ w uzupełnieniu do uwagi, oznaczonej gwiazdką (Dz. U. R. P.