

## 783.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 28 sierpnia 1923 r.

**w sprawie wykonywania dozoru nad kotłami podległymi Ministerstwu Kolei Żelaznych, lecz nieeksploatowanymi bezpośrednio przez Ministerstwo.**

§ 1. Na mocy art. 3 ustawy o nadzorze nad kotłami parowymi z dnia 31 maja 1921 r. (Dz. U. R. P. № 50 poz. 303) bezpośredni dozór nad kotłami parowymi, podległymi Ministerstwu Kolei Żelaznych, lecz nieeksploatowanymi bezpośrednio przez Ministerstwo Kolei, a mianowicie:

- a) nad kotłami parowozowymi i wagonowymi kolei prywatnych-dojazdowych użyteczności publicznej;
- b) nad kotłami parowozowymi kolei prywatnych, Ministerstwo Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Ministerstwo Robót Publicznych, Ministerstwo Spraw Wojskowych i innych Ministerstw, o ile te parowozy wchodzi na tory kolei normalnych lub dojazdowych użyteczności publicznej i
- c) nad wszystkimi innymi kotłami parowymi, używanymi przy budowie i eksploatacji kolei żelaznych prywatnych-dojazdowych użyteczności publicznej —

przekazuje się, poczynając od dnia 1 stycznia 1923 r., do odwołania, w granicach województw:

- a) Białostockiego, Kieleckiego, Krakowskiego, Lubelskiego, Lwowskiego, Łódzkiego, Nowogródzkiego, Poleskiego, Stanisławowskiego, Tarnopolskiego, Warszawskiego, Wołyńskiego i m. st. Warszawy — Stowarzyszeniu dozoru kotłów w Warszawie;
- b) Poznańskiego i Pomorskiego — Stowarzyszeniu dozoru kotłów w Poznaniu.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych: *Karliński*

## 784.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 28 września 1923 r.

**o podwyższeniu taksy opłat za roboty fizyczne, wykonywane w Urzędach celnych przez pracowników kolei państwowych.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się, co następuje:

§ 1. Zasadniczą takse opłat za roboty fizyczne, wykonywane w Urzędach celnych przez pracowników kolei państwowych (Dz. U. R. P. 1920 r. № 12 poz. 67) uzupełnioną rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 października 1920 r. (Dz. U. R. P. № 109, poz. 716) podwyższa się 4000-krotnie, z wyjątkiem pozycji taryfy celnej 217, punkty 1, 2, 3, której stawki podwyższa się 500-krotnie.

§ 2. Rozporządzenie powyższe wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 27 sierpnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 87, poz. 688).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

## 785.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 28 września 1923 r.

**o zmianie i podwyższeniu taksy komisowego, pobieranego przez ajencje celne polskich kolei państwowych.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Obowiązująca od dnia 1 września 1923 r., stosownie do rozporządzenia, ogłoszonego z (Dz. U. R. P. z 1923 r., № 87, poz. 687), taksa komisowego, pobieranego przez ajencje celne polskich kolei państwowych podwyższa się o 150%, z wyjątkiem § 1 tejże taksy, który otrzymuje brzmienie następujące:

„Od towarów przywozowych, podlegających cłu, ajencje celne pobierają:

- a) przy wysokości cła do 1.000.000 mk. — 5% od sumy cła, lecz nie mniej niż 40.000 mk. od przesyłki,
- b) przy wysokości cła ponad 1.000.000 mk. do 10.000.000 mk. — 50.000 mk. od pierwszego miliona + 1/2% od pozostałej sumy cła,
- c) przy wysokości cła ponad 10.000.000 mk. — 95.000 mk. od pierwszych 10.000.000 mk. + 1/5% od pozostałej sumy cła”.

Uwagi do § 1 pozostają w mocy.

§ 2. Rozporządzenie powyższe wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*