

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 4 stycznia 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej wąskotorowych kolei państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie dykcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14. poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

• **§ 1.** Na wąskotorowych kolejach państwowych i prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie dykcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i Lwowie podwyższa się:

a) opłaty za przewóz osób:

do 70 mk. w klasie III od osoby i kilometra i
 „ 105 „ „ II „ „ „

b) opłaty za przewóz bagażu:

do 335 mk. za każde 10 km. od każdej sztuki wagi do 50 kg. i
 do 670 mk. za każde 10 km. od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.

c) opłaty za przewóz przesyłek nadzwyczajnych:
 do 670 mk. za każde 10 km. od każdej sztuki wagi do 50 kg.

do 1340 mk. za każde 10 km. od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 kg.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 25 października 1922 r. (Dz. U. R. P. № 92, poz. 858).

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych:

Ludwik Zagórny-Marynowski

Kierownik Ministerstwa Skarbu:

B. Markowski

Kierownik Ministerstwa Przemysłu i Handlu:

Henryk Strasburger