

## 824.

## Rozporządzenie Ministra Robót Publicznych

z dnia 15 października 1923 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu w przedmiocie pobierania opłat od statków, tratw i spustu drzewa luźnego na wodach publicznych śródlądowych.

Na mocy postanowień art. 32 ustawy wodnej z dnia 19 września 1922 r. (Dz. U. R. P. № 102, poz. 936) zarządza się co następuje:

§ 1. Znosi się rozporządzenie Ministra Robót Publicznych z dnia 15 czerwca 1923 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu w przedmiocie pobierania opłat od statków, tratw i spustu drzewa luźnego na wodach publicznych śródlądowych (Dz. U. R. P. № 63, poz. 486).

§ 2. Zmienia się treść § 6 ust. 2 rozporządzenia Ministra Robót Publicznych z dnia 28 marca 1923 r. wydanego w porozumieniu z Ministrem Skarbu (Dz. U. R. P. № 38, poz. 264) i nadaje się mu następujące brzmienie:

„§ 6 ust 2. Aż do czasu ustawowego określenia sposobu poborów należności państwowych w złotych, opłaty od statków, tratw i spustu drzewa luźnego na wodach publicznych śródlądowych będą pobierane od dnia ogłoszenia niniejszego rozporządzenia aż do odwołania w markach polskich w następującej wysokości:

Par. 1. A.	a)	. . . . .	7.500	mk.
	b) 1)	. . . . .	3.000	„
	2)	. . . . .	1.500	„
B.	a)	. . . . .	15.000	„
	b)	. . . . .	6.000	„
C.	. . . . .		1.500	„
D. 1)	a)	. . . . .	6.000	„
	b)	. . . . .	9.000	„
2)	a)	. . . . .	3.000	„
	b)	. . . . .	4.500	„
E.	. . . . .		4.500	„

Łodzie transportowe o powierzchni poniżej 15 m<sup>2</sup>, o ile stale kursują jako łodzie transportowe 1.500.000 „

Par. 3. A.	1)	. . . . .	300.000	„
	2)	. . . . .	150.000	„
B.	. . . . .		3.600.000	„
C.	. . . . .		300.000	mk.”.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Robót Publicznych: *J. Łopuszański*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

## 825.

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 1 października 1923 r.

o tymczasowym przewozie osób, bagażu i towarów na niektórych wąskotorowych kolejach państwowych znaczenia drugorzędowego.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152), zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Na niżej wymienionych wąskotorowych kolejach państwowych, a mianowicie na znajdujących się w obrębie Dyrekcji Wileńskiej linjach:

- 1) Dukszy—Druja,
- 2) Iwacewicz—Janowo,
- 3) Janowo—Derewek,
- 3a) Derewek—Kamień Koszyrski,
- 3b) Kamień Koszyrski—Werchy,
- 3c) Huta Kamińska—Czerwiszczce,
- 4) Baranowicz—Leśna,
- 4a) Leśna—Obóz,
- 4b) Leśna—Las,
- 5) Błudeń—Michalin,
- 5a) Błudeń—Kartuz Bereza,
- 6) Gonczary—Filipowiczce,
- 7) Woropajewo—Połowo,
- 7a) Woropajewo—Hruzdowo,
- 8) Wilejka—Luban,
- 9) Juraciszki—Piesiewiczce,
- 10) Łyntupy — Kobylniki z odnogą Konstantynów i Szematowo,
- 11) Marcinkance—Horodyszczce,
- 12) Domaszewiczce—Zaraj,
- 13) Jezioro—Wiercieliszkki,
- 13a) Jezioro—Szkleńsk,
- 14) Jezioro—Dubinka,
- 15) Gawja—Iwje,
- 16) Bohdanów—Odroważ—Klem,
- 17) Druskieniki—Konable,
- 18) Malkowiczce—Dobrostawka,
- 19) Gancewiczce—Deniskowiczce,
- 20) Juchnowiczce—Newel,
- 21) Kosowo—Chochłówka,
- 22) Parafianowo—Dokszycze,
- 23) Nowo Święciany—Kołtyniany,
- 24) Widzibor—Moroczno

dozwala się czasowo, aż do odwołania, przewóz osób i towarów prywatnych właścicieli na zasadach następujących:

- a) przewozy odbywają się w miarę możliwości, o ile warunki ruchu na to pozwalają; o przerwach ruchu odnośna dyrekcja kolei państwowych podaje do powszechnej wiadomości na stacjach;
- b) przewóz osób dokonywa się tylko między punktami, które dyrekcja otworzy dla tego rodzaju przewozów, po uiszczeniu za pokwitowaniem opłaty, ustalonej w drodze umo-

wnej; spóźnienie się lub odwołanie pociągu nie daje podróżnym prawa do jakiegokolwiek odszkodowania; na wymienionych kolejach nie mają zastosowania ulgowe przejazdy dla urzędników i wojskowych;

- c) za przewóz rzeczy, branych z sobą do wagonu albo nadawanych jako bagaż, podróżny uiszcza za pokwitowaniem opłatę ustaloną w drodze umownej; za całość tych rzeczy kolej odpowiedzialności nie ponosi;
- d) przewóz towarów prywatnych właścicieli w przesyłkach wyłącznie wagonowych odbywa się tylko pomiędzy punktami, które dyrekcja otworzy dla tego rodzaju przewozów; na przewozy masowe, dokonywane w ciągu pewnego okresu, zawierane być winny osobne umowy z dyrekcją; przesyłki towarowe przewozi się przy specjalnych zamówieniach, wypełnianych przez nadawcę osobno na każdy wagon; opłatę za przewóz uiszcza się zgóry, za pokwitowaniem; każdej przesyłce może towarzyszyć dozorca, opłacający należność za przejazd według p. b); za całość przesyłek i terminowość ich dostawy kolej odpowiedzialności nie ponosi;
- e) ładowanie i wyładowywanie przesyłek towarowych dokonywa nadawca, względnie odbiorca przesyłki; czynności ładunkowe lub wyładunkowe powinny być dokonane w ciągu 3 godzin od chwili podstawienia wagonu; za czas przetrzymania ponad ten termin nadawca, względnie odbiorca opłaca postojowe;
- f) w razie uszkodzenia wagonu przy ładowaniu lub wyładowywaniu, albo też w drodze z winy dozorca przesyłki lub z powodu przeciążenia wagonu, wysokość odszkodowania, określona przez odnośną dyrekcję kolei państwowych pobrana być winna przed wydaniem przesyłki.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 listopada 1923 roku.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

## 826.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 12 października 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na kolei podjazdowej Piotrków—Sulejów.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na kolei podjazdowej Piotrków—Sulejów podwyższa się opłaty na przewóz osób:  
do 1000 mk. od osoby i kilometra w kl. III i  
do 2000 mk. „ „ „ „ w kl. II.

§ 2. Opłaty na przewóz bagażu, bez względu na odległość, od sztuki do 100 kg. podwyższa się do 3000 mk.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 15 września 1923 r. (Dz. U. R. P. № 92, poz. 732).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

## 827.

### Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 12 października 1923 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na liniach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w Królestwie Polskiem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządza się co następuje:

§ 1. Na liniach towarzystwa akcyjnego budowy i eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w Królestwie Polskiem podwyższa się:

a) opłaty za przewóz osób:

do 3600 mk. w klasie III od osoby i kilometra,  
do 5400 mk. w klasie II od osoby i kilometra,  
a w wagonach towarowych, przystosowanych do ruchu osobowego do 750 mk. za osobo-kilometr.

b) opłaty za bagaż:

do 300 mk. od każdych 10 kg. i kilometra.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 21 września 1923 r. (Dz. U. R. P. № 92, poz. 733).

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*