

piskami i t. p. będą uznawane za nieważne i odbierane okazicielowi.

10) Wszelkie nadużycia z zaświadczeniami będą pociągać za sobą utratę ulgi przynajmniej na czas, na który je wydano.

Prócz tego władze kolejowe mają prawo do dalszych kroków w myśl ogólnych przepisów przewozowych”.

Rozdział IV.

Przewóz bagażu.

12. W rozdziale IV „Przewóz bagażu” punkt 1 otrzymuje brzmienie następujące:

„Opłaty za przewóz oblicza się na odległość od 1 do 50 km. według stref po 5 km., a na odległość ponad 50 km. według stref po 10 km., przyczem każde zaczęte 5 względnie 10 km. liczy się za pełną strefę”.

13. W tymże rozdziale IV, punkt 3 uzupełnia się następującym nowym ustępem „d”:

„d) Najniższa opłata przewozowa za bagaż równa się należności za 10 km.”

14. W tymże rozdziale IV, punkt 4 otrzymuje brzmienie następujące:

„Najniższa stawka przewozowa w pociągu pociesnym lub luksusowym (ekspresowym) wynosi stawkę: „na odległościach od 1 do 50 km., za 50 km. a na odległościach od 51 do 100 km., za 100 km.”.

Rozdział V.

Przewóz przesyłek nadzwyczajnych.

15. W rozdziale V „Przewóz przesyłek nadzwyczajnych” punkt 3 otrzymuje brzmienie następujące:

„Najniższa stawka przewozowa w pociągu pociesnym lub luksusowym (ekspresowym) wynosi stawkę: na odległościach od 1 do 50 km. za 50 km., a na odległościach od 51 do 100 km. za 100 km.”.

„Rozdział VI.

Przewóz czasopism, broszur i książek”.

nie ma zastosowania.

Przewóz czasopism, broszur i książek uskutecznia się według postanowień dla przewozu przesyłek nadzwyczajnych.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

865.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 20 października 1923 r.

o tymczasowym otwarciu ruchu na wąskotorowej kolei Wawer—Wiązowna do użytku publicznego.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach

polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Na kolei wąskotorowej Wawer — Wiązowna, zbudowanej przez towarzystwo akcyjne parowej fabryki dachówek żłobionych „Pustelnik”, na zasadzie zezwolenia Kierownika Ministerstwa Kolei Żelaznych z dnia 12 stycznia 1923 r. № IV-15522, otwarty zostaje ruch tymczasowy do użytku publicznego przy pomocy trakcji parowej i konnej.

§ 2. Stacje i odległości taryfowe są następujące:

Od i do stacji	Kaczy Dół	Wiśniowa Góra	Miłosna
	Odległość kilometrów		
Wawer	3	6	8
	Kaczy Dół	3	5
		Wiśniowa Góra	2

§ 3. Przewóz osób na kolei wąskotorowej Wawer — Wiązowna dokonywać się będzie wyłącznie w wagonach kl. III za opłatą 2000 mk. od osoby i kilometra.

§ 4. Bagaż dozwala się przewozić w wagonach osobowych przy podróżnych do 16 kg. wagi bezpłatnie, ponad 16 kg. za opłatą, wynoszącą cenę biletu na przejazd jednorazowy.

§ 5. Przewóz towarów właścicieli prywatnych odbywa się wyłącznie w przesyłkach wagonowych. Za przewóz wagonu 5 tonnowego ładownego pobiera się opłatę po 35.000 mk. za każdy kilometr, przyczem należność przewozowa uiszczają się zgóry na stacji nadawczej. Każdej przesyłce może towarzyszyć dozorca, opłacający należność za przejazd według taryfy osobowej klasy III, wskazanej wyżej w § 3. Za całość przesyłek i terminowość ich dostawy kolej odpowiedzialności nie ponosi. Ładowanie i wyładowanie przesyłek towarowych dokonywa nadawca względnie odbiorca przesyłki; czynności ładunkowe lub wyładunkowe powinny być dokonane w ciągu 3 godzin od chwili podstawienia wagonu; za czas przetrzymania wagonu ponad ten termin nadawca, względnie odbiorca opłaca postojowe w wysokości 100.000 mk. za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny) i za każdy wagon. W razie uszkodzenia wagonu przy ładowaniu lub wyładowaniu, albo też w drodze z winy dozorca przesyłki, lub z powodu przeciążenia wagonu, wysokość odszkodowania winna być określona przez odnośny organ kolejowy i pobrana od nadawcy względnie odbiorcy przesyłki.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*