

926.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 3 listopada 1923 r.

w sprawie zysku monopolowego od machorki.

Na mocy art. 17 ustawy z dnia 1 czerwca 1922 r. o monopolu tytoniowym (Dz. U. R. P. № 47, poz. 409) zarządza się co następuje:

§ 1. Uzupelniając rozporządzenie z dnia 26 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 111, poz. 886) ustanawia się wysokość zysku monopolowego pobieranego w postaci opasek monopolowych od machorki na 50% detalicznej ceny sprzedażnej.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

927.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 6 listopada 1923 r.

w przedmiocie nowego unormowania zwrotu kosztów nakładu tytoniowych opasek monopolowych.

Na podstawie art. 62 ustawy z dnia 1 czerwca r. 1922 o monopolu tytoniowym (Dz. U. R. P. № 47, poz. 409) zarządza się co następuje:

§ 1. Ustanowiony w § 3 ust. 3 rozporządzenia Min. Skarbu z dn. 3 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 34, poz. 225) zwrot kosztów nakładu opasek monopolowych, przeznaczonych do oklejania wyrobów tytoniowych, ustala się począwszy od 15 listopada r. 1923 w wysokości mk. 1.000 (tysiąc) za jedną opaskę.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem jego ogłoszenia. Z tym dniem traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Skarbu z dnia 24 września 1923 r. (Dz. U. R. P. № 102, poz. 799).

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

928.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 12 listopada 1923 r.

w przedmiocie wykupienia 6% bonów skarbowych Serji I C.

Na podstawie art. 5 i 8 ustawy z dnia 22 marca 1923 r. w przedmiocie wypuszczenia 6% złotych bonów skarbowych (Dz. U. R. P. № 33 poz. 215) zarządza się co następuje:

§ 1. Wypuszczone z dniem 15 maja 1923 r. na podstawie rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 14 maja 1923 r. o wypuszczeniu Serji I C 6% złotych bonów skarbowych (Monitor Polski № 108 poz. 117), 6% złote bony skarbowe Serji I C z datą płatności w dniu 15 listopada 1923 r. płatne są w markach polskich po kursie 301.900 (trzysta jeden tysięcy dziewięćset) mkp. za 1 złoty.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 listopada 1923 r.

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

929.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 30 października 1923 roku

o zmianach w tymczasowej polsko-niemieckiej komunikacji sąsiedzkiej.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) oraz art. 438 polsko-niemieckiej Konwencji Górnośląskiej (Dz. U. R. P. z r. 1922 № 44, poz. 371) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 grudnia 1922 r. o wprowadzeniu tymczasowej polsko-niemieckiej komunikacji sąsiedzkiej (Dz. U. R. P. z r. 1923, № 5 poz. 28).

A: W par. 1 rozdz. III:

a) w ust. 3) skreśla się słowa:

„jeżeli przewoźne oblicza się na podstawie taryfy dla „górnoszląskiej komunikacji sąsiedzkiej” albo „komunikacji związkowej pomiędzy stacjami okręgu dyrekcyjnego Katowice przez okrąg dyrekcyjny Opole i resztą Niemiec”... aż do „stacji odprawy celnej pomiędzy Śląskiem Górnym polskim i niemieckim”;

b) ust. 6) po słowach: „(zob. rozdz. IV Postanowienia taryfowe)” uzupełnia się: „w komunikacji przez polski Śląsk Górny oblicza się przewoźne:

aa) w kierunku Niemcy—Polska: do i od pierwszej granicy Państwa pomiędzy niemieckim a polskim Śląskiem Górnym;

bb) w kierunku Polska—Niemcy: od i do ostatniej granicy Państwa pomiędzy polskim a niemieckim Śląskiem Górnym”.

W ostatnim zdaniu ust. 6) skreśla się słowa: „lub na stacji, na której odbywa się przekartowywanie”.

c) w ust. 7) skreśla się słowa: „w komunikacji przez polski Śląsk Górny bierze się za podstawę przy obliczaniu przewoźnego zamiast granicy stację przejściową pomiędzy polskim Śląskiem Górnym a resztą Polski (rozdział V C. tej taryfy)”.

B. W par. 1 rozdz. IV A otrzymuje ust. 4 następujące brzmienie:

„4. Przy obliczaniu należności przewozowych i innych opłat stosuje się następujące taryfy:

- a) w komunikacji pomiędzy Niemcami: (łącznie z niemieckim Śląskiem Górnym) i Polską (z wyłączeniem polskiego Śląska Górnego):
 - 1) w Niemczech: (łącznie z niemieckim Śląskiem Górnym) niemieckie taryfy wewnętrzne i niemieckie taryfy związkowe,
 - 2) w Polsce: (włączając w to i linje polsko-górnośląskie, czyli za łączną odległość linii polskiego Śląska Górnego i reszty Polski) polska taryfa ogólna na przewóz towarów, zwłok i zwierząt”,
 - 3) w komunikacji pomiędzy Niemcami i stacjami zarządzanych przez Polskę kolei obszaru W. M. Gdańska obowiązują narazie taryfy niemieckie, które należy przerachowywać za całą przestrzeń przewozu,
 - 4) przy przejściu przez stacje graniczne Rawicz-Wehrse przewoźne oblicza się oddzielnie za linję od Rawicza do granicy Państwa pod Rawiczem (pod Wehrse), stosując podwojone opłaty polskiej „Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt”, przypadające za 10 kilometrów.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

930.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 7 listopada 1923 r.

o otwarciu do użytku publicznego nowozbudowanej kolei wąskotorowej Ciechanów—Grudusk.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Wybudowana na zasadzie zezwolenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 10 czerwca 1922 roku № V—3380 przez Towarzystwo Akcyjne Cukrowni „Ciechanów” linja kolei wąskotorowej „Ciechanów—Grudusk”, długości 27 kilometrów o szerokości toru 600 m/m, zostaje otwarta do użytku publicznego jako odcinek państwowej wąskotorowej kolei: Mława—Przasnysz, wobec czego nazwa tych kolei otrzymuje brzmienie „Mława—Przasnysz—Ciechanów”.

§ 2. Przewóz osób, bagażu, towarów, zwłok, zwierząt i t. p. linją wąskotorową Ciechanów—Grudusk odbywa się na podstawie taryf, obowiązujących na kolei wąskotorowej Mława—Przasnysz.

§ 3. Odległości taryfowe pomiędzy stacjami zbudowanego odcinka Ciechanów — Grudusk ustala się następujące:

| Do stacji \ Od stacji | Grudusk | Kozły (przyst.) | Chumiencin (przyst.) | Zeńbok | Targonia (przyst.) | Grzybowo (przyst.) | Ciechanów |
|--------------------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|--------|-----------------------|-----------------------|-----------|
| | K i l o m e t r ó w | | | | | | |
| Ciechanów | 27 | 21 | 18 | 15 | 9 | 7 | — |
| Grzybowo (przyst.) | 20 | 14 | 11 | 8 | 2 | — | 7 |
| Targonia (przyst.) | 18 | 12 | 9 | 6 | — | 2 | 9 |
| Zeńbok | 12 | 6 | 3 | — | 6 | 8 | 15 |
| Chumiencin (przyst.) | 9 | 3 | — | 3 | 9 | 11 | 18 |
| Kozły (przyst.) | 6 | — | 3 | 6 | 12 | 14 | 21 |
| Grudusk | — | 6 | 9 | 12 | 18 | 20 | 27 |

§ 4. W zależności od powyższego w taryfie ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, stosowanej do przewozów kolejami wąskotorowymi wprowadza się zmianę następującą:

We „Wstępie” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60, poz. 545).

W punkt. I „W obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej” w ust. A) „Koleje wąskotorowe państwowe” poz. 4 nazwę kolei wąskotorowej „Mława — Przasnysz”, zmienia się na „Mława—Przasnysz—Ciechanów”.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 15 listopada 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

931.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 8 listopada 1923 r.

w przedmiocie uzupełnienia postanowień szczególnych dotyczących bezpośredniej komunikacji towarowej na przewóz przesyłek zwyczajnych pomiędzy Polską a Tryjstem.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje: