

B. W części IV „Tablice opłat przewozowych” (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 91, poz. 847 i № 113, poz. 1028 oraz z r. 1923: № 17, poz. 112; № 37, poz. 247; № 73, poz. 575; № 93, poz. 742; № 109, poz. 808 i № 119, poz. 960):

Dział I „Opłaty za przewóz towarów” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 63, poz. 491), ustalony z dniem 1 listopada 1923 r. (Dz. U. R. P. № 110, poz. 878) podwyższa się o 200%.

C. Część V „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 17, poz. 112) nie ma zastosowania na kolejach wąskotorowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 grudnia 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

985.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 24 listopada 1923 r.

w sprawie zmian w rozporządzeniu z dnia 23 lutego 1923 r. o wprowadzeniu tymczasowej komunikacji kolejowej pomiędzy Polską a Łotwą przez stację Zemgale.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 lutego 1923 r. o wprowadzeniu tymczasowej komunikacji kolejowej pomiędzy Polską a Łotwą przez stację Zemgale (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 18, poz. 127) wprowadza się następujące zmiany:

1) W par. 1, punkt 1, ustęp 3, wiersze 6, 7 i 8, skreśla się wyrazy: „stacjami, położonemi w Górnośląskiej części Województwa Śląskiego (Dz. U. R. P. № 52, poz. 478) i”;

2) W par. 1, punkt 5, litera a) skreśla się: w wierszach 2 i 3 wyrazy: „położonych w Górnośląskiej części Województwa Śląskiego i”, w wierszach 8 i 9 wyrazy: „w górnośląskiej części Województwa Śląskiego i”, oraz w wierszach 11, 12 i 13 wyrazy: „przejściowych: Herby Polskie, Sosnowice, Mysłowice, Oświęcim, Dziedzice i”;

3) W par. 1, punkt 5, litera b) w wierszach 2, 3 i 4 skreśla się wyrazy: „położonych w górnośląskiej części Województwa Śląskiego i”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

986.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 24 listopada 1923 r.

o podwyższeniu opłat przewozowych i postojoych na otwartej do tymczasowego ruchu kolei wąskotorowej Wawer—Wiązowna.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 roku o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Opłatę za przewóz osób na kolei wąskotorowej Wawer—Wiązowna, ustanowioną w § 3 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 20 października 1923 r. o tymczasowym otwarciu ruchu na kolei wąskotorowej Wawer—Wiązowna do użytku publicznego (Dz. U. R. P. № 109, poz. 865), podwyższa się do wysokości 12.000 mk. od osoby i kilometra.

§ 2. Opłatę za przewóz wagonu 5-tonnowego ładownego, ustanowioną w § 5 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 20 października 1923 r. o tymczasowym otwarciu ruchu na wąskotorowej kolei Wawer—Wiązowna do użytku publicznego (Dz. U. R. P. № 109, poz. 865), podwyższa się do wysokości 315.000 mk. za 5-tonnowy wagon i każdy kilometr; opłatę zaś za przetrzymanie wagonu, ustanowioną w tymże § 5, tegoż rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 20 października 1923 r. podwyższa się do wysokości 1.800.000 mk. za każdą rozpoczętą dobę (24 godziny i za każdy wagon.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 grudnia 1923 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Nosowicz*

Minister Skarbu: *W. Kucharski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Szydłowski*

987.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 24 listopada 1923 roku

o otwarciu do użytku publicznego nowozbudowanego odcinka Tułowice-Wyszogród kolei wąskotorowej Sochaczew-Tułowice-Piaski.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje: