

## 12.

**Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu**

z dnia 31 grudnia 1923 r.

w przedmiocie przedłużenia mocy prawnej patentów na wynalazki oraz świadectw ochronnych na wzory rysunkowe, modele i znaki towarowe, udzielonych na zasadzie poprzednio obowiązujących ustaw.

Na mocy art. 33 dekretu z dnia 4 lutego 1919 r. o patentach na wynalazki, art. 15 dekretu z dnia 4 lutego 1919 r. o ochronie wzorów rysunkowych i modeli oraz art. 23 dekretu z dnia 4 lutego 1919 r. o ochronie znaków towarowych (Dz. P. P. P. № 13 poz. 137 — 139) zarządza się co następuje:

§ 1. Termin do składania podań o patenty na wynalazki, o ochronę wzorów rysunkowych i modeli tudzież o ochronę znaków towarowych, zgłaszanych do Urzędu Patentowego Rz. P. na zasadzie art. 33 dekretu z dnia 4 lutego 1919 r. o patentach na wynalazki, art. 15 dekretu z dnia 4 lutego 1919 r. o ochronie wzorów rysunkowych i modeli oraz art. 23 dekretu z dnia 4 lutego 1919 r. o ochronie znaków towarowych (Dz. P. P. P. № 13 poz. 137 — 139), przedłużony ostatnio rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 26 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 110 poz. 874) dla obszaru b. zaboru rosyjskiego do dnia 31 grudnia 1923 r. przedłuża się dla tegoż obszaru do dnia 29 lutego tysiąc dziewięćset dwudziestego czwartego roku.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od 1 stycznia 1924 roku.

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

## 13.

**Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych**

z dnia 31 grudnia 1923 r.

o waloryzacji „taksty komisowego”, pobieranego przez agencje celne polskich kolei państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) oraz w związku z ustawą z dn. 6 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 127 poz. 1044) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Taksa komisowego, pobieranego przez agencje celne polskich kolei państwowych (Dz. U. R. P. r. 1920, № 12 poz. 67, dział b) otrzymuje następujące brzmienie:

**„TAKSA KOMISOWEGO**

pobieranego przez agencje celne kolei państwowych za załatwienie formalności celnych, podatkowych i policyjno-s nitarnych, oraz za czynności spedycyjne.

Agencje celne polskich kolei państwowych pobierają:

A. Za dokonanie odprawy celnej przy przywozie.

§ 1. Od towarów podlegających cłu:

- przy wysokości cła do fr. 100—3% od sumy cła, lecz nie mniej niż fr. 2 od przesyłki;
- przy wysokości cła ponad fr. 100 do fr. 1000—fr. 3 od pierwszych 100 fr. + 1% od pozostałej sumy;
- przy wysokości cła ponad fr. 1000 — fr. 12 od pierwszych fr. 1000 + 1/4% od pozostałej sumy.

Przy obliczaniu komisowego w sposób wyżej wskazany, nie może ono wynosić mniej, niż za taką samą ilość towaru, nie podlegającego opłacie cła (patrz § 2 d).

Za załatwianie formalności celnych z kolekcjami prób, przywożonemi przez agentów podróżujących (komiwojażerów), za które cło opłaca się warunkowo (deponuje) z prawem zwrotu cła w razie wywiezienia towaru zagranicę, pobiera się komisowe według stawek taksy wyżej wymienionej, lecz dwukrotnie zwiększone.

Przy przesyłkach, zawierających towar zbiorowy, do którego urząd celny zastosuje więcej niż 10 pozycji taryfy celnej, komisowe, wymienione w taksie niniejszej, zwiększa się o 25%.

§ 2. Od towarów wolnych od cła:

- od przesyłek wagonowych węgla kamiennego, koksu i torfu (poz. tar. 79 p. 1, 2 i 3)
  - od wagonu normalnego fr. 0.75
  - „ „ 30-tonowego „ 1.50;
- od przesyłek wagonowych: zboża w ziarnie (poz. tar. 1), ziemniaków (z poz. 5 p. 1 lit. a), soli kuchennej i bydłowej (poz. 33), nawozów, kości surowych, fosforytów i żużli Thomasa mielonych lub niemielonych (poz. 41 p. 1 i 2), soli stasfurtkiej (z poz. 89), saletry chilijskiej nieoczyszczonej, saletry wapniowej (poz. 103 p. 1 i 3), rudy metalicznej i mineralnej (poz. 138)
  - od wagonu normalnego fr. 2.50
  - „ „ 30-tonowego „ 5.00;
- od przesyłek: włosów i szczeciny (poz. 45 p. 2 i 3), materiałów włóknistych surowych (poz. 179), jedwabiu (poz. 180), wełny, sierści i puchu (poz. 181 p. 1) —
  - po 15 c. od każdych 100 kg., lecz nie mniej niż fr. 2 od przesyłki;
- od wszelkich innych towarów, oprócz wyżej wymienionych —
  - po 10 c. od każdych 100 kg., lecz nie mniej niż fr. 2 od przesyłki.

Od towarów, zadeklarowanych do zwrotu za granicę, komisowe pobiera się według stawek, oznaczonych dla towarów przywozowych.

**B. Za dokonanie odprawy celnej przy wywozie.**

§ 3. Od towarów, nie podlegających cłu:

1. Od wymagających specjalnych formalności akcyzowych, podatkowych, lub policyjno-sanitarnych:

- a) od spirytusu po 5 c. od 100 kg., lecz nie mniej niż fr. 2.50 od przesyłki;
- b) od cukru po 4 c. od 100 kg., lecz nie mniej niż fr. 2.50 od przesyłki;
- c) od wszelkich innych po 3 c. od 100 kg., lecz nie mniej niż fr. 2.50 od przesyłki.

2. Od węgla kamiennego, koksu i torfu od wagonu normalnego 50 c.

" " 30-tonowego fr. 1.00

3. Od wszystkich pozostałych towarów po 2½ c. od 100 kg., lecz nie mniej niż fr. 1.50 od przesyłki.

§ 4. Od towarów podlegających cłu: komisowe pobiera się według stawek dla towarów przywozowych określonych § 1 niniejszej taksy.

**C. Za dokonanie odprawy celnej przy przywozie lub wywozie.**

§ 5. Od przesyłek towaru żywego, jako to: bydła, koni, trzody chlewnej, owiec, ptactwa i t. p. od przesyłki drobnicowej fr. 2

" " wagonowej " 10

§ 6. Od przesyłek zwłok od przesyłki fr. 10.

§ 7. Od przesyłek opakowania zwrotnego:

- a) od wozów meblowych — od sztuki fr. 2;
- b) od wszelkiego innego rodzaju opakowania (beczki, worki i t. p.) po 3 c. od 100 kg., lecz nie mniej niż fr. 1 od przesyłki.

Cysterny zwrotne i inne wagony specjalne, których odprawa nie wymaga zgłoszenia na piśmie, nie podlegają opłatom, przewidzianym niniejszą taksą.

§ 8. Od bagażu pasażerskiego, odprawionego przez Agencję w zastępstwie pasażera na dworcach kolejowych

od sztuki 50 c.

Od bagażu pasażerskiego, wysyłanego przy listach przewozowych, komisowe pobiera się podług norm dla ładunków towarowych.

**D. Za załatwianie formalności przy przekazywaniu nieopłaconych towarów.**

§ 9. Od towarów, przekazywanych do innych urzędów celnych Państwa — po 2½ c. od 100 kg., lecz nie mniej niż fr. 1 — od przesyłki.

§ 10. Od towarów, przewożonych transito przez terytorjum Państwa Polskiego, z wyjątkiem towarów, przewożonych z Prus Wschodnich do reszty Niemiec przez linje polskich kolei państwowych i odwrotnie, pobiera się tytułem zwrotu kosztów nadzorczych i manipulacyjnych

po 1½ c. od 100 kg., lecz nie mniej niż 50 c. od przesyłki.

**E. Za dokonanie czynności spedycyjnych przy reekspe-dycji towarów w komunikacji tamanej.**

§ 11. Jeżeli przesyłka, która nadeszła loco, stosownie do dyspozycji właściciela podlega wysłaniu w dalszą drogę za jednym lub kilkoma nowymi listami przewozowymi, pobiera się:

- a) za reekspe-dycję przy jednym liście przewo-zowych fr. 1.
- b) za reekspe-dycję przy kilku listach przewo-zowych fr. 1. za pierwszy i po 50 c. za każdy następny list przewozowy.

**F. Na pokrycie wydatków pocztowych (porto).**

§ 12. a) od przesyłek przywozowych — równo-wartość jednego listu poleconego zagranicz-nego i jednego listu poleconego wewnętrznego;

b) od przesyłek wywozowych, podlegających cłu lub akcyzie — równowartość dwóch listów poleconych wewnątrznych i 1 listu zwyczaj-nego zagranicznego;

c) od przesyłek przekazowych, tranzytowych i pozostałych wywozowych — w wysokości kosztów rzeczywistych.

**G. Za przekazanie należności Agencji Celnej i za inkaso.**

§ 13. Przy przekazywaniu należności Agencji Celnych przez dowody kolejowe do pobrania na stacji docelowej, pobiera się opłatę w wysokości ¼‰ od sumy przekazanej.

Taką samą prowizję pobiera się od sum, ściąganych (inkasowanych) przez Agencję od odbiorcy na zlecenie i korzyść wysyłającego.

**Uwagi ogólne.**

1. Przez przesyłkę należy rozumieć transport towaru, nadany za jednym listem przewozowym, przy transportach zaś wagonowych — każdy oddzielny wagon towaru.

2. Oprócz należności, przewidzianych taksą niniejszą, zwrotowi kolejom podlegają wszelkie wydatki, uskuteczniane na rachunek właściciela towarów przez Agencje Celne według ustanowionych taryf i taks, oraz wszelkie inne rzeczywiste koszty, poniesione przez koleje żelazne“.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Równocześnie traci moc obowiązującą rozpo-rządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 13 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 28 poz. 179) i z dnia 20 li-stopada 1923 r. (Dz. U. R. P. № 119 poz. 967).

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *Wł. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*