

nowy. Opłata powyższa pobierana być winna od chwili złożenia towaru na terenie kolejowym bez żadnego terminu wolnego od tej opłaty.

Za tak złożone na terenie stacyjnym towary Dyrekcja Budowy nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty, wynikłe wskutek ich zaginięcia, braku lub uszkodzenia.

W razie nieusunięcia z terenu kolejowego, złożonego na nim towaru w wskazanym wyżej terminie 3-dniowym, Dyrekcji Budowy przysługuje prawo bezzwłocznego sprzedania zalegającego towaru możliwie najkorzystniej bez żadnych dalszych formalności.

Z otrzymanej ze sprzedaży sumy Dyrekcja Budowy potrąca przypadającą jej opłatę za cały czas zajęcia pod towar terenów kolejowych i opłatę za skutecznienie sprzedaży towaru w wysokości 10% od sumy sprzedażnej, a resztę, o ile takowa się okaże, pozostawia do rozporządzenia właściciela towaru.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 lutego 1924 r. Jednocześnie tracą moc obowiązującą: 1) rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 15 grudnia 1921 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno-Płock (Dz. U. R. P. z 1921 r. № 108, poz. 791), 2) rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 grudnia 1922 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budującej się linii Kutno-Zgierz (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 116, poz. 1065) i 3) rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 grudnia 1923 r. o zmianie opłat przewozowych i postojowych na budujących się liniach Kutno-Płock i Kutno-Zgierz (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1158).

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

142.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 8 lutego 1924 r.

o uzupełnieniach taryfy towarowej, stosowanej do przewozów kolejami wąskotorowymi.

Na mocy dekretu z dn. 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa

wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W części I Taryfy Ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt „Przepisy przewozowe”, rozciągniętej rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dn. 26 lipca 1922 r. na przewozy kolejami wąskotorowymi (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60 poz. 545), wprowadza się uzupełnienia następujące:

W art. 53 ust. 2 w Postanowieniu wykonawczym (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137 poz. 1157) po słowach: „7) Rogów—Rawa—Biała i 8) Wieluńskiej” dodaje się słowa: „oraz pozostających pod zarządem państwowym kolei wąskotorowych prywatnych Dyrekcji Lwowskiej, mianowicie: 1) Łupków—Cisna i 2) Przeworsk—Dynów”.

W art. 69 ust. 2 w Postanowieniu wykonawczym (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137 poz. 1157) po słowach: „kolejach wąskotorowych Dyrekcji Warszawskiej” dodaje się słowa: „i Lwowskiej”, oraz w końcu tegoż Postanowienia wykonawczego po słowach: „7) Rogów—Rawa—Biała i 8) Wieluńskiej” dodaje się słowa: „oraz 9) Łupków—Cisna i 10) Przeworsk—Dynów”.

§ 2. W częściach II, III, IV i V Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych, rozciągniętych rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dn. 28 grudnia 1923 r. na przewozy kolejami wąskotorowymi (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137 poz. 1156), wprowadza się uzupełnienie następujące:

We „Wstępie” do części II, III, IV i V taryfy (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137 poz. 1156) w okresie II „W komunikacji bezpośredniej i t. d.” po słowach: „7) Rogów—Rawa—Biała i 8) Wieluńskiej” dodaje się słowa: „oraz wąskotorowych kolei prywatnych, pozostających pod zarządem państwowym, okręgu Lwowskiego, mianowicie: 1) Łupków—Cisna i 2) Przeworsk—Dynów”.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*