

2) w § 20 kwotę 48 mkn. na kwotę 60 franków złotych;

3) w § 24 i 25 kwotę — od 1 do 30 mkn. na kwotę — od 1 do 37 franków złotych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie na obszarze górnośląskiej części województwa śląskiego z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1924 r.

Minister Skarbu: *W. Grabski*

182.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 12 lutego 1924 r.

o zastosowaniu stałej jednostki do podatku od składów wędrownych na obszarze górnośląskiej części województwa śląskiego.

Na mocy art. 1, 5, 6 i 11 ustawy z dnia 6 grudnia 1923 r. o zastosowaniu stałej jednostki do obliczania danin, niektórych innych dochodów publicznych oraz kredytów, udzielanych przez instytucje państwowe i samorządowe (Dz. U. R. P. № 127 poz. 1044), zarządza się co następuje:

§ 1. Kwoty, odnoszące się do podatku od składów wędrownych wyrażone w markach niemieckich w ustawie pruskiej z dnia 27 lutego 1880 (Zb. ust. pr., str. 174), przelicza się na franki złote według przeciętnej: 1 frank = 0,80 mkn.

W szczególności przelicza się:

1) w § 4 kwoty 50, 40 i 30 mkn. na kwoty 62, 50 i 37 franków złotych;

2) w § 9 kwotę do 30 mkn. na kwotę do 37 franków złotych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie na obszarze górnośląskiej części województwa śląskiego z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1924 r.

Minister Skarbu: *W. Grabski*

183.

Rozporządzenie Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrami Spraw Wewnętrznych i Sprawiedliwości

z dnia 15 lutego 1924 r.

w przedmiocie uchylenia rozporządzenia z dnia 3 września 1918 r. (Nr. 323 austr. Dz. u. p.) o państwowym zezwoleniu na tworzenie i podwyższanie kapitału zakładowego spółek z ograniczoną odpowiedzialnością i na podwyższanie kapitału podstawowego spółek akcyjnych i spółek komandytowych na akcje.

Na podstawie § 5 ustawy z dnia 24 lipca 1917 (№ 307 austr. Dz. u. p.) zarządza się co następuje:

§ 1. Uchyła się rozporządzenie austr. Ministra Skarbu, wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw

Wewnętrznych i Sprawiedliwości, z dnia 3 września 1918 w sprawie państwowego zezwolenia na tworzenie i podwyższanie kapitału zakładowego spółek z ograniczoną odpowiedzialnością i na podwyższanie kapitału podstawowego spółek akcyjnych i spółek komandytowych na akcje (№ 323 Dz. u. p.).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i obowiązuje na obszarze b. zaboru austriackiego.

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Soltan*

Minister Sprawiedliwości: *Wł. Wyganowski*

184.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 23 lutego 1924 r.

o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W części II Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych „Postanowienia taryfowe” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

P. 15 otrzymuje brzmienie następujące:

„ 15. Za przesyłki całowagonowe—oprócz przewozu towarów, wyszczególnionych w p. 16—przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak albo za 10.000 kg. według odpowiedniej klasy wagonowej rubryka b), albo za 15.000 kg., względnie przy ładowności wagonu mniejszej niż 15.000 kg. — za ładowność wagonu, według odpowiedniej klasy wagonowej rubryka c), zależnie od tego, które obliczenie da opłatę mniejszą. W tych wypadkach, kiedy nadawca zażądał na piśmie podstawienia wagonu określonej ładowności, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za ładowność podstawionego stosownie do żądania wagonu”.

W p. 17 w ust. e) wstawia się na początku pozycję „meble gięte nierozebrane”; w tymże p. 17 w ust. i) (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 8, poz. 84) dodaje się zdanie: „oprócz parafiny, wazeliny i wosku ziemnego”.

W p. 18 w ust. a) skreśla się w wierszu trzecim słowa „w ostatnim wypadku”.

W p. 30 po słowach „Jeżeli towary” wstawia się zdanie „wyszczególnione w p. 26”, a w końcu tegoż p. 30 dodaje się zdanie: „Wyjątek stanowią przesyłki węgla kamiennego i brunatnego, koksu, brykietów, oraz miálu węglowego i koksowego, za przewóz których w wagonach krytych dopłaty się nie pobiera”.

W p. 65 w wierszu ostatnim liczbę „2000” zmienia się na „1000”.