

2) w § 20 kwotę 48 mkn. na kwotę 60 franków złotych;

3) w § 24 i 25 kwotę — od 1 do 30 mkn. na kwotę — od 1 do 37 franków złotych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie na obszarze górnośląskiej części województwa śląskiego z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1924 r.

Minister Skarbu: *W. Grabski*

182.

Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 12 lutego 1924 r.

o zastosowaniu stałej jednostki do podatku od składów wędrownych na obszarze górnośląskiej części województwa śląskiego.

Na mocy art. 1, 5, 6 i 11 ustawy z dnia 6 grudnia 1923 r. o zastosowaniu stałej jednostki do obliczania danin, niektórych innych dochodów publicznych oraz kredytów, udzielanych przez instytucje państwowe i samorządowe (Dz. U. R. P. № 127 poz. 1044), zarządza się co następuje:

§ 1. Kwoty, odnoszące się do podatku od składów wędrownych wyrażone w markach niemieckich w ustawie pruskiej z dnia 27 lutego 1880 (Zb. ust. pr., str. 174), przelicza się na franki złote według przeciętnej: 1 frank = 0,80 mkn.

W szczególności przelicza się:

1) w § 4 kwoty 50, 40 i 30 mkn. na kwoty 62, 50 i 37 franków złotych;

2) w § 9 kwotę do 30 mkn. na kwotę do 37 franków złotych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie na obszarze górnośląskiej części województwa śląskiego z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1924 r.

Minister Skarbu: *W. Grabski*

183.

Rozporządzenie Ministra Skarbu w porozumieniu z Ministrami Spraw Wewnętrznych i Sprawiedliwości

z dnia 15 lutego 1924 r.

w przedmiocie uchylenia rozporządzenia z dnia 3 września 1918 r. (Nr. 323 austr. Dz. u. p.) o państwowym zezwoleniu na tworzenie i podwyższanie kapitału zakładowego spółek z ograniczoną odpowiedzialnością i na podwyższanie kapitału podstawowego spółek akcyjnych i spółek komandytowych na akcje.

Na podstawie § 5 ustawy z dnia 24 lipca 1917 (№ 307 austr. Dz. u. p.) zarządza się co następuje:

§ 1. Uchyla się rozporządzenie austr. Ministra Skarbu, wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw

Wewnętrznych i Sprawiedliwości, z dnia 3 września 1918 w sprawie państwowego zezwolenia na tworzenie i podwyższanie kapitału zakładowego spółek z ograniczoną odpowiedzialnością i na podwyższanie kapitału podstawowego spółek akcyjnych i spółek komandytowych na akcje (№ 323 Dz. u. p.).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i obowiązuje na obszarze b. zaboru austriackiego.

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Soltan*

Minister Sprawiedliwości: *Wł. Wyganowski*

184.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 23 lutego 1924 r.

o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W części II Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych „Postanowienia taryfowe” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

P. 15 otrzymuje brzmienie następujące:

„ 15. Za przesyłki całowagonowe—oprócz przewozu towarów, wyszczególnionych w p. 16—przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak albo za 10.000 kg. według odpowiedniej klasy wagonowej rubryka b), albo za 15.000 kg., względnie przy ładowności wagonu mniejszej niż 15.000 kg. — za ładowność wagonu, według odpowiedniej klasy wagonowej rubryka c), zależnie od tego, które obliczenie da opłatę mniejszą. W tych wypadkach, kiedy nadawca zażądał na piśmie podstawienia wagonu określonej ładowności, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą, najmniej za ładowność podstawionego stosownie do żądania wagonu”.

W p. 17 w ust. e) wstawia się na początku pozycję „meble gięte nierozebrane”; w tymże p. 17 w ust. i) (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 8, poz. 84) dodaje się zdanie: „oprócz parafiny, wazeliny i wosku ziemnego”.

W p. 18 w ust. a) skreśla się w wierszu trzecim słowa „w ostatnim wypadku”.

W p. 30 po słowach „Jeżeli towary” wstawia się zdanie „wyszczególnione w p. 26”, a w końcu tegoż p. 30 dodaje się zdanie: „Wyjątek stanowią przesyłki węgla kamiennego i brunatnego, koksu, brykietów, oraz mialu węglowego i koksowego, za przewóz których w wagonach krytych dopłaty się nie pobiera”.

W p. 65 w wierszu ostatnim liczbę „2000” zmienia się na „1000”.

W p. 66 do wykazu towarów przestrzennych dodaje się: „kadzie aluminiowe (z gr. 68)”.

W p. 67 z wykazu towarów skreśla się „filmy kinematograficzne wyświetlone (obrazy)”.

W p. 70 liczbę „7500” zmienia się na „5000”.

W p. 99 w ust. 3) opłatę „80 jednostek taryfowych” zmienia się na „120 jednostek taryfowych”.

W p. 100 w ust. E skreśla się p. 2, a w „I-ym wykazie opłat miejscowych” wysokość opłat zmienia się w sposób następujący:

O P Ł A T A	Jednostek taryfowych za wagon			
	A. Wszystkie towary z wyjątkiem towarów z grupy 47, poz. a, b i c		B. Węgiel i inne towary z grupy 47, poz. a, b i c	
	do 15 ton	ponad 15 ton	do 15 ton	ponad 15 ton
A. Przewoźne stacyjne . . .	900	1100	750	900
B. Opłata za przestawienie	600	750	500	600
C. Opłata za przewóz między stacją taryfową, a ładownią publiczną . . .	500	600	400	500
D. Opłata za podstawienie	200	200	180	180
E. Opłata za przewóz powrotny	400	400	400	400

Punkt 101 w obecnej redakcji skreśla się, a na jego miejsce wprowadza się nowy p. 101 o brzmieniu następującem:

„101. Za przewóz towarów, zwłok i zwierząt niżej wymienionemi kolejami prywatnemi w komunikacji tak wewnętrznej, jak i bezpośredniej z innymi kolejami, przewoźne oblicza się ze zwyżką 50% w stosunku do opłat, podanych w częściach III i IV niniejszej taryfy. Za przewozy dokonywane według taryf wyjątkowych (część V taryfy) przewoźne oblicza się ze zwyżką 25%.

a) W okręgu Krakowskim:

Chabówka—Zakopane, Nowy Targ—Granica Państwa pod Suchąhorą;
Kraków—Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny—Mogiła;

Muszyna—Krynica;

Piła—Jaworzno;

Tarnów—Szczucin;

Trzebinia—Skawce z łącznicą Trzebinia dworzec kolei lokalnej, Trzebinia dworzec główny i Trzebinia—Siersza Wódna.

b) W okręgu Lwowskim:

Borki Wielkie—Grzymałów;

Drohobycz—Truskawiec Zdrój;

Lwów—Bełżec;

Lwów (Kleparów)—Jaworów;

Lwów—Podhajce;

Lwów—Stojanów;

Tarnopol—Zbaraż

c) W okręgu Stanisławowskim:

Delatyn—Kołomyja—Stefanówka;

Kołomyjskie koleje miejscowe: Kołomyja—Słoboda Rungurska Kopalnia z odgałęzieniem Kołomyja—Przedmieście Nadwórniańskie — Szeperowce — Książ-dwór;

Wschodnio-Galicyskie koleje miejscowe:

1) Biała Czortkowska—Zaleszczyki;

2) Tarnopol—Kopyczyńce;

3) Wygnanka—Iwanie Puste z odgałęzieniem Teresin—Skała.”

W „Wykazie opłat dodatkowych” wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

W p. 2 „Opłaty za ważenie” wszystkie opłaty podnosi się z „2, 15, 40, 60 i 30 jednostek” do: „3, 25, 60, 90 i 45 jednostek”.

W p. 6 „Opłaty za przechowanie przesyłek” wszystkie opłaty podnosi się z „2, 3, 6 i 10 jednostek” do: 3, 5, 9 i 15”.

W p. 7 w wykazie artykułów „Przep. Przew.”, zamieszczonym pod nagłówkiem, dodaje się art. „59 i 74”.

W tymże p. 7 w ust. B „Zajęcie torów” w wierszu drugim po słowach: „i t. p.),” dodaje się „próżne lub ładowne”.

W p. 9 „Opłaty za dodatkowe zlecenia” opłaty, wskazane w uwadze podnosi się z „2 i 200” do „3 i 300”.

W p. 10 „Opłaty za nowe nadanie przesyłki” opłaty podnosi się z „2 i 200” do „3 i 300”.

§ 2. W części III Taryfy „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

W gr. 16 „Oleje i tłuszcze” pozycja b) uzupełnia się nazwami: „i palmowego oraz oleiny”;

W gr. 33 „Tłuszcze zwierzęce” w pozycji d) dodaje się wyraz „oczyszczony”, a nadto wprowadza się nową pozycję: „e. Tran rybi surowy, nieoczyszczony—II—V”.

W gr. 37 „Skóry wyprawione z włosiem” do uwagi 1) dodaje się ustęp: „za przesyłki futer kosztownych przewoźne oblicza się według p. 67 Postan. taryfowych”.

W gr. 40 „Wyroby z kości i t. d.” wprowadza się nową pozycję d): „d. Rogi mielone (mąka rogową)—II—VII”.

W gr. 41 „Materiały drzewne z pozycji k) skreśla się słowa „oraz rzyny, wióry i opiłki korkowe”, natomiast wprowadza się nową pozycję:

„m. Rzyny, wióry i opiłki korkowe—II¹)—VII”.

W gr. 43 „Wyroby z drzewa” w pozycji k) wprowadza się przy klasie wagonowej odsyłacz 4), zaś w uwadze 4) dodaje się pozycję „meble gięte nierozebrałe”.

W gr. 49 „Ropa naftowa” w uwadze, oznaczonej gwiazdką (Dz. U. R. P. z r. 1924 № 8, poz. 84) po słowach „przetworów naftowych” dodaje się „oprócz parafiny, wazeliny i wosku ziemnego”.

W gr. 65 „Wyroby z żelaza” do pozycji i) dodaje się nazwę „odważniki”.

W gr. 70 „Pierwiastki chemiczne” i t. d. w pozycji k) zamiast „octan wapna” ma być „octan wapnia”; poz. a) teje grupy 70 uzupełnia się nazwą: „kwas siarkawy”.

W gr. 71 „Smoła węglowa” w poz. c) skreśla się nazwę „solventuol”.

W gr. 72 „Barwniki” w tytule dodaje się po słowie „Barwniki” wyrazy „i farby”.

W gr. 78 „Mydło” pozycję c) uzupełnia się nazwą „Mydło naftenowe”.

W gr. 79 „Kosmetyka” wprowadza się przy klasie przesyłek drobnych odsyłacz 6), a w rubryce „Uwagi” zamieszcza się uwagę:

„6) Za przesyłki oleju różanego przewoźne oblicza się według p. 67 Postanowień taryfowych”.

W gr. 90 „Tkaniny” w poz. c) i w gr. 91 „Hafty” wprowadza się przy klasie przesyłek drobnych odsyłacz 4), a w rubryce „Uwagi” zamieszcza się uwagę:

„4) Za przesyłki aksamitu, tiulu i innych materij z czystego jedwabiu przewoźne oblicza się według p. 67 Postan. taryfowych”.

W gr. 98 „Futra” wprowadza się przy klasie przesyłek drobnych odsyłacz 2), a w uwadze 2) po słowach „Za przesyłki” dodaje się „futer kosztownych”.

W grupach 1, 2, 3, 5, 22, 24, 29, 41, 47, 48, 49, 55, 56, 58, 59, 60, 62, 65, 66, 70, 74, 76 i 85 przy tytułach grup dodaje się odsyłacz**), a w rubryce „Uwagi” zamieszcza się przy odnośnych grupach uwagę treści następującej:

„**) Patrz część V „Taryfy wyjątkowe”.

§ 3. Część V „Taryfy wyjątkowe” otrzymuje brzmienie następujące:

CZĘŚĆ V.

Taryfy wyjątkowe.

A. Taryfy wyjątkowe wewnętrzne.

Postanowienia ogólne.

1. Nadawca, pragnący zastosowania taryfy wyjątkowej, powinien odnośnie żądanie zamieścić w liście przewozowym.

2. Za przesyłki, nadane według taryf wyjątkowych, lecz zatrzymane w drodze, skierowane na inną stację przeznaczenia lub wydane innemu odbiorcy na skutek zlecenia dodatkowego nadawcy, przewoźne oblicza się według taryf normalnych.

Taryfa wyjątkowa № 1.

Na przewóz zwierząt domowych zarodowych (z gr. 22) wewnątrz Państwa Polskiego.

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacji do wszystkich stacji kolei polskich.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki zwierząt domowych zarodowych (do rozplodu), pojedynczych lub partjami wagonowymi, oblicza się według taryf normalnych ze zniżką 25%.

3. Warunki stosowania. Do przesyłek dołączane być powinny świadectwa Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Zarządu stadnin państwowych, Państwowych zakładów chowu koni lub Towarzystw Rolniczych, Izb Rolniczych, albo Towarzystwa Gospodarczego we Lwowie.

Taryfa wyjątkowa № 2.

Na przewóz zwierząt i ptaków dzikich (z gr. 24) do ogrodu zoologicznego w Poznaniu.

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacji kolei polskich do Poznania.

2. Opłaty. Przewoźne za zwierzęta i ptaki dzikie, umieszczone w klatkach, oblicza się w przesyłkach tak drobnych, jak i wagonowych według klasy IX, rubryka b), za wagę rzeczywistą przesyłki. Pasza dla zwierząt przewozi się bezpłatnie w ilości 10 kg. siana, trawy lub słomy oraz 3 kg. ziarna na każdą sztukę. Dozorca opłaca połowę biletu kl. III.

3. Warunki stosowania. Przesyłka powinna być adresowana na imię „Ogrodu zoologicznego w Poznaniu”.

Taryfa wyjątkowa № 3.

Na przewóz następujących materiałów drzewnych (z gr. 41) do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego:

A. Budulca obrobionego i nieobrobionego, słupów telegraficznych i telefonicznych, kostek brukowych, podkładów, drzewa kopalnianego, celulozowego i osikowego — dla celów gospodarczych, określonych niżej w „Warunkach stosowania” p. A.

B. Budulca obrobionego i nieobrobionego oraz drzewa użytkowego — bez względu na przeznaczenie przesyłki i charakter odbiorcy.

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacji do wszystkich stacji kolei polskich.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe, wymienione w p. A, oblicza się według kl. VIII, a za przesyłki całowagonowe budulca i drzewa użytkowego, wymienione w p. B, przewoźne oblicza się w sposób następujący:

za odległość od 1 do 290 km. według klasy VII,

za odległość od 291 do 500 km. według jednokowej opłaty 113 jednostek taryfowych za 100 kg.

za odległość powyżej 500 km. według kl. VIII.

3. Warunki stosowania.

A. a) Do przesyłek budulca nieobrobionego i obrobionego do odbudowy zniszczeń wojennych i do robót publicznych powinny być dołączane świadectwa organów Ministerstwa Robót Publicznych.

b) Przesyłki budulca nieobrobionego do przetarcia lub przeróbki powinny być adresowane bezpośrednio do krajowych tartaków mechanicznych lub krajowych fabryk wyrobów z drzewa i określone w liście przewozowym „do przetarcia na tartaku” lub „do przeróbki na wyroby z drzewa”. Do przesyłek budulca drzewnego nieobrobionego do tartaków miejskich dla wyrobu kostek brukowych powinny być dołączane świadectwa magistratów.

c) Do przesyłek słupów telegraficznych i telefonicznych oraz kostek brukowych powinny być dołączane świadectwa Generalnej Dyrekcji Poczty i Telegrafów, Ministerstwa Robót Publicznych, magistratów lub Zarządów budowy kolei.

d) Przesyłki drzewa kopalnianego powinny być adresowane bezpośrednio do kopalni krajowych lub do składów Biura sprzedaży drzewa kopalnianego (Beesdeka) przy stacji Sosnowiec, do składu Górnośląskiego Towarzystwa akcyjnego dla Przemysłu Drzewnego w Tarnowskich Górach przy stacji Cheb-

zie, do zakładu przesycania drzewa kopalnianego przy stacji Ligota Pszczyńska „Schlesische Grubenholtz-Imprägnierung” oraz do centralnego magazynu Zakładu Impregnacynego w Kostuchnie. Odnosne przesyłki powinny być określone w liście przewozowym: „do użycia w kopalni”, względnie „do przesycenia”.

e) Przesyłki drzewa osikowego powinny być adresowane do krajowych fabryk zapalek i określone w liście przewozowym „do wyrobu zapalek”.

f) Przesyłki drzewa celulozowego powinny być adresowane do krajowych fabryk celulozy, papierni lub fabryk wełny drzewnej i określone w liście przewozowym: „do wyrobu celulozy”, „do wyrobu papieru” lub „do wyrobu wełny drzewnej”.

g) Do przesyłek podkładów kolejowych powinny być dołączane świadectwa Zarządów budowy kolei, stwierdzające przeznaczenie podkładów do budowy kolei.

B. Dla zastosowania obliczenia, podanego w ust. 2-im, do przesyłek budulca i drzewa użytkowego powinien nadawca zamieścić w liście przewozowym określenie „do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”.

Taryfa wyjątkowa № 4.

Na przewóz kamieni surowych, łupanych, kruszonych nieobrobionych, tłucznia (szabru, szutru) i kostek brukowych (z gr. 55), piasku i żwiru (z gr. 56) oraz szlaki i żużli (z gr. 48) do budowy dróg publicznych lub brukowania ulic wewnątrz Państwa Polskiego.

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacji do wszystkich stacji kolei polskich.

2. Opłaty. Przewożne za przesyłki całowagone oblicza się według klasy X.

3. Warunki stosowania. Do przesyłek powinny być dołączane świadectwa organów Ministerstwa Robót Publicznych, samorządów powiatowych lub magistratów, stwierdzające przeznaczenie przesyłki do budowy lub utrzymania dróg albo brukowania ulic.

Taryfa wyjątkowa № 5.

Na przewóz cegły, dachówek, rur i sączków (dren) glinianych i piaskowych, niepolewanych (z gr. 60), do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego.

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacji do wszystkich stacji kolei polskich.

2. Opłaty. Przewożne za przesyłki całowagone oblicza się:

za odległość od 1 do 180 km. według klasy IX,

za odległość od 181 do 300 km. według jednako-

kowej opłaty 51 jednostek taryfowych za 100 kg.,

za odległość powyżej 300 km. według klasy X.

3. Warunki stosowania. W liście przewozowym nadawca powinien zamieścić określenie „do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”.

Taryfa wyjątkowa № 6.

Na przewóz węgla kamiennego i brunatnego, koksu i brykietów węglowych, oraz miału węglowego i koksowego (z gr. 47).

1. Obszar ważności. Od wszystkich ładowni, względnie stacji kopalnianych krajowych do wszystkich stacji kolei polskich.

2. Opłaty. Przewożne za przesyłki całowagone oblicza się:

A. 1) za węgiel kamienny i brunatny, koks oraz brykiety węglowe, załadowane do wagonów niekrytych:

za odległość od 1 do 400 km. według klasy VIII,

za odległość od 401 do 500 km. według jednako-

kowej opłaty 102 jednostek taryfowych za 100 kg., za odległość powyżej 500 km. według klasy IX rubryka b) bez względu na ładowność wagonu.

2) Za węgiel kamienny i brunatny, koks oraz brykiety węglowe, załadowane do wagonów krytych:

za odległość od 1 do 400 km. według klasy VIII,

za odległość od 401 do 600 km. według jednako-

kowej opłaty 102 jednostek taryfowych za 100 kg., za odległość powyżej 600 km. według klasy IX rubryka c).

B. Za miał węglowy i koksowy — według klasy IX.

3. Warunki stosowania. W liście przewozowym nadawca powinien zamieścić określenie: „do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”. Przy przesyłkach miału węglowego i koksowego, nadawca może być tylko krajowa kopalnia węgla, przyczem grubość ziaren miału nie może przekraczać 15 mm.: wymiar ten powinna kopalnia nadająca wymienić w liście przewozowym.

Taryfa wyjątkowa № 7.

Na przewóz rud żelaza, cynku, ołowiu, miedzi i siarki (z gr. 48).

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacji do wszystkich stacji kolei polskich.

2. Opłaty. Przewożne za przesyłki całowagone oblicza się według klasy IX.

3. Warunki stosowania. Przesyłki rudy powinny być adresowane bezpośrednio do hut krajowych z zaznaczeniem w liście przewozowym: „do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”.

Taryfa wyjątkowa № 8.

Na przewóz rumowiska budowlanego (z gr. 62).

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacji kolei polskich do stacji kopalnianych.

2. Opłaty. Przewożne za przesyłki całowagone oblicza się według klasy X.

3. Warunki stosowania. Przesyłki winny być wysyłane pod adresem kopalń krajowych.

Taryfa wyjątkowa № 9.

Na przewóz następujących nasion siewnych: zbóż (z gr. 1), traw pastewnych (z gr. 2), roślin ogrodowych i warzywnych, oraz drzew owocowych i leśnych (z gr. 8) i sadzeńiaków ziemniaczanych (z gr. 3) do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego.

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacji do wszystkich stacji kolei polskich.

2. Opłaty. Przewożne za przesyłki zwyczajne drobne, nie przenoszące wraz z tarą 1020 kg., oblicza się według taryf normalnych, obniżonych o 25%.

3. Warunki stosowania. Do przesyłek dołączane powinny być świadectwa Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Towarzystw lub Izb Rolniczych, albo Towarzystwa Gospodarczego we Lwowie. Przesyłki powinny być nadawane w workach plombowanych.

Taryfa wyjątkowa № 10.

Na przewóz siana (z gr. 5).

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacji do wszystkich stacji kolei polskich.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się:

za odległość od 1 do 220 km. według klasy VIII,

za odległość od 221 do 300 km. według jednako-

wowej opłaty 71 jednostek taryfowych za 100 kg.,

za odległość powyżej 300 km. według klasy IX.

3. Warunki stosowania. W liście przewozowym nadawca powinien obok nazwy towaru zamieścić określenie: „do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”.

Taryfa wyjątkowa № 11.

Na przewóz ziemniaków świeżych (z gr. 3) do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego.

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacji do wszystkich stacji kolei polskich.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki pół- i całowagonowe oblicza się według kl. IX.

3. Warunki stosowania. W liście przewozowym nadawca powinien obok nazwy towaru zamieścić określenie: „do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”.

Taryfa wyjątkowa № 12.

Na przewóz następujących nawozów sztucznych: siarczanu amonu i siarczanu potasu (z gr. 70), azotniaku chorzowskiego i jaworzniańskiego, soli potasowej (kainitu) kałuskiej i stebnickiej, wapna do nawożenia i wapna defekacyjnego z cukrowni (z gr. 74), do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego.

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacji do wszystkich stacji kolei polskich.

2. Opłaty. Przewoźne przy przesyłkach pół- i całowagonowych oblicza się:

a) przy przesyłkach siarczanu amonu, siarczanu potasu oraz azotniaku chorzowskiego i jaworzniańskiego według klasy IX,

b) przy przesyłkach soli potasowej (kainitu) kałuskiej i stebnickiej oraz wapna do nawożenia i wapna defekacyjnego według klasy X.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być adresowane na imię krajowych organizacji rolniczych mianowicie: Towarzystw Rolniczych (w tem Towarzystwa Gospodarczego we Lwowie), Izb Rolniczych, Związków, Kółek, Syndykatów Rolniczych, Centrali Spółdzielczych Stowarzyszeń Rolniczo-Handlowych oraz Kooperacji Rolnej (Kooprolna), albo też przewożone za świadectwami tychże organizacji lub Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych.

Taryfa wyjątkowa № 13.

Na przewóz lnu i konopi międlonych lub czesanych, lnu i konopi niemiędlonych (słomy lnianej

i konopnej) oraz pakul (z gr. 85) do krajowych międłarni i przedalni.

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacji do wszystkich stacji kolei polskich.

2. Za przesyłki całowagonowe przewoźne oblicza się:

a) za len i konopie międlone lub czesane według klasy V,

b) za len i konopie niemiędlone (słomę) oraz pakul według klasy VIII.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być adresowane do krajowych międłarni i przedalni z zaznaczeniem w liście przewozowym: „do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”.

Taryfa wyjątkowa № 14.

Na przewóz łodzi sportowych (z grupy 127).

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacji do wszystkich stacji kolei polskich.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki drobne, pół- i całowagonowe oblicza się według taryf normalnych ze zniżką 50%.

3. Warunki stosowania. Do przesyłek powinny być dołączane świadectwa Warszawskiego Towarzystwa Wioślarskiego.

Taryfa wyjątkowa № 15.

Na przewóz przetworów naftowych (z gr. 49) w obrocie wewnętrznym Państwa Polskiego.

1. Obszar ważności. Z rafinerij naftowych, położonych przy następujących stacjach kolejowych: Dziedzice, Gorlice, Iwonicz, Jasło, Jedlicze, Kołomyja, Krosno, Limanowa, Ligota Pszczyńska, Stanisławów, Trzebinia, Ustrzyki i Zagórzany—do wszystkich stacji kolei polskich.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według normalnych klas taryfowych, podanych w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów (część III Taryfy), ze zniżką następującą:

Przy przesyłkach	z Lima- nowej	z Ustrzyk	z innych stacji:
a) benzyny, eteru naftowego, gazoliny, ligroiny, wazeliny i parafiny . . .	20%	5%	15%
b) wszystkich innych przetworów naftowych, oprócz wosku ziemnego . . .	25%	10%	20%

3. Warunki stosowania. Zniżki powyższe stosuje się tylko do przesyłek, nadawanych na odległość powyżej 100 km.

Taryfa wyjątkowa № 16.

Na przewóz przyborów wiertniczych używanych (z gr. 66).

1. Obszar ważności. Od stacji przy krajowych kopalniach nafty do innych stacji kopalnianych zagłębia naftowego.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według kl. V.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być adresowane do krajowych kopalni nafty ze wskazaniem w liście przewozowym „przybory wiertnicze używane”.

B. Taryfy wyjątkowe wywozowe, przywozowe i tranzytowe.

Postanowienia ogólne.

1. Nadawca, pragnący zastosowania taryfy wyjątkowej, powinien odnośnie żądanie zamieścić w liście przewozowym.

2. Za przesyłki, nadane według taryf wyjątkowych, lecz zatrzymane w drodze lub skierowane na inną stację przeznaczenia na skutek zlecenia dodatkowego nadawcy, przewoźne oblicza się według taryf normalnych.

Taryfa wyjątkowa I.

Na wywóz zagranicę wyrobów z żelaza, stali, blachy i drutu (z gr. 65) oraz maszyn i aparatów (z gr. 66).

1. Obszar ważności. Od stacji: Będzin, Bielsko, Bógucice, Borysław, Bydgoszcz, Chebzie, Cieszyn, Częstochowa, Dąbrowa Górnicza, Dziedzice, Grudziądz, Huta Laury, Katowice, Kielce, Końskie, Kraków, Królewska Huta, Lublin, Łódź, Mikołów, Mniszek pod Grudziądzem, Myszków, Niekań, Nowy Bytom, Olkusz, Ostrowiec, Oświęcim, Poznań, Radom, Radomsk, Rybnik, Siemianowice Śl., Skarżysko, Sławków, Sosnowiec, Suchedniów, Szarlej, Szydłowiec, Toruń, Trzebinia, Ustroń, Warszawa, Węgierska Górka, Wielkie Hujduki, Zagórzany, Zawiercie, Żory — do wszystkich stacji granicznych oraz do Gdańska-Neufahrwasser”.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

za odległość od 1 do 200 km według klasy V,
za odległość od 201 do 300 km. według jednako-
wej opłaty 145 jednostek taryfowych za 100 kg.,
za odległość powyżej 300 km. według klasy VI.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być dowieszone do stacji nadania drogą kołową lub boczną prywatną i nadawane do przewozu za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej. Przy przesyłkach do Gdańska lub do stacji granicznych z Łotwą, Rosją lub Ukrainą za listami przewozowymi wewnętrznymi, przewoźne oblicza się według taryf normalnych i dopiero po złożeniu w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonany wywóz zagranicę celną, bądź drogą kolejową, bądź morską (przez okazanie wtórnika nowego listu przewozowego, względnie konosamentu na dalszy transport morski) przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną według taryf normalnych, a należną według taryfy wyjątkowej. Podania reklamacyjne wnosić należy do tej Dyrekcji kolejowej, w której obrębie znajduje się wyjściowa stacja graniczna.

Taryfa wyjątkowa II.

Na wywóz zagranicę wyrobów ze szkła (z gr. 58), wyrobów z porcelany, fajansu i majoliki (z gr. 59),

i wyrobów glinianych i terrakotowych oraz z masy kamiennej i szamotowej (z gr. 60).

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacji kolei polskich, przy których znajdują się huty szklane lub zakłady ceramiczne (oprócz stacji granicznych) do Śniatyna, Załucza, Turmontu i do Gdańska-Neufahrwasser.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

a) przy przesyłkach w opakowaniu: wyrobów szklanych i porcelanowych — według kl. V, innych wyrobów ceramicznych według klasy VI;

b) przy przesyłkach wszelkich wyrobów bez opakowania lub luźno przekładanych słomą, sianem lub t. p. według kl. VIII.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być dowieszone do stacji nadania drogą kołową lub boczną prywatną. Stacją nadania nie może być stacja graniczna. Przesyłki do Rumunii powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej. Przy przesyłkach do Gdańska lub Turmontu za listami przewozowymi wewnętrznymi przewoźne oblicza się według taryf normalnych i dopiero po złożeniu w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonany wywóz zagranicę celną, bądź drogą kolejową, bądź morską (przez okazanie wtórnika nowego listu przewozowego, względnie konosamentu na dalszy transport morski) przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną według taryf normalnych, a należną według taryfy wyjątkowej. Podania o zwrot różnicy opłat składać należy do tej Dyrekcji P. K. P., w której obrębie znajduje się stacja graniczna.

Taryfa wyjątkowa III.

Na wywóz zagranicę zapalek (z gr. 76).

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacji kolei polskich do wszystkich stacji granicznych oraz do Gdańska.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy VI za całą odległość przewozu.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi komunikacji międzynarodowej, oprócz przesyłek do Gdańska, przy których stosuje się listy przewozowe wewnętrzne.

Taryfa wyjątkowa IV.

Na przewóz ropy naftowej (z gr. 49) do rafinerij krajowych przy udowodnionym wywozie z tychże rafinerij przetworów naftowych zagranicę.

1. Obszar ważności. Od stacji kolejowych, położonych przy kopalniach nafty, do wszystkich krajowych rafinerij nafty.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy IX.

3. Warunki stosowania.

(1) Przesyłki powinny być adresowane do krajowych rafinerij nafty.

(2) Przewoźne oblicza się przy nadaniu według stawek klasy VI. Zniżkę według taryfy niniej-

szej wypłaca się rafinerji w drodze zwrotu po udowodnieniu wysłania zagranicę produktów.

(3) Rafinerja, ubiegająca się o przyznanie zniżki, winna nie później, jak przed upływem roku od czasu sprowadzenia ropy udowodnić, że wywoziła zagranicę produkty rafinerji w ilości conajmniej 82% wagi tej ropy, do której żąda zastosowania niniejszej taryfy wyjątkowej. Dla uzyskania zniżki taryfowej rafinerja obowiązana jest w powyższym terminie przedłożyć tej Dyrekcji Kolei Państwowych, w której obrębie się znajduje:

a) listy przewozowe na sprowadzoną ropę,

b) oryginały lub wtórniki listów przewozowych, dotyczących wysyłki produktów zagranicę, albo zaświadczenie urzędowe o dokonanych wywozie zagranicę produktów rafinerji. Za zaświadczenie takie, obok świadectw granicznych Urzędów celnych, uważać należy również zaświadczenia technicznej Kontroli skarbowej, zawierające wierzytelny odpis poświadczenia granicznego Urzędu celnego, przez który dany transport przetworów naftowych wyszedł poza granicę celną Państwa.

(4) Dyrekcje Kolei Państwowych mogą udzielać rafinerjom zaliczki do wysokości 75% przewidywanej zniżki taryfowej na podstawie zaświadczeń technicznej Kontroli skarbowej, dołączonych do wykazów szczegółowych, sporządzonych relacjami przesyłek z tym jednak warunkiem, że moment wydania zaliczki i moment przedstawienia usprawiedliwiających ją dowodów dostosuje się do okresu rocznego, zastrzeżonego w ustępie 3.

(5) Po przedstawieniu dowodów, wymienionych wyżej pod punkt. a) i b) następuje ostateczne wyrównanie przyznanej zniżki.

(6) W wypadku niedotrzymania warunków, przewidzianych w ustępach 4 i 5-ym, rafinerja obowiązana jest zwrócić zaliczkę bez prawa jakichkolwiek roszczeń do kolei z tego tytułu.

Taryfa wyjątkowa V.

Na wywóz zagranicę przetworów naftowych (z gr. 49).

1. Obszar ważności. Od stacyj kolejowych, położonych przy krajowych rafinerjach nafty do wszystkich stacyj granicznych oraz do Gdańska i Gdyni.

2. Opłaty. Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się według niżej podanej tablicy stacyjnej, we wszystkich innych relacjach przewozowych, tablicą tą nieobjętych, przewożne oblicza się według następujących klas taryfowych:

a) za benzynę, gazolinę, ligroinę, wazelinę, parafinę i świece parafinowe kl. VI

b) za naftę oczyszczoną (świetlną), oleje smarowe, smary i olej parafinowy " VII

c) za oleje gazowe, motorowe, solarowe, mieszanek opalową, smoły naftowe (asfalt, gudron, mazut), koks naftowy, ropa niskoprocentowa " VIII.

Przy przesyłkach ze stacyj: Dziedzice, Gorlice, Iwonicz, Jasło, Jedlicze, Kolomyja, Krosno, Limano-

wa, Ligota Pszczyńska, Stanisławów, Trzebinia, Ustrzyki i Zagórzany opłaty te obniżają się ponadto w stopniu następującym:

1) przy przesyłkach przetworów naftowych, wymienionych w p. a):

z Ustrzyk o 5%

z innych stacyj o 15%

2) przy przesyłkach przetworów, wymienionych w pp. b) i c):

z Ustrzyk o 10%

z innych stacyj o 20%.

Zniżki powyższe stosuje się tylko do przesyłek, nadawanych na odległość 100 km.

3. Warunki stosowania.

(1) Przesyłki powinny być nadawane za listami międzynarodowymi, oprócz przesyłek do Gdańska i Gdyni, przy których stosuje się listy przewozowe wewnętrzne.

(2) W tych wypadkach kiedy w braku odpowiednich umów kolejowych (z Rosją, Ukrainą i Łotwą), przesyłki adresowane będą tylko do stacyj granicznych, przewożne oblicza się według taryf normalnych i dopiero po złożeniu dowodu o dokonanych wywozie przesyłki zagranicę (przez okazanie oryginału lub wtórnik nowego listu przewozowego, zaświadczenia granicznego Urzędu celnego lub zaświadczenia technicznej Kontroli skarbowej, zawierającej wierzytelny odpis poświadczenia granicznego Urzędu celnego), oraz przy jednoczesnym przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego, będzie zwracana różnica opłat pomiędzy opłatą pobraną według taryfy normalnej, a należną według niniejszej taryfy wyjątkowej. Reklamacje należy wnosić w ciągu terminu 9-miesięcznego do tej Dyrekcji P. K. P., w obrębie której znajduje się rafinerja wysyłająca.

(3) Ten sam sposób obliczenia przewożnego—według taryf normalnych ze zwrotem w ciągu 9 miesięcy różnicy opłat po udowodnionym wywozie przetworów naftowych za granicę celną—stosuje się także do przewozów do Gdańska i Gdyni. O ile przesyłki do Gdańska mają już przy nadaniu przez rafinerję korzystać ze zniżonych opłat wywozowych tablicy stacyjnej, muszą być one adresowane do organizacji sprzedaży przetworów danej rafinerji w Gdańsku, która złoży Ministerstwu Kolei Żelaznych deklarację, obowiązującą ją:

a) do przedkładania Dyrekcji P. K. P. w Gdańsku miesięcznych, potwierdzonych przez miejscowy Urząd celny wykazów, zawierających ilość, jakość i pochodzenie (z której mianowicie rafinerji) przetworów naftowych, które opuściły skład danej organizacji sprzedaży na inny użytek, a nie na wywóz za granicę celną,

b) do wyrównywania różnic między opłatą uiszczoną według zniżonej taryfy wyjątkowej, a opłatą według taryfy do Gdańska — loco, nie później niż ostatniego dnia miesiąca, w którym dane ilości przetworów naftowych opuściły skład odnośnej organizacji sprzedaży. Przy obliczaniu różnicy przewożnego miarodajną będzie taryfa, obowiązująca w dniu wypłaty tej różnicy.

TABLICA STACYJNA DO TARYFY WYJĄTKOWEJ V *).

Oplaty podane w kolumnach a stosuje się do przewozu: benzyny, gazoliny, wazeliny, parafiny i świec parafinowych;

" " " " b " " " " nafty oczyszczonej, olejów smarowych, smarów oraz oleju parafinowego;

" " " " c " " " " olejów: gazowego, motorowego i solarowego, ropą niskoprocetowego, mieszanki opałowej, smoł naftowych: asfaltu, gudronu i mazutu oraz koksu naftowego.

Do stacji	Granica pod Cieszynem			Granica pod Zebrzydowicami			Granica pod Chorzowem w kierunku Beuthen Hbf., Makoszowami, Orzegowem w kierunku Bor-sigwerk, Przyszowicami, Rudą Śląską, Wolfgan-glem			Leszno			Granica pod Zbąszyniem			Gdańsk (Danzig), Kaiserhafen, Lege Tor, Neufahrwasser Freibezirk Zollin-land, Neufahrwasser Weichsel-bahnhof, Oll-vaer Tor—lo-co i Gdynia — loco			Gdańsk (Danzig) i Gdynia przy udo-wodnionym wywozie za granicę celną			Turmont		
	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
Drohobycz ¹⁾	193	144	111	189	142	109	187	141	108	273	198	160	301	218	176	822	640	460	268	214	203	350	253	204
Dziedzice	40	34	28	30	26	22	40	34	28	169	130	93	193	132	111	548	393	284	184	130	119	292	198	160
Gorlice	123	92	68	116	87	65	113	85	63	214	146	118	234	160	130	653	478	344	209	155	144	315	214	173
Iwonicz	139	102	81	133	98	73	128	95	70	223	152	123	244	166	134	675	495	356	220	166	155	318	216	175
Jasło	128	95	71	126	92	70	120	90	67	214	146	118	234	160	130	653	468	344	214	160	149	309	210	170
Jedlicze	133	98	73	128	95	71	126	94	70	220	150	122	240	164	133	660	476	348	218	164	153	315	214	173
Kołomyja ²⁾	210	154	117	205	140	114	199	126	110	288	194	158	309	210	170	798	585	420	292	192	156	324	220	178
Krosno	136	100	74	131	97	72	128	95	70	220	150	122	244	166	134	668	490	352	220	166	155	315	214	173
Limanowa	93	70	54	92	70	54	99	75	57	217	148	120	240	164	133	612	446	326	195	141	130	330	224	181
Ligota Pszczyńska	60	50	40	50	42	34	20	18	16	164	113	86	172	122	100	500	366	264	184	130	119	280	190	154
Stanisławów	193	132	107	174	123	98	173	123	97	270	184	151	294	200	162	760	557	400	278	184	149	309	210	170
Trzebinia	60	50	40	55	46	37	45	38	31	164	113	86	172	122	100	500	366	264	189	135	124	280	190	154
Ustrzyki	172	125	94	170	124	93	166	122	90	246	170	137	269	185	150	737	536	392	239	185	174	339	228	187
Zagórzany	123	92	68	116	87	65	113	85	63	214	146	118	234	160	130	645	473	340	201	157	146	315	214	173

*) Do opłat przewozowych, podanych w tabeli niniejszej, włączone są opłaty stacyjne, które wynoszą za każde 100 kg. — 10 jednostek taryfowych. Opłaty przewozowe według niniejszej taryfy stosuje się bez względu na drogę przewozu.

¹⁾ Do przesyłek przetworów naftowych, nadawanych w Borysławiu—Tustanowicach, stosuje się opłaty od Drohobycza zwiększone o opłatę za 20 km. według tabeli opłat przewozowych: do klas normalnych.

²⁾ Do przesyłek przetworów naftowych, nadawanych w Peczenizynie Szczepanowskiem lub Sopowie, stosuje się opłaty od Kołomyj zwiększone o opłatę za 20 km. według tabeli opłat przewozowych do klas normalnych.

Taryfa wyjątkowa VI.

Na wywóz węgla kamiennego, koksu, brykiotów węglowych oraz miału węglowego i koksowego (z gr. 47).

1. Obszar ważności. Od wszystkich ładowni, względnie stacyj kopalnianych krajowych do wszystkich stacyj granicznych oraz do stacyj na obszarze W. M. Gdańska i do Gdyni.

2. Opłaty. Przewożne za przesyłki całowagone oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

A. 1) Za węgiel kamienny i brunatny, koks oraz brykioty węglowe, załadowane do wagonów niekrytych:

za odległość od 1 do 400 km. według klasy VIII,

za odległość od 401 do 500 km. według jedna-

kowej opłaty 102 jednostek taryfowych za 100 kg., za odległość powyżej 500 km. według klasy IX rubryka b) bez względu na ładowność wagonu;

2) za węgiel kamienny i brunatny, koks oraz brykioty węglowe, załadowane do wagonów krytych:

za odległość od 1 do 400 km. według klasy VIII,

za odległość od 401 do 600 km. według jedna-

kowej opłaty 102 jednostek taryfowych za 100 kg., za odległość powyżej 600 km. według klasy IX rubryka c).

B. Za miał węglowy i koksowy — według klasy IX.

3. Warunki stosowania. Stacja nadania może być tylko stacją kopalniana krajowa. Przesyłki powinny być nadawane za listami komunikacji międzynarodowej, oprócz przesyłek do obszaru W. M. Gdańska, do Gdyni i do stacyj granicznych z Łotwą, Rosją i Ukrainą przy których stosuje się listy przewozowe wewnętrzne. Przy przesyłkach miału węglowego i koksowego, nadawcą może być tylko krajowa kopalnia węgla przyczem grubość ziaren miału nie może przekraczać 15 mm.; wymiar ten powinna kopalnia nadająca wymienić w liście przewozowym.

Taryfa wyjątkowa VII.

Na przewóz rudy żelaznej wszelkiej, w tej liczbie rudy manganowej, piryotów i t. p. oraz rud cynku i ołowiu (z gr. 48) z Gdańska i z Gdyni.

1. Obszar ważności. Z Gdańska lub Gdyni do wszystkich stacyj kolei polskich.

2. Opłaty. Przewożne za przesyłki całowagone oblicza się według klasy IX za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska.

3. Warunki stosowania. Opłaty według niniejszej taryfy stosuje się do wszelkich przesyłek rudy żelaznej z Gdańska lub z Gdyni, adresowanych do hut krajowych z zaznaczeniem w liście przewozowym „do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego”.

Taryfa wyjątkowa VIII.

Na wywóz materiałów drzewnych obrobionych i nieobrobionych (z gr. 41).

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich do wszystkich stacyj granicznych oraz do stacyj na obszarze W. M. Gdańska i do Gdyni.

2. Opłaty. Przewożne za przesyłki całowagone materiałów drzewnych, wymienionych w poz. a) do h) grupy 41 nomenklatury (część III taryfy), oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

za odległość od 1 do 380 km. według klasy VII,

za odległość od 381 do 600 km. według jedna-

kowej opłaty 132 jednostek taryfowych za 100 kg.,

za odległość powyżej 600 km. według klasy VIII.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być nadawane za listami przewozowymi międzynarodowymi, oprócz przesyłek do obszaru W. M. Gdańska i do Gdyni oraz do stacyj granicznych z Łotwą, Rosją i Ukrainą, przy których stosuje się listy przewozowe wewnętrzne.

Taryfa wyjątkowa IX.

Na wywóz zagranicę ziemniaków świeżych (z gr. 3).

1. Obszar ważności. Od wszystkich stacyj kolei polskich do granicy Państwa pod Turmontem lub do Gdańska-Neufahrwasser.

2. Opłaty. Przewożne za przesyłki całowagone oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska:

za odległość od 1 do 220 km. według klasy VIII,

za odległość od 221 do 300 km. według jedna-

kowej opłaty 71 jednostek taryfowych za 100 kg., za odległość powyżej 300 km. według klasy IX.

3. Warunki stosowania. Obliczenie według ust. 2-go dokonywa się po udowodnieniu wywozu zagranicę przez jednego nadawcę najmniej 1000 wagonów w okresie miesięcznym lub 3000 wagonów w ciągu okresu trzymiesięcznego. W zależności od tego za przewóz pierwotny ziemniaków przewożne pobiera się według normalnej taryfy kl. VIII, a różnicę pomiędzy taryfą normalną a zniżoną wypłaca się następnie po złożeniu Dyrekcji kolejowej, w obrębie której znajduje się stacja graniczna wyjściowa, dowodów, stwierdzających fakt wywozu tej ilości ziemniaków, która niezbędna jest dla danego okresu do uzyskania zniżki.

Taryfa wyjątkowa X.

Na wywóz zagranicę cementu (z gr. 61).

1. Obszar ważności. Od stacyj kolei polskich, przy których znajdują się cementownie, do Sniatyna, Załuczna i do Gdańska-Neufahrwasser.

2. Opłaty. Przewożne za przesyłki całowagone oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, według klasy IX rubryka b) bez względu na ładowność wagonu.

3. Warunki stosowania. Przesyłki do Rumunii powinny być nadawane za listami komunikacji międzynarodowej. Przy przesyłkach do Gdańska przewożne oblicza się początkowo według normalnej taryfy kl. VIII i dopiero, po złożeniu Dyrekcji Gdańskiej w terminie 4-miesięcznym dowodu o dokonanym wywozie zagranicę morzem (przez okazanie konsumentu), oraz przedłożeniu pierwotnego listu przewozowego lub jego wtórnika, zwracana będzie różnica opłat pomiędzy taryfą normalną, a niniejszą taryfą wyjątkową.

Taryfa wyjątkowa XI.

Na wywóz zagranicę cynku surowego i walcowanego (blacha cynkowa) z gr. 64.

1. Obszar ważności. Od stacyj polskich kolei żelaznych, przy których znajdują się huty cynkowe do Gdańska.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagone oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, według klasy IV.

3. Warunki stosowania. Przesyłki powinny być dowieszone do stacji nadania drogą kołową lub boczną prywatną.

Taryfa wyjątkowa XII.

(Obowiązuje do dnia 30 czerwca 1924 r.).

Na tranzytowy przewóz zboża w ziarnie i roślin strączkowych (poz. b, c i d. z gr. 1), oraz nasion olejnych i pastewnych (poz. a i c z gr. 2).

1. Obszar ważności. Od granicy Państwa pod stacjami: Stołbce, Zdołbunów, Podwołoczyska i Śniatyn Załucze do granicy Państwa pod stacjami: Kaczory, Drawski Młyn, Zbąszyń, Leszno, Makoszowy i Zebrzydowice oraz do Gdańska-Neufahrwasser.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagone oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, według kl. VI ze zniżką 20%.

3. Warunki stosowania. Obliczenie według podanej w ust. 2-im taryfy niższej dokonywa się po udowodnieniu wywozu zagranicę przez jednego nadawcę najmniej 1000 wagonów zboża w ciągu okresu miesięcznego lub 3000 wagonów w ciągu okresu trzymiesięcznego przez wszystkie wymienione w p. 1 stacje graniczne. W zależności od tego za przewóz pierwotny tranzytowych ładunków zbożowych przewoźne pobiera się według normalnej taryfy kl. VI, a 20%-owe potrącenie wypłaca się następnie po złożeniu odnośnym Dyrekcjom kolejowym, w obrębie których znajdują się wejściowe stacje graniczne, dowodów, stwierdzających fakt przewozu tej ilości zboża, która niezbędna jest dla danego okresu do uzyskania zniżki.

Jako dowód przewozu będą uważane:

a) przy przesyłkach zboża poza granicę lądową Polski—wtórniki międzynarodowych listów przewozowych,

i b) przy przesyłkach zboża przez port Gdański—wtórniki lub oryginalne listy przewozowe do Gdańska oraz konosament na wywóz zboża morzem.

Taryfa wyjątkowa XIII.

(Obowiązuje do dnia 30 czerwca 1924 r.).

Na tranzytowy przewóz jaj (z gr. 59).

1. Obszar ważności. Od granicy Państwa pod stacjami: Stołbce, Zdołbunów, Podwołoczyska i Śniatyn Załucze do granicy Państwa pod stacjami: Kaczory, Drawski Młyn, Zbąszyń, Leszno, Makoszowy i Zebrzydowice oraz do Gdańska-Neufahrwasser.

2. Opłaty. Przewoźne za przesyłki całowagone oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska, według kl. V ze zniżką 10%.

3. Warunki stosowania. Obliczenie według podanej w ust. 2-im taryfy niższej dokonywa się po udowodnieniu wywozu zagranicę przez jednego nadawcę najmniej 75 wagonów jaj w okresie miesięcznym przez wszystkie wymienione w p. 1 stacje graniczne. W zależności od tego za przewóz pierwotny tranzytowych ładunków jaj przewoźne pobiera się według normalnej taryfy kl. V, a 10%-owe potrącenie wypłaca się następnie po złożeniu odnośnym Dyrekcjom kolejowym, w obrębie których znajdują się stacje graniczne wejściowe, dowodów, stwierdzających fakt przewozu najmniej 75 wagonów jaj w okresie miesięcznym.

Jako dowód przewozu będą uważane:

a) przy przesyłkach jaj poza granicę lądową Polski—wtórniki międzynarodowych listów przewozowych,

b) przy przesyłkach jaj przez port Gdański—wtórniki lub oryginalne listy przewozowe do Gdańska, oraz konosament na wywóz jaj morzem.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1924 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Warszawa. Tłoczono w Drukarni Państwowej z polecenia Ministra Sprawiedliwości.

23840 P

Konto czekowe Pocztovej Kasy Oszczędności № 30130.

Cena 600.000 mk.

OD ADMINISTRACJI: Zawiadamia się pp. prenumeratorów zamiejscowych jak i w Warszawie, że skrówidz do Dz. Ustaw za drugie półrocze 1923 r. wyjdzie z druku na początku marca r. b. i niezwłocznie zostanie rozesłany. Należność w sumie 500.000 mk. będzie pobrana przy wznawianiu prenumeraty za II kwartał, wysokość której zostanie przedtem ogłoszona.

Zamówienia na komplety i poszczególne numery Dziennika Ustaw z lat ubiegłych, jak również i inne wydawnictwa Redakcji Dz. Ustaw, będą wykonywane po uprzednim wpłaceniu należności.

Reklamacje, dotyczące się nieotrzymania poszczególnych numerów Dziennika, winny być kierowane do miejscowych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Administracja wysła numery powtórnie tylko za opłatą.