

212.

Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej

z dnia 25 lutego 1924 r.

o podwyższeniu drugiej zaliczki na poczet podatku majątkowego.

Na podstawie art. 1 ustęp 1-a i art. 2 ustawy z dnia 11 stycznia 1924 r. o naprawie Skarbu Państwa i reformie walutowej (Dz. U. R. P. № 4, poz. 28) oraz zgodnie z uchwałą Rady Ministrów z dnia 18 lutego 1924 r. zarządza się co następuje:

§ 1. Stawki drugiej zaliczki na podatek majątkowy, przypadającej na zasadzie postanowień rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 15 stycznia 1924 r. o poborze drugiej zaliczki na podatek majątkowy (Dz. U. R. P. № 5, poz. 38), nieuiszczone w przepisanych terminach płatności, podwyższa się o 10% za każdy miesiąc zwłoki. Miesiąc zaczęty liczy się za cały.

§ 2. Minister Skarbu władnym jest zwalniać od zastosowania postanowień § 1 niniejszego rozporządzenia fundacje oraz właścicieli majątków zniszczonych wojną i nieodbudowanych względnie zniszczonych nadzwyczajnymi wydarzeniami żywiołowymi.

§ 3. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Skarbu.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia na całym obszarze Rzeczypospolitej.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów

i Minister Skarbu: *W. Grabski*

213.

Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej

z dnia 25 lutego 1924 r.

w sprawie udzielenia koncesji na budowę i eksploatację międzymiastowej Kolei Elektrycznej prywatnej użytku publicznego wyłącznie dla ruchu osobowego z Dąbrowy przez Będzin do Sosnowca i z Będzina do Czeladzi.

Na mocy art. 3 ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. R. P. № 88 poz. 646) i zgodnie z uchwałą Rady Ministrów powziętą dnia 11 lutego 1924 r. stanowią co następuje:

§ 1. Towarzystwu Tramwajów Elektrycznych w Zagłębiu Dąbrowskiem Spółce z ogr. odpow. z siedzibą w Będzinie nadaje się koncesję na budowę

i eksploatację kolei elektrycznej prywatnej, normalnotorowej, użytku publicznego, wyłącznie dla ruchu osobowego z Dąbrowy przez Będzin do Sosnowca i z Będzina do Czeladzi.

§ 2. Koncesji na budowę i eksploatację pomienionej kolei elektrycznej udziela się na lat czterdzieści ośm.

§ 3. Sfinansowanie pomienionej kolei odbędzie się w drodze przewidzianej statutem Spółki Akcyjnej, jaką koncesjonariusz utworzy w celu budowy i eksploatacji kolei.

Koncesjonariusz jest obowiązany do wykonania warunków dokumentu koncesyjnego, jaki wyda Minister Kolei Żelaznych.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

214.

Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 18 lutego 1924 r.

o zmianie statutu (ustawy) Banku Ziemiańskiego w Warszawie.

Na zasadzie art. 1 ustawy z dnia 30 lipca 1921 r. w przedmiocie udzielenia Radzie Ministrów pełnomocnictwa do wprowadzenia zmian do statutów (ustaw) instytucji kredytowych, zatwierdzonych w drodze ustawodawczej przez b. władze zaborcze (Dz. U. R. P. № 75, poz. 512) zarządza się co następuje:

§ 1. Zatwierdza się zmianę § 2 statutu Banku Ziemiańskiego w Warszawie, uchwaloną przez ogólne zebranie władz Towarzystwa Kredytowego Ziemiańskiego w Warszawie, odbyte w dniu 11 grudnia 1923 r. przez co paragraf ten otrzyma brzmienie następujące: „§ 2. Kapitał zakładowy Banku Ziemiańskiego wynosi dwadzieścia miliardów marek, którą to sumę Bank Ziemiański otrzymał od Towarzystwa Kredytowego Ziemiańskiego na warunkach w § 12 określonych”.

W razie upadłości banku wierzyciele mają pierwszeństwo do całego majątku banku i Towarzystwo Kredytowe Ziemiańskie ma jedynie prawo do reszty kapitału zakładowego, pozostałej po zaspokojeniu wierzycieli.

Poza kapitałem, udzielonym na założenie banku, Towarzystwo Kredytowe Ziemiańskie nie odpowiada za zobowiązania Banku Ziemiańskiego.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów

i Minister Skarbu: *W. Grabski*