

§ 5. Oprócz dodatku godzinowego za czas spędzony w drodze na parowozie, wymienionego w § 2 pkt. A niniejszego rozporządzenia, drużyny parowozowe otrzymują począwszy od 1 stycznia 1924 r. dodatek kilometrowy, obliczony według ilości przejechanych pociągami kilometrów.

§ 6. Za podstawę obliczenia dodatku kilometrowego przyjmuje się przebieg (przejazd) kilometrów pociągami towarowymi, przyczem przebieg 1 km. pociągami towarowymi równa się przebiegowi 1.5 km. pociągami osobowymi lub pospiesznymi.

Pociągi mieszane, gospodarcze i wojskowe uważane są narówni z pociągami towarowymi, jazdy luźnym parowozem oblicza się według tego rodzaju pociągu, do jakiego jazda parowozem została przyrównana.

Na kolejach lokalnych, na których pociągi osobowe kursują z chyżością najwyższą do 30 km. na godzinę, uważa się pociągi osobowe narówni z pociągami towarowymi.

§ 7. Dodatek kilometrowy oznacza się w punktach za każde 10 kilometrów przebiegu pociągami towarowymi:

	od 1 stycznia 1924 r.
dla maszynisty . . . . .	1.2 punktu
„ pom. maszynisty . . . . .	0.95 „
„ palacza . . . . .	0.8 „

Kwotę dodatku kilometrowego otrzymuje się w sposób podany w ustępie drugim § 2 niniejszego rozporządzenia.

§ 8. Za przebieg w jednym miesiącu kalendarzowym więcej niż 1600 km. pociągami towarowymi lub 2400 pociągami osobowymi, względnie pospiesznymi, otrzymują drużyny parowozowe za nadwyżkę kilometrów ponad tę ilość dodatek kilometrowy wymieniony w § 7 niniejszego rozporządzenia zwiększony o 25%. Za dalszy przebieg pociągami towarowymi ponad 2000 km. lub pociągami osobowymi wzgl. pospiesznymi ponad 3000 km. zwiększa się dodatek przewidziany w § 7 o 50%.

§ 9. Dodatek kilometrowy określony w § 7 niniejszego rozporządzenia otrzymują również drużyny parowozowe za czas służby przy pociągach gospodarczych na linii, oraz w wypadkach przewidzianych w § 2 pkt. A. i a), b), c) niniejszego rozporządzenia. W tym ostatnim wypadku (§ 2 pkt. A. i c.) wypłaca się tylko połowę dodatku kilometrowego.

Drużyny na parowozach popychających otrzymują dodatek kilometrowy wymieniony w § 7 niniejszego rozporządzenia w podwójnej wysokości.

Przebieg kilometrów przy przetaczaniu oblicza się w ten sposób, że 1 godzinę pracy przetokowej uważa się za 5 km. przebiegu pociągiem towarowym. W tensam sposób oblicza się przebieg kilometrów pociągami gospodarczymi, które pracują na stacji lub między sąsiednimi stacjami jednego węzła.

Za czas przetaczania parowozem, z wyjątkiem wypadku wymienionego w § 2 pkt. A. i b) niniejszego rozporządzenia oraz za czas służby przy pociągach gospodarczych, za który przewidziane jest wynagrodzenie godzinowe wymienione w § 2 pkt. B.

niniejszego rozporządzenia, nie dolicza się dodatku kilometrowego.

§ 10. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Równocześnie tracą moc obowiązującą rozporządzenia Rady Ministrów: z dnia 27 września 1923 r. w przedmiocie wynagrodzenia godzinowego drużyn parowozowych za czas spędzony w służbie na parowozie (Dz. U. R. P. № 113 poz. 906), z dnia 4 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 113 poz. 907) i z dnia 26 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 113 poz. 910).

Prezes Rady Ministrów  
i Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

236.

## Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 25 lutego 1924 r.

o zmianie granic miasta Żyrardowa, powiatu błońskiego.

Na zasadzie art. 1 i 2 ustawy z dnia 20 lutego 1920 roku w przedmiocie zaliczania osad wiejskich w poczet miast oraz zmiany granic miast na obszarze b. zaboru rosyjskiego (Dz. U. R. P. № 19, poz. 92) zarządza się co następuje:

§ 1. Za terytorjum miasta Żyrardowa ma być uważany obszar zawarty w granicach następujących:

Granica północna: biegnie w kierunku północno-wschodnim: od punktu na drodze, prowadzącej z Żyrardowa do folwarku Sokóły, w odległości 450 metrów od granicy gruntów fabryki Żyrardów, linią długości 300 metrów do punktu na drodze z osady fabrycznej do wsi Wiskitki w odległości 350 metrów od punktu przecięcia wyżej wymienionych dróg; z tego punktu granicą pomiędzy gruntami fabryki Żyrardów i gruntami wsi Papiernia vel Piotrowina; granicą między gruntami fabryki Żyrardów i gruntami wsi Kozłowice Stare do szosy z Żyrardowa do Wiskitek; granicą pomiędzy gruntami wsi Teklin Stary i gruntami tejże wsi Kozłowice Stare; a następnie wsi Kozłowice Nowe do punktu przecięcia powyższej granicy z linią rozdzielową pomiędzy gruntami wsi Teklin Stary i Teklin Nowy.

Granica wschodnia: biegnie linjami łamanymi w kierunku południowo-wschodnim; od wyżej opisanego punktu przecięcia granic wsi Kozłowice Nowe i Teklin Stary i Nowy między gruntami dwóch ostatnich do narożnika cmentarza katolickiego; dalej po granicy zewnętrznej tego cmentarza i gruntów folwarku Ruda Guzowska; od najdalej wysuniętego w kierunku południowo-wschodnim narożnika tegoż cmentarza, poprzez grunta folwarku Ruda Guzowska do najdalej na północno-zachód wysuniętego narożnika zagajnika, do folwarku Ruda Guzowska należącego; po granicy tegoż zagajnika do cmentarza żydowskiego; po zewnętrznej granicy cmentarza żydowskiego od najdalej na południowo-wschód wysuniętego narożnika

tegoż cmentarza południowo-zachodnią granicą tegoż zagajnika; od najdalej na południo-zachód wysuniętego narożnika powyżej opisanego zagajnika po przedłużeniu poprzedniej granicy do granicy gruntów kolei; po przejściu przez linię kolejową, do przecięcia z granicą gruntów wsi Marjampol w odległości 700 metrów od granicy wsi Bieganów.

Granica południowa: od wyżej opisanego punktu po granicy gruntów folw. Ruda Guzowska i gruntów wsi włościańskiej Marjampol; po granicy gruntów folw. Ruda Guzowska z gruntami folw. Korytów; po przedłużeniu poprzedniej granicy poprzez grunta fabryki Żyrardów do punktu przecięcia z szosą, prowadzącą do Mszczonowa; po granicy gruntów, wydzielonych z folw. Ruda Guzowska (rozsprzedanych na place) z gruntami fabryki Żyrardów; po przedłużeniu ostatniej po granicy gruntów folw. Ruda Guzowska i gruntów fabryki Żyrardów do przecięcia z rzeczką; środkiem koryta rzeczki, stanowiącej granicę między gruntami folw. Ruda Guzowska i gruntami, nabytymi z folwarku Korytów, okólnie do przecięcia z granicą gruntów wsi Chroboty; po granicy gruntów folwarku Ruda Guzowska z gruntami wsi Chroboty do przecięcia jej z granicą lasów dóbr Guzów.

Granica zachodnia: od wyżej opisanego punktu przecięcia granic gruntów folw. Ruda Guzowska, wsi Chroboty i lasów dóbr Guzów w kierunku północno-zachodnim po granicy gruntów folw. Ruda Guzowska i lasów dóbr Guzów do granicy gruntów kolejowych; w kierunku południowo-zachodnim po północnej granicy gruntów kolejowych do przecięcia tej ostatniej z rowem, biegnącym przez środek gruntów wsi Piotrowina; poprzez grunta poleśne folw. Sokóły po tym rowie w kierunku północno-zachodnim do granicy wsi Piotrowina; po zewnętrznej wschodniej granicy gruntów wsi Piotrowina do punktu przecięcia jej z gruntami folw. Ruda Guzowska z powyżej opisanym rowem, idącym przez środek gruntów wsi Piotrowina; po tymże rowie przez grunta poleśne folw. Sokóły trzema linjami łamanymi do przecięcia tegoż rowu z drogą, prowadzącą z osady Żyrardów do folw. Sokóły — jako do punktu początkowego.

§ 2. Obszary, znajdujące się w opisanych w § 1 granicach, a należące dotychczas w całości bądź częściowo do gminy wiejskiej Żyrardów, — wylacza się z tej gminy.

§ 3. Granicę opisaną w § 1 ustali na miejscu komisja zwołana pod przewodnictwem przedstawiciela właściwej władzy administracyjnej I instancji, w skład której w charakterze członków wejdą po jednym — przedstawiciele miasta i zainteresowanej gminy wiejskiej.

§ 4. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Sołtan*

## 237.

### Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 25 lutego 1924 r.

#### o rozszerzeniu granic miasta Chmielnika w pow. stopnickim.

Na zasadzie art. 1 i 2 ustawy z dnia 20 lutego 1920 r. w przedmiocie zaliczania osad wiejskich w poczet miast oraz zmiany granic miast na obszarze b. zaboru rosyjskiego (Dz. U. R. P. № 19 poz. 92) zarządza się co następuje:

§ 1. Z gminy wiejskiej Chmielnik wylacza się obszar pod nazwą Blich i obszaru 41 morgów 165 prętów, a jednocześnie wymieniony obszar włącza się do miasta Chmielnika.

§ 2. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Spraw Wewnętrznych.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Sołtan*

## 238.

### Rozporządzenie Rady Ministrów

z dnia 25 lutego 1924 r.

#### w przedmiocie właściwości sądu dla uznania zaginionego cudzoziemca za zmarłego.

Na podstawie § 961 niemieckiej ustawy o postępowaniu w sprawach cywilnych spornych i art. 14 ustawy z dnia 23 czerwca 1921 r. o wprowadzeniu dekretów, ustaw sejmowych i rozporządzeń Rządu, oraz o dalszem uzgodnieniu ustawodawstwa na obszarze b. dzielnicy pruskiej (Dz. U. R. P. № 75 poz. 511) zarządza się co następuje:

§ 1. Dla przeprowadzenia postępowania celem uznania za zmarłego zaginionego, który nie był obywatelem polskim i nie miał miejsca zamieszkania w Polsce, a nie należał do osób wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 2 października 1922 r. (Dz. U. R. P. № 90 poz. 834), oznacza się jako właściwy sąd powiatowy w Poznaniu.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Sprawiedliwości: *Wł. Wyganowski*