

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 11 marca 1924 r.

o zmianie opłat przewozowych i dodatkowych na budujących się liniach Kutno-Płock i Kutno-Zgierz.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewoźni pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W § 1 rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 8 lutego 1924 r. w sprawie taryfy na przewóz towarów w ruchu tymczasowym na budujących się liniach Kutno-Płock i Kutno-Zgierz (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 14, poz. 141) wprowadza się zmiany następujące:

1) Punkt 6), rozpoczynający się od słów: „Za przewóz wagonu i t. d., aż do słów: o 100%, czyli dwukrotnie”, otrzymuje brzmienie następujące:

„6) Za przewóz wagonu ładownego lub próżnego do miejsca wyładowania lub naładowania i z powrotem po linii Kutno-Płock, względnie Kutno-Zgierz, pobiera się przy zamawianiu wagonu opłaty następujące:

Na odległościach kilometrów	N a l i n j i			
	Kutno - Płock		Kutno - Zgierz	
	Za wagon, oprócz wagonów 30-tonnowych	Za wagon 30-tonnowy	Za wagon, oprócz wagonów 30-tonnowych	Za wagon 30-tonnowy
Jednostek taryfowych				
od 1 do 15	5100	10200	6300	12600
od 16 do 30	5950	11900	7350	14700
od 31 i więcej	6800	13600	8400	16800

2) w punkcie 9) wszystkie opłaty za przetrzymanie wagonu, wyrażone w jednostkach taryfowych, podwyższa się o 100%, czyli dwukrotnie.

3) w punkcie 12) opłatę po 200 jednostek taryfowych za zajęcie terenów kolejowych podnosi się do 400 jednostek taryfowych.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 16 marca 1924 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*