

zmienia się w punkcie II (1) opłatę 50 jedn. tar. na 80 jedn. tar. i w punkcie IV (1) opłatę 10 jedn. tar. na 16 jedn. tar.

30) W tymże rozdziale VII i w tymże dziale B, w końcu punktu I (1) i I (2), w zdaniu pierwszym punktu III (1) i w zdaniu drugim punktu III (2) po słowie „dorosłych” dodaje się słowa: „według pełnej taryfy”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze nie dotyczy biletów, wydanych przed wejściem w życie tegoż rozporządzenia.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 16 marca 1924 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

255.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 10 marca 1924 r.

o zmianach postanowień szczególnych, obowiązujących na polskich kolejach górnośląskich, do Części II „Taryfy polskich normalno-torowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych”.

Na mocy artykułu 438 polsko-niemieckiej konwencji górnośląskiej z dn. 15 maja 1922 r. (Dz. U. R. P. № 44 poz. 371) i rozporządzenia rządu (Verordnung der Reichsregierung) z dn. 29 października 1920 r. № 7837 R. G. Bl. 216 z 1920 r. o upoważnieniu Ministra Kolejowego do samodzielnego uzupełniania i zmiany rozporządzeń, regulujących budowę, ruch i przewozy kolei żelaznych, zarządza się co następuje:

§ 1. Do postanowień szczególnych, objętych załącznikiem do rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dn. 12 października 1923 r. o zaprowadzeniu na polskich kolejach górnośląskich postanowień taryfowych, zawartych w części II „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 109 poz. 864), wprowadza się zmiany następujące:

Postanowienia szczegółowe do polskiej taryfy osobowej i bagażowej.

CZĘŚĆ II.

Postanowienia taryfowe.

1) Ustępy: 4, 6 i 7 do rozdziału I „Przewóz osób”, dział A „Zasady obliczania” skreśla się, a ustęp 5 do tegoż rozdziału I i tegoż działu A otrzymuje odpowiednio numerację bieżącą 4.

2) Ustęp 8 do tegoż rozdziału I i działu B „Dopłaty za przejścia do klasy wyższej lub do pociągu droższego” wraz z odnośną tablicą B, oraz ustęp 9 do tegoż rozdziału I i tegoż działu B skreśla się.

3) Ustęp 10 do rozdziału I, działu C „Bilety okresowe” otrzymuje liczbę porządkową 5, ustęp zaś 11 do tegoż rozdziału I i działu D „Ulgi taryfowe ze względów społecznych i humanitarnych” otrzymuje numerację bieżącą 6.

4) Nagłówek „Rozdział IV. Przewóz bagażu” wraz z odnoszącymi się doń ustępami 12, 13 i 14 skreśla się.

5) Nagłówek „Rozdział V. Przewóz przesyłek nadzwyczajnych” wraz z odnoszącym się doń ustępem 15 skreśla się.

6) Ustęp pod tytułem: „Rozdział VI. Przewóz czasopism, broszur i książek” otrzymuje numerację bieżącą 7.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 16 marca 1924 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

256.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 11 marca 1924 r.

o podwyższeniu taryfy osobowej i bagażowej na wąskotorowych kolejach państwowych oraz prywatnych, znajdujących się w zarządzie państwowym, położonych w obrębie Dyrekcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i we Lwowie.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów, oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14 poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Opłaty za przewóz osób wąskotorowymi kolejami państwowymi i prywatnymi, znajdującymi się w zarządzie państwowym, położonymi w obrębie Dyrekcji kolei państwowych w Warszawie, Radomiu, Wilnie i we Lwowie podwyższa się:

do 6 jednostek taryfowych w klasie III od osoby i kilometra,

do 9 jednostek taryfowych w klasie II od osoby i kilometra.

§ 2. Opłaty za przewóz bagażu i przesyłek nadzwyczajnych podwyższa się:

1) na przewóz bagażu:

do 30 jednostek taryfowych za każde 10 klm. i od każdej sztuki wagi do 50 klg.,

do 60 jednostek taryfowych za każde 10 klm. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 klg.;

2) na przewóz przesyłek nadzwyczajnych:

do 60 jednostek taryfowych za każde 10 klm. i od każdej sztuki wagi do 50 klg.,

do 120 jednostek taryfowych za każde 10 klm. i od każdej sztuki wagi ponad 50 do 100 klg.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 16 marca 1924 r. Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 19 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. № 132, poz. 1089).

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*