

2) walutami obcemi, których gatunek i kurs przeliczenia na franki złote ustali Minister Skarbu.

Dobrowolnie uiszczone kwoty na poczet podatku majątkowego będą zarachowane na niniejszą zaliczkę.

Art. 7. Kwoty zaliczki mogą być włączone:

- a) markami w kasach skarbowych, bądź bezpośrednio, bądź też za pośrednictwem Pocztowej Kasy Oszczędności lub Polskiej Krajowej Kasy Pożyczkowej;
- b) walutami obcemi wyłącznie w Polskiej Krajowej Kasie Pożyczkowej w Warszawie i jej oddziałach prowincjonalnych.

Minister Skarbu władny jest upoważnić do przyjmowania wpłat zaliczki również kasy komunalne lub prywatne instytucje finansowe.

Art. 8. Kwoty zaliczki, nieuiszczone w terminach płatności (art. 5 nin. rozp.), będą ściągnięte przymusowo wraz z karami za zwłokę w wysokości 2% miesięcznie oraz kosztami egzekucyjnymi, określonymi w ustawie z dnia 9 marca 1923 r. (Dz. U. R. P. № 31 poz. 189).

Art. 9. Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Skarbu.

Art. 10. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia na całym obszarze Rzeczypospolitej.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów
i Minister Skarbu: *W. Grabski*

39.

Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej

z dnia 15 stycznia 1924 r.

o wypuszczeniu Serji I bonów podatkowych.

Na podstawie art. 1 punkt 5 i art. 2 ustawy z dnia 11 stycznia 1924 r. o naprawie Skarbu Państwa i reformie walutowej (Dz. U. R. P. № 4, poz. 28) oraz zgodnie z uchwałą Rady Ministrów z dnia 14 stycznia 1924 r. postanawiam co następuje:

§ 1. Upoważnia się Ministra Skarbu do wypuszczenia Serji I bonów podatkowych na okaziciela w kwocie 50.000.000 franków złotych, mających znaczenie, dokonywanych na mocy ust. 2 art. 8 ustawy z dnia 6 grudnia 1923 r. o zastosowaniu stałej jednostki do obliczania danin, niektórych innych dochodów publicznych oraz kredytów, udzielanych przez instytucje państwowe i samorządowe (Dz. U. R. P. № 127, poz. 1044), dowodów wpłat zaliczek zwaloryzowanych przed terminem płatności podatków.

Bony podatkowe Serji I wypuszczone będą w wartościach po 5, 10, 25 i 100 franków złotych.

§ 2. Bony podatkowe Serji I wydawane będą przy wpłacie zaliczek zwaloryzowanych przed terminem płatności podatków przez Centralną Kasę Państwową i wszystkie kasy skarbowe. Minister Skarbu może upoważnić do zastępczego przyjmowania zaliczek zwaloryzowanych przed terminem płatności podatków i do wydawania bonów podatkowych Serji I również instytucje i przedsiębiorstwa finansowe państwowe, samorządowe i prywatne.

§ 3. Centralna Kasa Państwowa i wszystkie kasy skarbowe przyjmować będą bony podatkowe Serji I przy uiszczaniu na rzecz Skarbu Państwa podatków, opłat, kar i grzywien oraz wszelkich innych świadczeń pieniężnych o charakterze publicznoprawnym.

§ 4. Skarb Państwa nie jest obowiązany do wykupu bonów podatkowych Serji I za gotówkę.

§ 5. Bony podatkowe Serji I zaliczają się do tytułów na okaziciela, wypuszczanych przez Państwo, które nie podlegają działaniu ustawy z dnia 26 lipca 1919 r. o utraconych tytułach na okaziciela (Dz. U. R. P. № 67, poz. 406) zgodnie z punktem 2 art. 13 tejże ustawy w brzmieniu ustawy z dnia 18 października 1921 r. (Dz. U. R. P. № 87 poz. 637).

§ 6. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Skarbu.

§ 7. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów
i Minister Skarbu: *W. Grabski*

40.

Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej

z dnia 15 stycznia 1924 r.

w przedmiocie wypuszczenia Serji I-ej 10% pożyczki kolejowej.

Na podstawie art. 1 punktu 5 i art. 2 ustawy z dnia 11 stycznia 1924 r. o naprawie Skarbu Państwa i reformie walutowej (Dz. U. R. P. № 4 poz. 28) oraz zgodnie z uchwałą Rady Ministrów z dnia 14 stycznia 1924 r. postanawiam co następuje:

§ 1. Upoważnia się Ministra Skarbu do wypuszczenia Serji I 10% pożyczki kolejowej w wysokości 100.000.000 franków złotych, w terminie, na warunkach i po kursie, ustalonym rozporządzeniem Ministra Skarbu.

Serja I 10% pożyczki kolejowej przeznaczona jest na pokrycie kosztów odbudowy i przebudowy państwowych linii kolejowych, tudzież na zakup taboru kolejowego dla tych linii.