

538.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych
z dnia 17 czerwca 1924 r.

w sprawie zmian w warunkach komunikacji kolejowej pomiędzy Polską, a Łotwą przez stację Zemgale.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Przemysłu i Handlu oraz Skarbu, zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 lutego 1923 r. (Dz. U. R. P. № 18, poz. 127), dodaje się w § 1, w końcu ustępu drugiego, po wyrazach:

„przewóz zaś towarów tylko do stacji, przy których istnieją wewnętrzne urzędy celne“, wyrazy: „tudzież do stacji, do których droga przewozu prowadzi przez Wilno lub inną stację, przy której istnieje wewnętrzny urząd celny“.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

539.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych
z dnia 21 czerwca 1924 r.

o uzupełnieniu i zmianach taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie osób, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1923 r. „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 31, poz. 193; № 55, poz. 396 i 398; № 63, poz. 490 i 494; № 73, poz. 576; № 84, poz. 663; № 94, poz. 753; № 109, poz. 867; № 120, poz. 971; № 132, poz. 1090 i z r. 1924 № 24, poz. 254 i № 35, poz. 375) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

We wstępie

W punkcie II, w rozdziale B działu a, b, c i d otrzymują brzmienie następujące:

„a) w okręgu Gdańskim:

a) z opłatami normalnymi:

Toruń Mokre—Lubicz koło Torunia;

b) z podwyższonymi o 50% opłatami z części II taryfy:

1. Chełmża—Mełno,

2. Puck—Krokowo,

3. Toruń Północny—Czarnowo koło Torunia,

4. Zajaczkowo Lubawskie—Nowe Miasto Pomorskie;

c) z podwyższeniem o 100% opłatami z części II taryfy:

Wejherowo—Zamostne;

b) w okręgu Krakowskim:

a) z podwyższonymi o 25% opłatami z części II taryfy:

1. Piła—Jaworzno, Trzebinia—Skawce i Trzebinia—Siersza Wodna,

2. Tarnów—Szczucin;

b) z podwyższonymi o 50% opłatami z części II taryfy:

1. Chabówka—Zakopane, Nowy Targ—Granica Państwa pod Suchąhorą.

2. Kraków—Kocmyrzów z odgałęzieniem Czyżyny—Mogila;

3. Muszyna—Krynica;

c) w okręgu Lwowskim:

a) z opłatami normalnymi:

Lwów—Bełżec;

b) z podwyższonymi o 25% opłatami z części II taryfy:

1. Borki Wielkie—Grzymałów,

2. Lwów (Kleparów)—Jaworów,

3. Lwów—Podhajce,

4. Lwów—Stojanów,

5. Tarnopol—Zbaraż,

c) z podwyższonymi o 50% opłatami z części II taryfy:

Drohobycz—Truskawiec;

d) w okręgu Stanisławowskim z podwyższonymi o 25% opłatami z części II taryfy.

1. Delatyn—Kołomyja—Stefanówka,

2. Dolina—Wygoda,

3. Kołomyjskie koleje lokalne: Kołomyja—Słoboda Rungurska (Kopalnia) z odgałęzieniem Kołomyja—Przedmieście Nadwórniańskie—Szeparowce—Kniaźdwór,

4. Wschodnio-galicyjskie koleje lokalne: Biła Czortkowska—Zaleszczyki, Tarnopol—Kopczyńce, Wygnanka—Iwanie Puste z odgałęzieniem Teresin Małopolski—Skala;

5. Pałahicze—Tłumacz“.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1924 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*