

647.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 22 lipca 1924 r.

o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych zarządza się co następuje:

§ 1. W części V taryfy towarowej polskich kolei żelaznych „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 18, poz. 184) pod taryfą wyjątkową № 9 wprowadza się następującą nową taryfę wyjątkową:
„Taryfa Wyjątkowa № 9-a. (Obowiązuje do dnia 10 września 1924 r.).

Na przewóz **żyta siewnego** (z gr. 1).

1. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacji, należących do okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku, z wyjątkiem stacji położonych na obszarze w. m. Gdańska.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki zwyczajne drobne, pół— lub całowagonowe żyta siewnego oblicza się według taryfy normalnej, niższej o 50%.

3. **Warunki stosowania.** Do przesyłek dołączane powinny być świadectwa Pomorskiej Izby Rolniczej”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1924 r. i ma moc obowiązującą do dnia 10 września 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*
