

646.

## Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 22 lipca 1924 r.

## o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych zarządza się co następuje:

§ 1. W części II taryfy towarowej polskich kolei żelaznych „Postanowienia taryfowe” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134) wprowadza się zmiany następujące:

P. 8 otrzymuje brzmienie następujące:

„8. Przy przewozie przesyłki pośpiesznej ulgowej na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, pociągiem osobowym, przewoźne oblicza się według klasy dla przesyłek pośpiesznych normalnych”.

W p. 13 ustęp trzeci otrzymuje brzmienie następujące:

„Za półwagonowe przesyłki towarów różnie taryfowanych, nadanych za jednym listem przewozowym, przewoźne oblicza się:

a) jeżeli waga towarów każdej klasy była w liście przewozowym osobno podana—oddzielnie za wagę zaokrągloną towarów, należących do tej samej klasy, według właściwych klas półwagonowych, przyczem, o ile łączna waga towarów jest niższa od wagi 5000 kg., wymaganej dla obliczenia według zasad dla przesyłek półwagonowych, wagę brakującą dodaje się do wagi najwyższej taryfowanego towaru;

b) jeżeli wagi towarów każdej klasy osobno nie podano—za wagę łączną przesyłki według klasy najwyższej taryfowanego towaru na zasadach dla przesyłek półwagonowych.”

W p. 24, w wierszu trzecim wyraz „odszkodowania” zmienia się na „zwrotu kosztów”.

W p. 26 skreśla się pozycję „z gr. 14—otręby i plewy (w beczkach i workach)”.

P. 35 uzupełnia się zdaniem:

„Próżne naczynia, służące do przewozu piwa, ryb, owoców i innych towarów, przewożonych w wagonach specjalnych, jak beczki, butelki, skrzynie, kadzie, kosze i t. p. przewozi się w wagonach specjalnych bezpłatnie”.

W p. 66 wykaz towarów przestrzennych uzupełnia się następującymi pozycjami:

„lampki elektryczne (żarówki) (z gr. 69); lustra w ramach (z gr. 119); maszyny rolnicze następujące: siewniki do ziarna i nawozów, wialnie, sortowniki (tryjery), żniwiarki, elewatory do słomy i siana (z gr. 66); „obrazy w ramach (z gr. 119); ramy okienne oszkłone i nieoszkłone (z gr. 43);”

Pozatem w pozycji „trumny drewniane” dodaje się w końcu „(i z gr. 125)”.

W p. 87 początek otrzymuje brzmienie następujące:

„87. Próżne wagony prywatnych właścicieli, oznaczone znakiem (W), przewozi się za cedułami przewozowymi, zaś próżne wagony, oznaczone znakiem (P), mają być nadawane i t. d.”.

W ustępie a) tegoż p. 87 skreśla się słowa „albo (W)”.

W p. 88 początek otrzymuje brzmienie:

„88. Prawo zarządzania wagonem prywatnym służy wyłącznie właścicielowi, wskazanemu na wagonie. Wagonem próżnym, oznaczonym znakiem (P), rozporządza właściciel wagonu za pomocą sporządzonego przez siebie listu przewozowego, który przesyła na stację nadania wagonu próżnego. Wagonem próżnym, oznaczonym znakiem (W), rozporządza właściciel za pomocą pisemnego zlecenia. Osoba trzecia, pragnąca nadać do przewozu wagon prywatny, oznaczony znakiem (P), w stanie ładownym lub próżnym i t. d.”

W p. 89, w wierszu drugim zamiast słów „sporządzając od jego imienia” należy wstawić „sporządzając dla wagonów, oznaczonych znakiem (W)—cedułę przewozową, a dla wagonu, oznaczonego znakiem (P)—”.

W p. 98, w zdaniu ostatnim ustępu pierwszego, słowa „O ile zaś te czynności” zmienia się na: „O ile wszystkie powyższe czynności”.

W ustępie D tegoż p. 98 okres 1) uzupełnia się zdaniem:

„Najemcy placów składowych od kolei uiszczają powyższą opłatę za podstawienie w wysokości połowicznej”.

§ 2. W części III Taryfy towarowej „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

W gr. 1. „Zboże i t. d.” skreśla się pozycję a) „Ryż II—V” i odpowiednio zmienia się numerację pozostałych pozycji.

W gr. 16 „Oleje i tłuszcze” poz. b) uzupełnia się nazwą „i gliceryna nieoczyszczona”.

W gr. 22 „Zwierzęta”, w poz. c) „Cielęta i t. d.” normy załadowania 30, 40 i 50 zmienia się odpowiednio na 40, 50 i 60 oraz w poz. e) „Barany i t. d.” normę załadowania „40” zmienia się na „60”, zaś w uwadze 2) w wierszu szóstym po wyrazie „dokonywanych” wstawia się zdanie „na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym”.

W tytule gr. 31 „Mięso wszelkie i t. d.” dodaje się odsyłacz \*), a w rubryce „Uwagi” zamieszcza się uwagę następującą:

„\*) Przy przewozie mięsa świeżego wszelkiego, drobiu białego i zwierzyny na żądanie nadawcy, wyrażone w liście przewozowym, pociągiem osobowym, przewoźne oblicza się według klasy przesyłek pośpiesznych, podwyższonej o 50%”.

W gr. 36. „Skóry garbowane” pozycja pierwsza otrzymuje numerację a) i uzupełnia się zdaniem „oprócz niżej wymienionych”, a równocześnie wpro-

wadza się nową pozycję „b) Obrzynki skór do 2 ctm. szerokości oraz kawałki starej skóry z obuwia, niezdadne do bezpośredniego użytku II—VI“.

**W gr. 49.** „Ropa naftowa i t. d.“ w poz. c) po wyrazach „rafinowana i“ wstawia się: „destylowana“, natomiast w poz. f) skreśla się nazwę: „nafta destylowana“.

**W gr. 58.** „Szkło i t. d.“ poz. d) uzupełnia się słowami „w opakowaniu szczelnem“ i dodaje się nową pozycję: „e) Wszelkie inne wyroby ze szkła owinięte w słomę lub siano i związane w paczki II—V“.

**W gr. 63.** „Żelazo i stal surowe“ poz. a) uzupełnia się słowami: „lanych lub kutych“.

**W gr. 65.** „Wyroby z żelaza“ poz. l) uzupełnia się określeniem „w stanie obrobionym“, a równocześnie dodaje się nową pozycję: „m) wyroby z żelaza i stali w stanie nieobrobionym II—VI“.

**W gr. 69.** „Artykuły przemysłu elektrotechnicznego“ poz. c) uzupełnia się nazwą: „oraz rury izolacyjne“.

**W gr. 70.** „Pierwiastki chemiczne i t. d.“, w poz. g) po wyrazach „Soda zwykła“ dodaje się: „amoniakalna“.

**W gr. 80.** „Wody mineralne“ w poz. a) po słowie „Ciechocińska“ dodaje się „Dewajtis“.

**W gr. 117.** „Sago i t. d.“ dodaje się na początku tytułu: „Ryż“, pozycję pierwszą oznacza się a) i uzupełnia się ją słowami: „oprócz niżej wymienionych“, wreszcie dodaje się nową pozycję: „b. Ryż II—V“.

**W gr. 125.** „Trumny i t. d.“, w poz. a) obok klasy I dodaje się odsyłacz „2)“, zaś w rubryce „Uwagi“ dodaje się uwagę: „2) Za trumny drewniane, próżne, nieulożone jedne w drugie, przewożne przy przesyłkach drobnych (zwyčajnych lub pośpiesznych) oblicza się według taryfy, podwyższonej o 50%“.

§ 3. W części V Taryfy towarowej „Taryfy wyjątkowe“ (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 18, poz. 184 i № 30, poz. 303) wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

W taryfie wyjątkowej № 3 na przewóz materiałów drzewnych p. 3 „Warunki stosowania“ otrzymuje brzmienie:

„Przy przesyłkach, adresowanych do stacji granicznych, nadawca powinien w liście przewozowym zamieścić określenie „do zużycia wewnątrz Państwa Polskiego“.

**W taryfie wyjątkowej № 4** na przewóz kamieni, w tytule taryfy po słowach „(z gr. 48)“ dodaje się słowa: „i klinkieru (z gr. 60)“, nadto w uwadze (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 52, poz. 531) po słowach: „adresowane do hut“ wstawia się „cementowni“.

**W taryfie wyjątkowej № 5**, na przewóz cegły oraz №№ 6a, 6b i 6c na przewóz węgla i koksu p. 3 „Warunki stosowania“ otrzymuje brzmienie następujące: „Przesyłki powinny być dowieszone do stacji nadania drogą kołową lub boczną prywatną“.

**W taryfie wyjątkowej № 6a**, na przewóz węgla w p. 1, „Obszar ważności“ w wierszu drugim po słowie „Trzebinia“ dodaje się „oraz Maczki“.

**W taryfie wyjątkowej № 6d**, na przewóz miału węglowego w p. 3 „Warunki stosowania“ skreśla się pierwsze zdanie od słów „W liście przewozowym“ do słów „Państwa Polskiego“.

**W taryfie wyjątkowej № 12** na przewóz naczep sztucznych w tytule po słowie „jaworzniarskiego“ dodaje się „superfosfatu, żużli Thomasa“, zaś po słowach: „z cukrowni (z gr. 74)“ dodaje się: „oraz gipsu (z gr. 52)“, a odpowiednio w p. 2 „Opłaty“ dodaje się: w ust. a) po słowie „potasu“ nazwy „superfosfatu, żużli Thomasa“, a w ust. b) po słowie „stębnickiej“ nazwę „mielonego gipsu surowego“.

W uwadze do tejże taryfy wyjątkowej № 12 dodaje się w końcu: „do fabryk sody, jak również do przewozów wapna do państwowej fabryki związków azotowych w Chorzowie“.

**W taryfie wyjątkowej № 21**, na przewóz nasion siewnych i t. d. do Jaworowa, termin ważności taryfy przedłuża się do 31 sierpnia 1924 r.

Wprowadza się nowe taryfy wyjątkowe № 22, № 23, № 24 i № 25:

#### „TARYFA WYJĄTKOWA № 22.

Na przewóz miału węglowego (z gr. 47).

1. **Obszar ważności.** Ze stacji Kostuchna i Brada do Dziedzic.

2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki całowagone miału węglowego oblicza się:

ze st. Kostuchna—po 25 gr. za każde 100 kg.

„ „ Brada — „ 30 „ „ „ 100 „

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do fabryki brykietów w Dziedzicach.

#### TARYFA WYJĄTKOWA № 23.

(Obowiązuje do dnia 31 grudnia 1924 r.)

Na przewóz rudy żelaznej (z gr. 48), szmelcu żelaznego (z gr. 63) oraz kamienia wapiennego (z gr. 55).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji kolei polskich do stacji, przy których znajdują się huty żelazne.

2. **Opłaty.** Przewożne za przesyłki całowagone oblicza się:

za rudę i szmelc żelazny — według klasy IX ze zniżką 20%;

za kamień wapienny — według klasy G tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do krajowych hut żelaznych.

#### TARYFA WYJĄTKOWA № 24.

(Obowiązuje do dnia 31 grudnia 1924 r.)

Na przewóz żelaza i stali surowych i w półfabrykach (z gr. 63) oraz wyrobów z żelaza, stali, blachy i drutu (z gr. 65).

1. **Obszar ważności.** Ze stacji: Będzin, Chebzie, Częstochowa, Dąbrowa Górnicza, Huta Laury, Katowice, Królewska Huta, Niekłań, Nowy Bytom, Ostrowiec, Siemianowice Śl., Skarżysko, Sosnowiec, Szarlej, Wielkie Hajduki, Wierzbnik i Zawiercie—do wszystkich stacji kolei polskich.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według taryf normalnych ze zniżką 20%.

3. **Warunki stosowania.** Nadawcą może być tylko krajowa huta żelazna.

#### TARYFA WYJĄTKOWA № 25.

Na przewóz **cegły** (z gr. 60).

1. **Obszar ważności.** Od stacji Grębocin do do stacji Toruń-Szkolna.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe cegły glinianej lub piaskowej niepolewanej, bez opakowania, oblicza się według opłaty po 30 groszy za 100 kilogramów.

**W taryfie wyjątkowej I** na wywóz żelaza tytuł taryfy oraz ustęp b) p. 2 „Oplaty” uzupełnia się zdaniem „i artykułów przemysłu elektrotechnicznego (z gr. 69)”.

**W taryfie wyjątkowej VI** na wywóz węgla w p. 2 „Oplaty” w wierszu drugim po słowie „Gdyni” dodaje się „oraz do Zembale i do granicy Państwa pod Sniatynem Załuczem”.

**W taryfie wyjątkowej VIII** na wywóz materiałów drzewnych w tytule grupy po wyrazie „bezkowych” dodaje się „i fryzów”, a w p. 2 „Oplaty” w wierszu trzecim słowa „(poz. b)” zmienia się na „i fryzów (poz. b) i c)”.

**W taryfie wyjątkowej IX** na wywóz ziemniaków w p. 2 „Oplaty” schemat zmienia się następująco:

„za odległość od 1 do 200 km.—według kl. VIII, za odległość od 201 do 300 km. według jednokowej opłaty 90 groszy za 100 kg.,

za odległość powyżej 300 km. — według kl. IX”.

**W taryfie wyjątkowej X** na wywóz cementu w p. 1 „Obszar ważności” skreśla się wyraz „Neufahrwasser”, a w p. 3 „Warunki stosowania” skreśla się zdanie ostatnie od słów „Przy przesyłkach do Gdańska” do końca.

**W taryfie wyjątkowej XV**, w tytule taryfy, słowa: „(poz. b), c) i d) z gr. 1)” zmienia się na: „(poz. a), b) i c) z gr. 1)”, a w końcu p. 3 „Warunki stosowania” dodaje się zdanie: „Ten sam tryb zwrotu różnicy opłat ma zastosowanie przy przesyłkach adresowanych pierwotnie do innych stacji granicznych, a następnie reekspedjowanych zagranicę”.

**W taryfie wyjątkowej XX** na przewóz cegły tytuł uzupełnia się nazwą „i kamienia wapiennego (z gr. 55)”.

Wprowadza się następującą nową taryfę wyjątkową XXV:

#### „TARYFA WYJĄTKOWA XXV.

Na przewóz **tłuszczów roślinnych i kwasów tłuszczowych** (z gr. 16) i **tłuszczów zwierzęcych** (z gr. 33).

1. **Obszar ważności.** Z Gdańska do wszystkich stacji kolei polskich.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy V za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze w. m. Gdańska.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być adresowane do krajowych fabryk chemicznych lub przetworów tłuszczowych”.

W tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych, w odsyłaczu \*\*) po słowach: „materiałów drzewnych” dodaje się: „(z gr. 41)”, poza tem skreśla się słowa: „według punk. 15 Postan. taryf. (Część II taryfy), t. j.”, a w końcu tegoż odsyłacza dodaje się zdanie: „Przy przesyłkach drzewa opałowego i odpadków przy obróbce drzewa (poz. a) b) i d)) z gr. 42) przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za 10.000 kg.”.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

#### 647.

### Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 22 lipca 1924 r.

#### o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych zarządza się co następuje:

§ 1. W części V taryfy towarowej polskich kolei żelaznych „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 18, poz. 184) pod taryfą wyjątkową № 9 wprowadza się następującą nową taryfę wyjątkową: „**Taryfa Wyjątkowa № 9-a.** (Obowiązuje do dnia 10 września 1924 r.)

Na przewóz **żyta siewnego** (z gr. 1).

1. **Obszar ważności.** Od i do wszystkich stacji, należących do okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku, z wyjątkiem stacji położonych na obszarze w. m. Gdańska.

2. **Oplaty.** Przewoźne za przesyłki zwyczajne drobne, pół—lub całowagonowe żyta siewnego oblicza się według taryfy normalnej, zmniejszonej o 50%.

3. **Warunki stosowania.** Do przesyłek dołączane powinny być świadectwa Pomorskiej Izby Rolniczej”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 1924 r. i ma moc obowiązującą do dnia 10 września 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*