

instytucji emitującej listy zastawne z osobna przez Ministra Skarbu;

2) zobowiązań zapłaty kapitału i odsetek obligacji, wypuszczanych zgodnie z p. 15 art. 16 ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. R. P. № 88 poz. 646) na cele budowy i początkowego zaopatrzenia linii kolejowych normalno-torowych użytku publicznego;

3) zobowiązań zapłaty kapitału i odsetek obligacji, wypuszczanych przez ciała samorządowe na cel budowy nowych i ulepszenia istniejących urządzeń użyteczności publicznej, jak również na wzniesienie i rozszerzenie budowli mieszkalnych;

4) zobowiązań Centralnej Kasy Spółek Rolniczych i innych związków o charakterze spółdzielczym, mających dostateczne zabezpieczenie w majątku tych związków i w zobowiązaniach ich członków;

5) zobowiązań osób fizycznych i prawnych, zabezpieczonych:

- a) w pierwszej połowie szacunku nieruchomości, ustalonego przez Komisję Rządową, działającą na zasadach, określonych przez Ministra Skarbu, lub
- b) zastawu towarów, przeznaczonych na wywóz, do wysokości 50% ceny rynkowej tych towarów.

§ 2. W granicach określonych § 1 niniejszego rozporządzenia upoważnia się Ministra Skarbu do ustalania:

- 1) przedmiotu poręki,
- 2) zakresu odpowiedzialności Skarbu Państwa,
- 3) ewentualnych warunków dodatkowych.

§ 3. Wykonanie niniejszego rozporządzenia powierza się Ministrowi Skarbu.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów  
i Minister Skarbu: *W. Grabski*

752.

## Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 27 sierpnia 1924 r.

o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych zarządza się co następuje:

§ 1. W części II Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych „Postanowienia taryfowe” (Dz. U. R. P. z 1923 r., № 136, poz. 1134) wprowadza się zmiany następujące:

W p. 8 dodaje się zdanie: „a pociągiem osobowym pośpiesznym — według klasy dla przesyłek pośpiesznych ze zwykłą 50 proc.”.

W p. 17 wprowadza się nową pozycję: „k) koks i miał koksowy oraz torf, proszek i ściółka torfowa (z gr. 47)”.

W p. 24, w wierszu drugim zdanie: „lecz z tego tytułu nie mogą oni rościć sobie prawa do zwrotu kosztów” zastępuje się nowem: „i wówczas kolej otrzymuje przypadające jej opłaty za naładowanie lub wyładowanie w wymiarze połowicznym”.

W „Wykazie opłat dodatkowych” wprowadza się zmiany następujące:

W p. 5 „Opłaty za załadowanie i t. d.” opłaty podane w ust. a): 7, 5 i 12 gr. zmienia się na „12, 6 i 18 gr.”. W ustępie b) tegoż p. 5 wprowadza się do ustępu 1) po słowach: „do drzwi wagonowych” pozycję: „za koryta do przeładowania zboża zsysem”.

§ 2. W części III Taryfy towarowej „Nomenklatura i klasyfikacja towarów” (Dz. U. R. P. z 1923 r., № 136, poz. 1134) wprowadza się zmiany następujące:

W gr. 2 „Nasiona” pozycje: a) i b) klasę taryfową dla przesyłek wagonowych zmienia się z „VI” na „V”. W pozycji c) skreśla się słowa: „jak”, „koniczyna”, „lucerna”, „esparceta” „i t. p.”, a dodaje się nową pozycję: „d) Inne nasiona pastewne, jak: koniczyna, lucerna, esparceta i t. p. II—IV”.

W gr. 3 „Ziemniaki” klasy taryfowe dla przesyłek wagonowych zmienia się z „VIII” i „VII” na „VII” i „VI”.

W gr. 29 „Jaja” klasę taryfową dla przesyłek wagonowych zmienia się z „V” na „IV”.

W gr. 56 „Piasek i t. d.” w poz. b) po słowach „fajansowa biała” dodaje się „głina mielona”.

W gr. 65 „Wyroby z żelaza i t. d.” w poz. c) dodaje się określenie: „oraz kopalniane”.

W gr. 80, poz. a) po słowie: „Ciechocińska” zamieścić słowo: „Czerniewicka”.

§ 3. W części V Taryfy towarowej „Taryfy wyjątkowe” (Dz. U. R. P. z 1924 r., № 52, poz. 531) wprowadza się zmiany następujące:

W taryfie wyjątkowej № 4 na przewóz kamieni i t. d. w uwadze po słowach „adresowane do hut” dodaje się „fabryk karbidu, fabryk sody”.

W taryfie wyjątkowej № 6-b na przewóz węgla w ust. 2 „Opłaty” klasa „B” zmienia się na klasę „C”.

W taryfie wyjątkowej № 6-d na przewóz mialu węglowego w ust. 2 „Opłaty” dodaje się zdanie: „Przy załadowaniu mialu do wagonów krytych i przewozie na odległość powyżej 400 km. opłaty powyższe obniża się o 10 proc.”.

W taryfie wyjątkowej № 12 na przewóz nawozów sztucznych, w ust. 3 „Warunki stosowania” wykaz organizacji, uprawnionych do wydawania świadectw, uzupełnia się nazwą „Związek Zachodniopolskiego przemysłu cukrowniczego”.

W tar. wyj. № 24, p. 1 (obszar ważności) dodaje się jako stacje nadawcze (w porządku alfabetycznym): Bogucice, Mikołów i Rybnik.

W tytule tejże taryfy wyjątkowej № 24 po słowach: „i drutu” dodaje się: „poz. a) b) i c) z gr. 65”.

W taryfie wyjątkowej VI na wywóz węgla, w ust. 2 „Opłaty” zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie następujące: „Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy E tablicy opłat przewozowych do taryf wyjątkowych.

W taryfie wyjątkowej XV na wywóz zboża, w ust. 1-m „Obszar ważności” włącza się stacja: „Gdańsk-Weichselbahnhof i Legetov”.

W taryfie wyjątkowej XX na wywóz cegły i t. d. tytuł taryfy uzupełnia się nazwą: „kamienia surowego i lupanego” (z gr. 55) oraz żwiru (z gr. 56).

Wprowadza się nowe taryfy wyjątkowe:

#### TARYFA WYJĄTKOWA № 27.

(Obowiązuje od 15 września do 15 listopada 1924 r.).

Na przewóz ziemniaków świeżych (z gr. 3).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji kolei polskich do stacji Sosnowiec, Dąbrowa i Będzin oraz do wszystkich stacji okręgu Katowickiego.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy F tablicy opłat do taryf wyjątkowych.

#### TARYFA WYJĄTKOWA XXVI.

Na wywóz węgla drzewnego (z gr. 44).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji kolei polskich do wszystkich stacji granicznych oraz do Gdańska i Gdyni.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według klasy IX za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze w m. Gdańska.

#### TARYFA WYJĄTKOWA XXVII.

(Obowiązuje do 31 grudnia 1924 r.).

Na tranzytowy przewóz jaj (z gr. 29).

1. **Obszar ważności.** Od granicy Państwa pod stacjami: Stolbce, Zdołbunów i Podwołoczyska do granicy Państwa pod stacjami: Kaczory, Drawski Młyn, Zbąszyń, Leszno, Makoszowy i Zebrzydowice oraz do Gdańska—Neufahrwasser.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze w m. Gdańska, według klasy V.

3. **Warunki stosowania.** Obliczenie według podanej w p. 2-m taryfy niższej dokonywa się po udowodnieniu wywozu zagranicę przez jednego nadawcę najmniej 100 wagonów jaj w okresie miesięcznym (30 dni) przez wszystkie wymienione w punk. 1-ym stacje graniczne. W zależności od tego za przewóz tranzytowych ładunków jaj przewoźne pobiera się na stacji nadania, a przy przewozach do Gdańska — także w Gdańsku, według taryfy klasy IV za całą odległość przewozu. Dla otrzymania różnicy pomiędzy klasą IV, a V powinien nadawca złożyć Dyrekcjom kolejowym, w obrębie których znajdują się stacje wywozu jaj zagranicę, dowody stwierdzające fakt przewozu tej ilości jaj, która niezbędna jest dla danego okresu do uzyskania niżki (t. j. wórniki listów przewozowych, względnie listy przewozowe przy należnościach przekazanych). Dyrekcje te po stwierdzeniu wyjścia odnoś-

nych przesyłek zagranicę i sprawdzeniu, czy każdy nadawca przewiózł wymaganą ilość wagonów jaj, przesyłają odnośne dowody Dyrekcji, w której uiszczono przewoźne, celem wypłacenia nadawcy przypadającej z rachunku kwoty.

#### TARYFA WYJĄTKOWA XXVIII.

Na tranzytowy przewóz wyrobów żelaznych (z gr. 65) i maszyn (z gr. 66).

1. **Obszar ważności.** Od granicy Państwa pod Zebrzydowicami i Chebzie do granicy Państwa pod stacją Śniatyn — Załucze.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się według kl. V.

3. **Warunki stosowania.** Przewóz powinien być dokonany za listami przewozowymi bezpośredniej komunikacji rumuńsko-czeskosłowackiej lub rumuńsko-niemieckiej tranzytem przez Polskę.

#### TARYFA WYJĄTKOWA XXIX.

(Obowiązuje do 31 grudnia 1924 r.).

Na tranzytowy przewóz zboża w ziarnie i roślin strączkowych (z gr. 1).

1. **Obszar ważności.** Od granicy Państwa pod stacją Śniatyn-Załucze do granicy Państwa pod stacjami: Kaczory, Drawski Młyn, Zbąszyń, Leszno, Makoszowy i Zebrzydowice, oraz do Gdańska—Neufahrwasser — Freibeizirk — Weichselbahnhof — Zollinland — Holm — Kaiserhafen.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki całowagonowe oblicza się za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze w m. Gdańska, według kl. VI ze zniżką 20%.

3. **Warunki stosowania.** Obliczenie według podanej w punk. 2 taryfy niższej dokonywa się po udowodnieniu wywozu zagranicę przez jednego nadawcę, a przez wszystkie wymienione wyżej stacje graniczne najmniej 150 wagonów w okresie miesięcznym (30 dni). W zależności od tego za przewóz tranzytowych ładunków zbożowych przewoźne pobiera się na stacji nadania, a przy przewozach do Gdańska — także w Gdańsku, według taryfy kl. VI za całą odległość przewozu, a 20% owe potrącenie wypłaca następnie nadawcy ta dyrekcja kolejowa, w obrębie której znajduje się wejściowa stacja graniczna. Dla otrzymania tej kwoty powinien nadawca złożyć dyrekcjom kolejowym, w obrębie których znajdują się stacje wywozu zboża zagranicę, dowody, stwierdzające fakt przewozu tej ilości zboża, która niezbędna jest dla danego okresu do uzyskania niżki (t. j. wórniki listów przewozowych, względnie listy przewozowe przy należnościach przekazanych). Dyrekcje te, po stwierdzeniu wyjścia odnośnych przesyłek zagranicę i sprawdzeniu, czy nadawca przewiózł wymaganą ilość wagonów zboża, przesyłają odnośne dowody dyrekcjom, w których uiszczono przewoźne, celem wypłacenia nadawcy przypadającej z rachunku kwoty.

W uwadze drugiej do tablicy opłat przewozowych taryf wyjątkowych, oznaczonej \*\*), skreśla się w wierszu pierwszym wyrazy „oraz koks i miału koksowego” natomiast też same wyrazy wstawia się w wierszu 4 teje uwagi po słowach: „z gr. 42”.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Kierownik Ministerstwa Rolnictwa  
i Dóbr Państwowych: *Raczyński*

### 753.

#### Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 27 sierpnia 1924 r.

o zmianie taryfy osobowej i bagażowej, obowiązującej na polskich kolejach państwowych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych zarządza się co następuje:

§ 1. Do obowiązującej od dnia 1 kwietnia 1923 r. „Taryfy polskich normalnotorowych kolei państwowych na przewóz osób, psów, bagażu i przesyłek nadzwyczajnych” (Dz. U. R. P. z 1923 r., № 31, poz. 193; № 55, poz. 396 i 398; № 63, poz. 490 i 494; № 73, poz. 576; № 84, poz. 663; № 94, poz. 753; № 109, poz. 867; № 120, poz. 971; № 132, poz. 1090 i z r. 1924: № 24, poz. 254; № 35, poz. 375 i № 53, poz. 539) wprowadza się następujące zmiany:

#### We Wstępie.

1. W punkcie II, w rozdziale B, dział a-a) otrzymuje brzmienie następujące:

„a) z opłatami normalnymi:

1. Toruń Mokre — Lubicz koło Torunia,
2. Wejherowo — Zamostne”.

2. W tymże punkcie II i rozdziale B skreśla się słowa „z podwyższonemi o 100 proc. opłatami z części II taryfy: Wejherowo—Zamostne”, stanowiące dział a—c).

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Kierownik Ministerstwa Rolnictwa  
i Dóbr Państwowych: *Raczyński*

### 754.

#### Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 27 sierpnia 1924 roku

o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych zarządza się co następuje:

§ 1. W części V taryfy towarowej „Taryfy wyjątkowe” wprowadza się nową taryfę wyjątkową o brzmieniu następującem:

#### TARYFA WYJĄTKOWA № 26.

(Obowiązuje do 20 września 1924 r.)

Na przewóz nasion siewnych zbóż (z gr. 1).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj kolei polskich do stacyj okręgów kolejowych: krakowskiego, lwowskiego i stanisławowskiego.

2. **Opłaty.** Przewoźne za przesyłki wagonowe nasion siewnych oblicza się według taryfy normalnej kl. VI, niższej o 25%.

3. **Warunki stosowania.** Do przesyłek dołączane być powinny świadectwa starostw, towarzystw, kółek lub izb rolniczych tudzież Towarzystwa Gospodarczego we Lwowie.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 września 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Kierownik Ministerstwa Rolnictwa  
i Dóbr Państwowych: *Raczyński*

Warszawa. Tłoczono w Drukarni Państwowej z polecenia Ministra Sprawiedliwości.

25535 P

Konto czekowe Pocztovej Kasy Oszczędności № 30130.

Cena 25 groszy.

OD ADMINISTRACJI: PP. prenumeratorzy, którzy zechcą otrzymać Skorowidz do Dz. Ustaw za I półrocze r. b., winni uprzednio wpłacić należność w sumie 40 groszy na konto czekowe 30130. Skorowidz wysłany będzie natychmiast po otrzymaniu należności.