

896.

### Rozporządzenie Ministra Pracy i Opieki Społecznej

z dnia 27 października 1924 r.

w porozumieniu z Ministrem Skarbu, Ministrem Spraw Wojskowych, Ministrem Przemysłu i Handlu, Ministrem Rolnictwa i Dóbr Państwowych, Ministrem Kolei i Ministrem Robót Publicznych w sprawie zabezpieczenia na wypadek bezrobocia robotników sezonowych.

Na mocy ust. 1, 2 i 5 art. 5 ustawy z dnia 18 lipca 1924 r. o zabezpieczeniu na wypadek bezrobocia (Dz. U. R. P. № 67, poz. 650) zarządza się co następuje:

§ 1. Robotnicy sezonowi, którym w okresie sezonów martwych nie przysługuje prawo do świadczeń zabezpieczeniowych od bezrobocia, są:

- 1) robotnicy budowlani,
- 2) " ziemni,
- 3) " brukarscy,
- 4) " zatrudnieni w żegludze śródlądowej i przy splawie,
- 5) robotnicy zatrudnieni w cegielniach, czynnych normalnie krócej niż przez 10 miesięcy w ciągu roku.

Sezon martwy dla tych kategorii robotników trwa od 15 grudnia do 1 marca włącznie.

§ 2. Nie podlegają obowiązkowi zabezpieczenia na wypadek bezrobocia robotnicy, zatrudnieni sezonowo w tych działach niżej wymienionych przedsiębiorstw, które to działy są czynne normalnie krócej niż 6 miesięcy w roku.

Przedsiębiorstwami temi są:

- 1) cukrownie,
- 2) krochmalnie,
- 3) syropiarnie,
- 4) gorzelnie,
- 5) suszarnie wszelkiego rodzaju,
- 6) fabryki przetworów owocowych, oraz
- 7) wytwórnie napojów chłodzących.

§ 3. Niewykwalifikowani robotnicy sezonowi, zatrudnieni przy perjodycznych robotach: kolejowych, drogowych, wodnych (budowlanych i regulacyjnych) i meljoracyjnych, nie podlegają obowiązkowi zabezpieczenia:

- 1) o ile wymienione roboty trwają normalnie krócej niż 6 miesięcy w roku, oraz
- 2) o ile robotnicy ci w ostatnich 12 miesiącach przed przyjęciem do wskazanych w paragrafie niniejszym robót pozostawali mniej niż przez 10 tygodni w stosunku najmu pracy w przedsiębiorstwach, wymienionych w art. 1 ustawy o zabezpieczeniu na wypadek bezrobocia.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia

Minister Pracy i Opieki Społecznej: *L. Darowski*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Spraw Wojskowych: *Sikorski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

Minister Kolei: *Tyszka*

Kierownik Ministerstwa Robót Publicznych: *Rybczyński*

897.

### Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 28 października 1924 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianie opłat taryfy osobowej i bagażowej na linii kolejowej Nasielsk—Sierpc.

Na mocy art. 4 punktu 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Paragraf 2 rozporządzenia z dnia 17 czerwca 1924 r. o otwarciu tymczasowego ruchu osobowego na linii kolejowej Nasielsk—Sierpc (Dz. U. R. P. № 55, poz. 557) otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 2 opłaty taryfowe wynoszą:

a) za przewóz osób:

w klasie III po 4 gr. od osoby za kilometr,

" " II po 6 gr. " " " "

" " I po 10 gr. " " " "

b) za przewóz psów:

po 2 gr. od psa za kilometr,

c) za przewóz bagażu:

6 gr. za każde 10 kg. i 10 km.

d) za przewóz przesyłek nadzwyczajnych:

10 gr. za każde 10 kg. i 10 km.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od 1 listopada 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

898.

### Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 28 października 1924 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach rozporządzenia z dnia 15 lipca 1924 r. o tymczasowym przewozie towarów, należących do osób prywatnych, na będących w budowie liniach normalnotorowych kolei państwowych Kutno—Płock, Zgierz—Kutno i Nasielsk—Sierpc.

Na mocy art. 4 punk. 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei

**Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych** (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

**§ 1.** W załączniku do rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 15 lipca 1924 r. o tymczasowym przewozie towarów, należących do osób prywatnych, na będących w budowie liniach normalnotorowych kolei państwowych Kutno—Płock, Zgierz—Kutno i Nasielsk—Sierpc (Dz. U. R. P. № 62, poz. 615), zawierającym przepisy i taryfę dla tymczasowego przewozu towarów temi liniami wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

W dziale A. „Przepisy o przewozie” w par. 2 skreśla się ostatnią poz. „e) zboża zsysem”.

W tymże dziale A. w par. 7 w końcu oznaczenie „(B. § 5)” zmienia się na „(B. § 6)”, zaś w końcu par. 12 słowa: „niniejszym § 11” zmienić na: „niniejszym § 12”.

W dziale B. „Opłaty” w par. 1 skreśla się słowa: „i 3) Nasielsk—Sierpc”.

W par. 1 tegoż działu B. pod gr. V dodaje się nowy par. 2 o brzmieniu następującem:

„§ 2. Za przewóz państwową normalnotorową linią kolejową Nasielsk—Sierpc towarów, należących do osób prywatnych, pobiera się opłaty następujące:

I.

Za towary, zaliczone według obowiązującej na kolejach normalnotorowych nomenklatury i klasyfikacji towarów taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Część III) do klasy III:

po 1,4 grosza za każde 100 kg. i kilometr z obliczeniem opłaty za ładowność podstawionego wagonu.

II.

Za towary, zaliczone według obowiązującej na kolejach normalnotorowych nomenklatury i klasyfikacji towarów taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Część III) do klasy IV:

po 1,2 grosza za każde 100 kg. i kilometr z obliczeniem opłaty za ładowność podstawionego wagonu.

III.

Za towary, zaliczone według obowiązującej na kolejach normalnotorowych nomenklatury i klasyfikacji towarów taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Część III) do klasy V:

po 0,9 grosza za każde 100 kg. i kilometr z obliczeniem opłaty za ładowność podstawionego wagonu.

IV.

Za towary, zaliczone według obowiązującej na kolejach normalnotorowych nomenklatury i klasyfikacji towarów taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Część III) do klasy VI:

po 0,7 grosza za każde 100 kg. i kilometr z obliczeniem opłaty za ładowność podstawionego wagonu.

V.

Za towary, zaliczone według obowiązującej na kolejach normalnotorowych nomenklatury i klasyfikacji towarów taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Część III) do klasy VII:

po 0,5 grosza za każde 100 kg. i kilometr z obliczeniem opłaty za ładowność podstawionego wagonu.

VI.

Za towary, zaliczone według obowiązującej na kolejach normalnotorowych nomenklatury i klasyfikacji towarów taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Część III) do klasy VIII:

po 0,4 grosza za każde 100 kg. i kilometr z obliczeniem opłaty za ładowność podstawionego wagonu.

VII.

Za towary, zaliczone według obowiązującej na kolejach normalnotorowych nomenklatury i klasyfikacji towarów taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Część III) do klasy IX:

po 0,3 grosza za każde 100 kg. i kilometr z obliczeniem opłaty za ładowność podstawionego wagonu.

VIII.

Za zwierzęta domowe żywe, jak: konie, bydło rogате, cielęta, świnie, wieprze i t. p. oraz ptactwo domowe żywe, bez opakowania:

po 70 groszy od wagonu i kilometra.

Dotychczasowe paragrafy 2, 3, 4 i 5 tegoż działu B, zmienia się odpowiednio na 3, 4, 5 i 6.

§ 5 (dawny 4) o opłatach stacyjnych otrzymuje brzmienie następujące:

„§ 5. Oprócz powyższych opłat za przewóz pobiera się następujące opłaty stacyjne:

a) na liniach Kutno—Płock i Zgierz—Kutno po 25 groszy za każde 100 kilogramów, a za zwierzęta i ptactwo domowe, żywe bez opakowania (B. § 1 gr. V)—po 20 złotych od wagonu;

b) na linii Nasielsk—Sierpc—za towary, zaliczone według obowiązującej na kolejach normalnotorowych nomenklatury i klasyfikacji towarów taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Część III) do klas III i IV—po 20 groszy i do klas V, VI, VII, VIII i IX—po 15 groszy za każde 100 kilogramów, a za zwierzęta i ptactwo domowe żywe, bez opakowania (B. § 2, gr. VIII)—po 10 złotych od wagonu”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada 1924 roku.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*