

**§ 1.** Na przewozy kolejami wąskotorowymi, stosującymi taryfę towarową polskich kolei żelaznych, a wyszczególnionymi w rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 grudnia 1923 r. (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137 poz. 1156), rozciąga się rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 30 października 1924 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach części I taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 98, poz. 907), z następującymi odchyleniami:

W części I taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt „Przepisy przewozowe”, rozciągniętej rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 26 lipca 1922 r. na przewozy kolejami wąskotorowymi (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60, poz. 545):

Art. 1, ustalony rozporządzeniem z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60, poz. 545), pozostaje bez zmiany. W art. 73, ustęp 7, ustalony rozporządzeniami z dnia 26 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60, poz. 545) i z dnia 27 października 1924 r. (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 95, poz. 889), pozostaje bez zmiany.

Zmiana, dotycząca art. 93, nie rozciąga się na koleje wąskotorowe (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 60, poz. 545).

**§ 2.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 listopada 1924 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

## 910.

### Rozporządzenie Ministra Skarbu

z dnia 8 listopada 1924 r.

o udzieleniu poręki państwowej za spłatę kapitału i odsetek obligacji spółek akcyjnych „Tramwaje Elektryczne w Zagłębiu Dąbrowskiem, S. A.” i „Elektryczne Koleje Dojazdowe S. A.”.

Na podstawie § 1 p. 2 i § 2 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dn. 27 sierpnia 1924 r. o udzieleniu poręki państwowej na listy zastawne,

obligacje i inne zobowiązania (Dz. U. R. P. № 77 poz. 751) zarządza się co następuje:

**§ 1.** Udziela się poręki (gwarancji) państwowej:

- 1) za spłatę rat amortyzacyjnych obligacji, które zostaną wypuszczone przez spółkę akcyjną „Tramwaje Elektryczne w Zagłębiu Dąbrowskiem, Sp. Akc.” do sumy 160.000 funtów sterlingów i będą spłacane w drodze umorzenia w 168 ratach miesięcznych od dnia 1 grudnia 1927 r. do dn. 1 listopada 1941 r., na podstawie planu umorzenia, zatwierdzonego przez Ministra Skarbu, oraz
- 2) za spłatę odsetek od tychże obligacji w wysokości: 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub> w stosunku rocznym za okres od dn. 1 maja 1927 r. do dn. 31 października 1927 r. i w wysokości 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub><sup>0</sup>/<sub>0</sub> w stosunku rocznym za okres od dn. 1 listopada 1927 r. do dnia całkowitej spłaty kapitału.

**§ 2.** Takieże poręki (gwarancji) państwowej udziela się:

- 1) za spłatę rat amortyzacyjnych obligacji, które zostaną wypuszczone przez spółkę akcyjną „Elektryczne Koleje Dojazdowe, Sp. Akc.” do sumy 275.000 funtów sterlingów i będą spłacane w drodze umorzenia w 180 ratach miesięcznych od dn. 1 grudnia 1927 r. do dnia 1 listopada 1942 r. na podstawie planu umorzenia, zatwierdzonego przez Ministra Skarbu, oraz
- 2) za spłatę odsetek od tychże obligacji w wysokości: 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub> w stosunku rocznym za okres od dnia 1 maja 1927 r. do dn. 31 października 1927 r. i w wysokości 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub><sup>0</sup>/<sub>0</sub> w stosunku rocznym za okres od dn. 1 listopada 1927 r. do dnia całkowitej spłaty kapitału.

**§ 3.** Obligacje, wyszczególnione w § 1 i 2, będą wypuszczone w trybie, przewidzianym w p. 15 art. 16 ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesyj na koleje żelazne prywatne (Dz. U. R. P. № 88 poz. 646) oraz po zatwierdzeniu warunków ich wypuszczenia przez Ministra Skarbu.

**§ 4.** Obligacje, wskazane w § 1 i 2 rozporządzenia, będą wykonane, pod nadzorem Ministerstwa Skarbu, w rządowych zakładach graficznych, lub w zakładach, wskazanych przez to Ministerstwo.

**§ 5.** Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *W. Grabski*