

924.

**Zarządzenie
Prezydenta Rzeczypospolitej**

z dnia 12 listopada 1924 r.

w sprawie udzielenia koncesji na budowę i eksploatację kolei elektrycznej użytku publicznego z Warszawy przez Grodzisk do Żyrardowa.

Na mocy art. 3 ustawy z dn. 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesyj na koleje żelazne prywatne (Dz. U. R. P. № 88, poz. 646) i zgodnie z uchwałą Rady Ministrów powziętą dnia 15 października 1924 r. stanowią co następuje:

§ 1. Spółce akcyjnej „Elektryczne Koleje Dojazdowe” z siedzibą w Warszawie nadaje się koncesję na budowę i eksploatację kolei elektrycznej prywatnej normalnotorowej, użytku publicznego z Warszawy przez Grodzisk do Żyrardowa, z tem zastrzeżeniem, że pomieniona kolej elektryczna winna być zbudowana na całej przestrzeni z wyjątkiem miast, przez które jest projektowana, w odległości nie mniejszej, niż dwa kilometry od istniejącej kolei państwowej.

§ 2. Koncesji na budowę i eksploatację pomienionej kolei elektrycznej udziela się na lat pięćdziesiąt pięć.

§ 3. Koncesjonariuszowi przyznaje się prawo do wyjednania w myśl przepisów obowiązujących zarządzeń przymusowego wywłaszczenia nieruchomości potrzebnych do budowy kolei z wyjątkiem dróg

publicznych oraz urządzonych ulic i placów miejskich.

§ 4. Sfinansowanie pomienionej kolei odbędzie się w drodze przewidzianej statutem spółki akcyjnej, jaką koncesjonariusz utworzy w celu budowy i eksploatacji kolei.

§ 5. Koncesjonariusz jest obowiązany do wykonania warunków dokumentu koncesyjnego, jaki wyda Minister Kolei.

Prezydent Rzeczypospolitej: *S. Wojciechowski*

Prezes Rady Ministrów: *W. Grabski*

Minister Kolei: *Tyszka*
