

(Dz. U. R. P. № 94, poz. 746) zarządza się co następuje:

§ 1. Termin do składania zeznań o majątku przez wszystkie osoby obowiązane do opłacania podatku majątkowego, wyznaczony art. 25 ustawy z dn. 11 sierpnia 1923 r. o podatku majątkowym (Dz. U. R. P. № 94, poz. 746) przesuwają się do dnia 15 lutego 1924 r.

§ 2. Termin do składania spisu płatników (art. 24 ustawy) wraz z dołączonymi do nich zeznaniami (art. 25 ustawy) przez zarządy gminne, wyznaczony art. 27 powołanej ustawy, przesuwają się do końca lutego 1924 r.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Skarbu: *W. Grabski*

99.

Rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości z dnia 24 stycznia 1924 roku

o djetach sędziów przysięgłych i mężów zaufania w b. zaborze austriackim.

Na podstawie § 25 ustawy o układaniu list przysięgłych z dnia 23 maja 1873 r. (Dz. U. P. № 121) w brzmieniu według art. 2 ustawy z dnia 23 listopada 1920 r. (Dz. U. R. P. № 112, poz. 735) zarządza się co następuje:

§ 1. Djety sędziów przysięgłych i mężów zaufania za każdy dzień posiedzenia ustala się w następujący sposób: dla otrzymania kwoty djety dziennej mnoży się mnożną ustaloną na dany miesiąc na mocy art. 5 ustawy z dnia 9 października 1923 r. o uposażeniu funkcjonariuszów państwowych i wojska (Dz. U. R. P. № 116, poz. 924) przez 10 punktów.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze obowiązuje w okręgach Sądów Apelacyjnych we Lwowie, Krakowie, oraz w okręgu Sądu Okręgowego w Cieszynie i wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie Ministra Sprawiedliwości z dnia 21 marca

1923 r. o djetach sędziów przysięgłych i mężów zaufania w b. zaborze austriackim (Dz. U. R. P. № 31, poz. 198).

Minister Sprawiedliwości: *Wł. Wyganowski*

100.

Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 26 stycznia 1924 r.

o uzupełnieniu Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządza się co następuje:

§ 1. W części V Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 136, poz. 1134) „Taryfy wyjątkowe” wprowadza się nową taryfę wyjątkową VIII o brzmieniu następującem:

„Taryfa wyjątkowa VIII.

Na przewóz do Gdańska **materiałów drzewnych wszelkich** (z gr. 41).

1. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacji kolei polskich do Gdańska.

2. **Oplaty.** Przewożne za przesyłki całowagonowe oblicza się według kl. VII za całą odległość przewozu.

3. **Warunki stosowania.** Przesyłki powinny być nadane bezpośrednio do Gdańska”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1924 r.

Minister Kolei Żelaznych: *Tyszką*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*