

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 28 lutego 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy towarowej, stosowanej do przewozów kolejami wąskotorowymi.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W częściach II, III, IV i V Taryfy towarowej polskich kolei żelaznych (Dz. U. R. P. 1923 r. № 136, poz. 1134), rozciągniętych rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 28 grudnia 1923 r. na przewozy kolejami wąskotorowymi (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 137, poz. 1156) wprowadza się uzupełnienia następujące:

W części II Taryfy, w rozdziale XXV „Przewóz linjami kolejowymi, stosującymi warunki specjalne”, ustalonym rozporządzeniem Ministra Kolei z dnia 27 października 1924 r. (Dz. U. R. P. № 95, poz. 889) punkt 100 uzupełnia się przez dodanie ustępu IV i V o brzmieniu następującem:

„IV. Na linii Sierpc—Lubisz:
przy przesyłkach ziemi, przeznaczonych do budowy mostu na rzece Drwęcy na odległości przewozu do 5 km. — 18%.

V. Na linii Gosławickiej:
przy przesyłkach wytlóków buraczanych w stanie mokrym — 20%”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i ma moc obowiązującą od dnia 10 marca 1925 r. do dnia pierwszego kwietnia 1925 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Hlond*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*