

248.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 24 marca 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach w rozporządzeniu z dnia 15 lipca 1924 r. o tymczasowym przewozie towarów, należących do osób prywatnych, na będących w budowie liniach normalnotorowych kolei państwowych Kutno-Płock i Zgierz-Kutno.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W załączniku do rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 15 lipca 1924 r. o tymczasowym przewozie towarów, należących do osób prywatnych, na będących w budowie liniach normalnotorowych kolei państwowych Kutno-Płock i Zgierz-Kutno (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 62, poz. 615), zawierającym przepisy i taryfę dla tymczasowego przewozu towarów temi linjami, wprowadza się zmiany następujące:

W dziale B „Opłaty” § 1 w gr. I i II zmienia się opłaty za przewóz towarów, zaliczonych według obowiązującej na kolejach normalnotorowych Nomenklatury i Klasyfikacji do klas III i IV, z 2,5 gr. na 1,5 gr., zaś do klas V i VI — z 1,5 gr. na 1 gr.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od 1 kwietnia 1925 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*
