

trzyletnią, przez Ministra Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego na wniosek właściwego ordynarjatu biskupiego za zadowalającą uznaną praktyką nauczycielską w szkole średniej ogólnokształcącej lub seminarjum nauczycielskiem w wymiarze przynajmniej 14 godzin tygodniowo, przesłuchają przynajmniej 2 wakacyjne kursy ministerjalne katechetyczne i zdadzą z przesłuchanego materiału zadowalająco egzamin na prefekta przed komisją biskupią przed końcem roku 1928.

§ 4. Duchownym rz.-katolickim, którzy posiadają lub uzyskają kwalifikacje naukowe i zawodowe do nauczania religji: w szkołach średnich ogólnokształcących i seminarjach nauczycielskich na zasadzie § 3 d) e) f) g) oraz tym z duchownych wymienionych w § 3 lit. c, którzy nie posiadają dyplomów na nauczycieli szkół średnich ogólnokształcących lub seminarjów nauczycielskich, dyplomy takie wyda Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego. Duchowni, którzy pragną uzyskać kwalifikacje zawodowe i dyplomy na zasadzie § 3 c) d) e) i f), winni wnieść udokumentowane podania do Ministerstwa Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego w terminie do końca r. 1925, w przeciwnym razie tracą prawo w przytoczonych postanowieniach przewidziane.

§ 5. Duchowni rz.-katoliccy, którzy nie posiadają kwalifikacji, określonych jednym z powyższych artykułów, a nie postarają się o ich nabycie przed ukończeniem 1928 r., tracą prawo nauczania w szkołach średnich ogólnokształcących i seminarjach nauczycielskich.

§ 6. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Z tym dniem rozporządzenie z dnia 15 września 1923 roku (Dz. U. R. P. № 100, poz. 792) traci moc obowiązującą.

Kierownik Ministerstwa Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego: *Jan Zawadzki*

247.

Rozporządzenie Ministra Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego

z dnia 30 marca 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych i Ministrem Rolnictwa i Dóbr Państwowych w sprawie przesunięcia terminów przewidzianych w § 17 rozporządzenia Ministra Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego z dnia 7 stycznia 1925 r., wydanego w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych i Ministrem Rolnictwa i Dóbr Państwowych w sprawie wykonania ustawy z dnia 31 lipca 1924 r., zawierającej niektóre postanowienia o organizacji szkolnictwa (Dz. U. R. P. № 3, poz. 33).

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 31 lipca 1924 r., zawierającej niektóre postanowienia o orga-

nizacji szkolnictwa (Dz. U. R. P. № 79, poz. 766) w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych i Ministrem Rolnictwa i Dóbr Państwowych zarządza się co następuje:

§ 1. Przewidziany w § 17 rozporządzenia Ministra Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego z dnia 7 stycznia 1925 r., wydanego w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych i Ministrem Rolnictwa i Dóbr Państwowych (Dz. U. R. P. № 3, poz. 33) termin 31 marca 1925 r. przesuwają się na dzień 20 kwietnia 1925 r., a termin 31 maja 1925 r. na 20 czerwca 1925 r.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i obowiązuje na obszarze województw: wołyńskiego, poleskiego i nowogródzkiego oraz powiatów: grodzieńskiego i wołkowyskiego województwa białostockiego.

Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego: *Stanisław Grabski*

Minister Spraw Wewnętrznych: *Ratajski*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

248.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 24 marca 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach w rozporządzeniu z dnia 15 lipca 1924 r. o tymczasowym przewozie towarów, należących do osób prywatnych, na będących w budowie liniach normalnotorowych kolei państwowych Kutno-Płock i Zgierz-Kutno.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W załączniku do rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 15 lipca 1924 r. o tymczasowym przewozie towarów, należących do osób prywatnych, na będących w budowie liniach normalnotorowych kolei państwowych Kutno-Płock i Zgierz-Kutno (Dz. U. R. P. z 1924 r. № 62, poz. 615), zawierającym przepisy i taryfę dla tymczasowego przewozu towarów temi linjami, wprowadza się zmiany następujące:

W dziale B „Opłaty” § 1 w gr. I i II zmienia się opłaty za przewóz towarów, zaliczonych według obowiązującej na kolejach normalnotorowych Nomenklatury i Klasyfikacji do klas III i IV, z 2,5 gr. na 1,5 gr., zaś do klas V i VI — z 1,5 gr. na 1 gr.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od 1 kwietnia 1925 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

249.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 24 marca 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych w sprawie przedłużenia mocy obowiązującej rozporządzenia z dnia 28 lutego 1925 r. o uzupełnieniu taryfy towarowej, stosowanej do przewozów kolejami wąskotorowymi.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 28 lutego 1925 r., wydanego w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy towarowej, stosowanej do przewozów kolejami wąskotorowymi (Dz. U. R. P. № 24, poz. 163), przedłuża się do dnia 1 maja 1925 r.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od 1 kwietnia 1925 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

250.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 26 marca 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach tymczasowej bezpośredniej komunikacji osobowej, bagażowej i towarowej między stacjami polskich kolei państwowych a stacjami, położonymi na obszarze W. M. Gdańska, oraz między stacjami polskich kolei państwowych przez obszar W. M. Gdańska.

Na mocy art. 4, punkt 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Ko-

lei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 stycznia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 7, poz. 52), zmienionem i uzupełnionem rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 115, poz. 922), z dnia 8 listopada 1923 r. (Dz. U. R. P. № 117, poz. 941) i z dnia 25 października 1924 r. (Dz. U. R. P. № 95, poz. 888), należy wprowadzić następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W § 1 w rozdziale D. „Komunikacja towarowa”, w ustępie 3, ostatnie zdanie rozpoczynające się od słów: „Wyjątek stanowią” aż do słów: „Taryfy Ogólnej” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 117, poz. 941) zastąpić brzmieniem następującem:

„Wyjątek stanowią przesyłki tych towarów, dla których Taryfa towarowa polskich kolei normalnotorowych przewiduje obliczenie przewoźnego za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska”.

2) W tym samym rozdziale, w ustępie 4 — I, punkt c) (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 117, poz. 941) zastąpić brzmieniem następującem:

„c) albo całe przewoźne przekazuje się we właściwych walutach na odbiorcę”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1925 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Sprawiedliwości: *A. Żychliński*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

251.

Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Skarbu

z dnia 27 marca 1925 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat od statków za świadczenia związane z łamaniem lodu w portach.

Na mocy art. 1 c), 4, 8 i 9 ustawy z dnia 25 lipca 1924 r. o morskich opłatach portowych (Dz. U. R. P. № 79 poz. 764) zarządza się co następuje:

§ 1. Podczas okresu łamania lodu pobiera się następujące opłaty za łamanie lodu:

1) od statków zawijających do portów polskich i wychodzących pobiera się od tonny pojemności netto w każdą stronę do portu i z portu po 0,02 zł.