

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od 1 kwietnia 1925 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

249.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 24 marca 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych w sprawie przedłużenia mocy obowiązującej rozporządzenia z dnia 28 lutego 1925 r. o uzupełnieniu taryfy towarowej, stosowanej do przewozów kolejami wąskotorowymi.

Na mocy ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. Moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 28 lutego 1925 r., wydanego w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu taryfy towarowej, stosowanej do przewozów kolejami wąskotorowymi (Dz. U. R. P. № 24, poz. 163), przedłuża się do dnia 1 maja 1925 r.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od 1 kwietnia 1925 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

250.

Rozporządzenie Ministra Kolei

z dnia 26 marca 1925 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach tymczasowej bezpośredniej komunikacji osobowej, bagażowej i towarowej między stacjami polskich kolei państwowych a stacjami, położonymi na obszarze W. M. Gdańska, oraz między stacjami polskich kolei państwowych przez obszar W. M. Gdańska.

Na mocy art. 4, punkt 8 i 9 ustawy z dnia 12 czerwca 1924 r. o zakresie działania Ministra Ko-

lei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. № 57, poz. 580) zarządza się co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Kolei Żelaznych z dnia 23 stycznia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 7, poz. 52), zmienionem i uzupełnionem rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dnia 30 października 1923 r. (Dz. U. R. P. № 115, poz. 922), z dnia 8 listopada 1923 r. (Dz. U. R. P. № 117, poz. 941) i z dnia 25 października 1924 r. (Dz. U. R. P. № 95, poz. 888), należy wprowadzić następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W § 1 w rozdziale D. „Komunikacja towarowa”, w ustępie 3, ostatnie zdanie rozpoczynające się od słów: „Wyjątek stanowią” aż do słów: „Taryfy Ogólnej” (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 117, poz. 941) zastąpić brzmieniem następującem:

„Wyjątek stanowią przesyłki tych towarów, dla których Taryfa towarowa polskich kolei normalnotorowych przewiduje obliczenie przewoźnego za całą odległość przewozu, nie wyłączając kolei na obszarze W. M. Gdańska”.

2) W tym samym rozdziale, w ustępie 4 — I, punkt c) (Dz. U. R. P. z 1923 r. № 117, poz. 941) zastąpić brzmieniem następującem:

„c) albo całe przewoźne przekazuje się we właściwych walutach na odbiorcę”.

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1925 r.

Minister Kolei: *Tyszka*

Minister Sprawiedliwości: *A. Żychliński*

Minister Skarbu: *W. Grabski*

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Rolnictwa i Dóbr Państwowych: *Janicki*

251.

Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu w porozumieniu z Ministrem Skarbu

z dnia 27 marca 1925 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat od statków za świadczenia związane z łamaniem lodu w portach.

Na mocy art. 1 c), 4, 8 i 9 ustawy z dnia 25 lipca 1924 r. o morskich opłatach portowych (Dz. U. R. P. № 79 poz. 764) zarządza się co następuje:

§ 1. Podczas okresu łamania lodu pobiera się następujące opłaty za łamanie lodu:

1) od statków zawijających do portów polskich i wychodzących pobiera się od tonny pojemności netto w każdą stronę do portu i z portu po 0,02 zł.