

251.

**Rozporządzenie Ministra Przemysłu i Handlu
w porozumieniu z Ministrem Skarbu**

z dnia 27 marca 1925 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat od statków za świadczenia związane z łamaniem lodu w portach.

Na mocy art. 1 c), 4, 8 i 9 ustawy z dnia 25 lipca 1924 r. o morskich opłatach portowych (Dz. U. R. P. № 79 poz. 764) zarządza się co następuje:

§ 1. Podczas okresu łamania lodu pobiera się następujące opłaty za łamanie lodu:

- 1) od statków zawijających do portów polskich i wychodzących pobiera się od tonny pojemności netto w każdą stronę do portu i z portu po 0,02 zł.

- 2) za przesuwanie statków w obrębie portu opłaca się w razie przesunięcia na przestrzeni przekraczającej długość statku 0,25% stawki taryfowej wymienionej w punkcie pierwszym niniejszego paragrafu.

Powyższa opłata nie obowiązuje jeżeli przesunięcie statku nastąpiło na żądanie kapitanatu portu.

§ 2. O czasie każdorazowego rozpoczęcia i ukończenia okresu łamania lodu właściwy kapitanat portu podaje do publicznej wiadomości zapomocą ogłoszeń, wywieszonych w porcie na widocznym miejscu.

W czasie tego okresu wywiesza się na maszcie sygnałowym kapitanatu, sygnał: kula nad walcem czarnego koloru.

§ 3. Od opłat ustalonych niniejszym rozporządzeniem przy zawijaniu do portu i wyjściu z portu podczas okresu łamania lodu są zwolnione:

- 1) okręty wojenne Rzeczypospolitej Polskiej, o ile łamanie lodu nie zostało wykonane na żądanie i dla celów Marynarki Wojennej.

- 2) wszystkie statki, będące własnością Rzeczypospolitej Polskiej, Rady Portu Gdańskiego i Senatu Wolnego Miasta Gdańska, o ile nie są używane dla celów zarobkowych.

- 3) wszelkie polskie i gdańskie statki poniżej 50 m³ pojemności netto.

- 4) statki ratunkowe w razie niesienia pomocy.

- 5) statki uprawiające żeglugę przybrzeżną w obrębie polskiego wybrzeża, w stosunku do portu, w którym uiściły opłatę roczną.

Zwolnienie w wypadkach wymienionych w punktach 3, 4 i 5 następuje o ile łamanie lodu nie zostało wykonanem na specjalne żądanie tych statków.

§ 4. Wykonanie niniejszego rozporządzenia poleca się Urzędowi Marynarki Handlowej na wybrzeżu Pomorskiem.

§ 5. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w 14 dni po ogłoszeniu.

Minister Przemysłu i Handlu: *Józef Kiedroń*

Minister Skarbu: *W. Grabski*